

“又一村”杯

读者热线大赛 2600000

欢迎提供新闻线索,奖金30-1000元(以见报为准)

文海事,情海事,感人事,新鲜事

请告诉我们……

三车相撞,两大货挤扁出租车

出租车司机被困车内,庆云消防官兵4分钟将其救出

本报8月30日讯(记者 徐乐静 通讯员 李德辉) 30日15时30分许,庆云县城中心街与中澳路交汇处发生一起车祸,两辆河北籍大货车将一辆出租车挤在中间,出租车严重变形,司机被困车中。庆云县渤海消防官兵接到报警后,迅速赶赴现场施救,4分多钟将司机救出送上120急救车。所幸该名司机伤势不太严重。

8月30日15时30分左右,庆云县城中心街与中澳路交会处三车相撞发生交通事故。目击者刘先生告诉记者,当时他开着车从东向西北转弯,刚好看到一辆河北籍大货车撞上出租车,并将其向前推行了一段,又撞上了另外一辆河北籍货车。“出租车都挤扁了,幸亏车里没有乘客。”刘先生说,不过出租车司机被困在车里,受伤了。

15时34分,庆云县渤海消防中队接到报警后,迅速出动一部抢险救援

车、一部水罐车和13名官兵赶赴现场。到达现场后,消防官兵看到,现场一片狼藉,车辆相撞破碎的残片、零件、玻璃碴散落一地,已经严重变形的出租车紧紧夹在两辆大货车中间。

消防员告诉记者,当时司机被死死地卡住,脸色煞白,腿部、头部和胳膊上均有血迹,表情十分痛苦,还不时发出痛苦的呻吟和求救声。

根据现场情况,消防官兵立即使用液压扩张器对出租车副驾驶室进行拆解,4分钟后,副驾驶室车门被成功破拆。随后,消防队员将司机从副驾驶室救出,送上120急救车。

“两辆车都是挂的河北的牌子,救人的时候,两辆大车的司机都没有看到。”刘先生说,据现场其他人说,司机是庆云县东周村人。目前,事故原因正在进一步调查中。

(线索提供者 刘先生 奖励100元)



出租车被两辆货车挤在中间严重变形。 本报通讯员 李德辉 摄

新月饼寿命尽减 保质期三个月变一个月

本报8月30日讯(记者 马瑛) “咦,今年这些礼盒月饼的保质期短了啊,我记得前几年买的时候都是三个月,今年怎么都成了一个半月呢?”市民王先生说。记者调查了解到,由于今年月饼生产禁止使用27种食品添加剂,往年长寿命的月饼今年都短了寿命,多在30天-45天。

“我每年中秋的时候都要准备好多月饼送给亲朋好友,今年我就发现这些礼盒月饼的保质期全都变短了,往年的月饼寿命长的都能达到3个月,今年的都变成了一个半月。”王先生说。记者通过王先生了解到,由于王先生每年还要给外地的朋友邮寄月饼,由于今年月饼保

质期寿命变短,他不得不考虑邮寄一些别的礼品了。“保质期一个月,上市就有几天了,等外地的朋友收到还不都得过期了啊。”王先生说。

据调查,根据我国6月20日最新颁布实施的《食品安全国家标准——食品添加剂使用标准》规定,今年月饼生产禁止使用27种食品添加剂成为寿命减短的直接原因。“添加剂使用得少了,保质期就变短了,另外一些高档月饼的馅多为真正的水果或者是肉类,这些材料的保质期也不长,所以月饼的保质期就变短了。”德州市某食品超市月饼专柜的经理李女士告诉记者。

开展“红盾护学周” 庆云查获近千支劣质铅笔

本报8月30日讯(记者 董传同 通讯员 魏健) 随着新学期开学临近,为确保广大学生买到合格的文具,自8月22日起,庆云县工商局部署开展了为期七天的“红盾护学周”活动,对全县所有文具用品批发门店和中小学校周边的文具用品商店进行专项检查。

执法人员把学生常用的笔、本子、文

具盒、书包等文具用品作为检查重点,通过查验经营者主体资格、了解进货渠道、查看进货发票等,加大对流通领域文具用品的监管力度,严厉打击无照经营、销售假冒伪劣文具等违法行为。

活动中,共检查文具经营业户71个,依法查扣劣质铅笔900余支,“三无”学生书包66个,进一步净化了全县的文具市场。

酒驾摩托司机酿惨祸 破碎反光镜扎眼失明

本报8月30日讯(记者 王金强 通讯员 王言 刘凌玉) 一位摩托车司机酒后驾车,由于反应不及,竟撞上对面行驶的一辆微型小货车,摩托车的反光镜碎片把他的一只眼睛扎瞎。

8月25日14时20分,平原县平原路发生一起交通事故,一辆由东向西快速行驶的摩托车,由于司机酒后驾驶,采取措施不当,居然撞向对面行驶的微型小货车。反光镜碎片恰好扎进司机的左眼,导致司机当即昏迷。

当日14时25分,平原交警大队值班

民警接到报警后迅速赶到现场,一边组织警力维护现场交通秩序,一边紧急联系医疗部门,将这名满身酒气、脸上流血的司机及时送到县医院进行救治,同时通过其身上携带的手机通知了他的家属。

据调查,摩托车驾驶人张某系平原恩城人,驾龄5年。张某经常喝酒,而且因为酒后驾车,已被记过两次满分,可还是屡教不改。医护人员告诉张某的家人,张某除了脸部受伤外,其左眼也由于受到反光镜碎片扎刺,眼球玻璃体破碎,即使救治后左眼仍将面临失明的后果。

学生离校了车子还在 废旧自行车占地, 校园停车难

本报见习记者 黄婷婷 白云保

8月30日早晨,常来德州学院上自习的邹同学遇到了一个难题,假期一直习惯把电动车放在教学楼后方的车棚里,开学后却很难找到小小的停车位。邹同学遭遇的“停车难”并不是个例,车棚里、教学楼下,塞着一排排的自行车已经成了德州学院的“一景”。而且在其他高校,“停车难”也成了大问题。

车子先放着,回校再来骑

2011年毕业的王同学有一辆自行车,八成新,毕业后她在德州工作,闲时会回校看看,找学弟、学妹玩,因为她住的是单位宿舍距学院较近,所以自行车很少用到,就将自行车放在学校的车棚里。“毕业前想把车

子卖给下一届的,但一直没卖出去,又不愿意卖给废品收购站,挺舍不得。整个暑假都留在这儿,看开学能不能卖出去,卖不出去的话,我回学院偶尔也能骑一下。”

记者在德州学院一个

车棚里看到,钢管生锈、积了一层灰尘的自行车不在少数,车座漏出丝丝棉絮、车胎瘪着的也不少。这些卖相不好的车子在车棚的角落占据了不少位置,给高校的公共资源造成一定程度的浪费。

毕业前清理,学校支招

像王同学这样自行车卖不出去的,学校为他们支了一招:通过跳蚤市场卖出去!

德州学院保卫处副处长付体方介绍,学校每到毕业前夕都会出台通告,考虑毕业生的需求,在部分学生

公寓的人行道上开设跳蚤市场,为毕业生处理个人物品提供场所。

“每个星期六下午、晚上和星期日全天,晚上,是跳蚤市场摆摊的时间,有一些不想带回去的东西,学生们都会拿到跳蚤市场出售。

旧车集中管理,自行认领

学校出台了政策,学生也积极处理,但车棚里仍能寻到废旧自行车的踪迹。“破得实在不成样子的自行车,也不是没有。我们在学期末的时候会进行一番整理,在整理之前先在学校的网页

上、学校的广告栏上发布通告,然后再把车子聚集在一处,给车棚清理出一些位置。”付体方表示,要是几个月、一个学期车子都没人来认领的话,保卫处再向学校打报告,得到允许后再处理。

付体方还告诉记者:“这几天学生还不是特别多,过两天学生集中起来后,食堂门口、理科楼那儿,车都是满的。我们学校自行车数量比较多,所以‘停车难’这个问题还是会好好重视的!”