东风标致508 豪华版2.3L舒适旅行之首选

如何能选款好车，既能保证在长途旅行中享受到尽在掌控的驾驶乐趣又能有效缓解长时间驾乘的疲劳感，那旅途将更加完美！东风标致508系列中的2.3L豪华版便是最值得推荐的车型，将欧系操控与日系舒适完美融合，生成最舒适欧系中级车。市间，作为腰部、颈部和头部支撑的几个关键部位劳累感也会最为强烈，508的2.3L豪华版座椅从头至腿都做了精心考量。508豪华版2.3L将细节设计发挥到了

舒适惬意之——座椅

驾车出行往返于距离几百公里外的两座城极致，前排的多角度舒颈头枕设计和钱夹式样相同，对颈部和头部实现了立体支撑和有效保护。

舒适惬意之——动力操控

其实说到舒适，除了完美到细节的座椅体系，动态行驶过程中的舒适性同样重要。508的2.3L豪华版沿袭标致一贯引以为傲的底盘与悬挂调教技术，软硬适度，长途行驶中全面升级乘坐舒适感。这种双重特性恰如其分的满足了驾驶者在不同路况下自由切换的用车需求，整体驾驶感充沛、平顺。

长途旅行中，不免会有些沉闷、单调和乏味，极易产生困倦感，508强大齐备的CD播放器、外接音源接口、后排多媒体音响系统外加8个扬声器喇叭，足够让你在驾驶室内就能感受到浓缩的小型KTV。如果此时接听电话也不用腾出一只手去操作，蓝牙免提功能就能帮你轻松解决。

（楚飞）

裸婚最潮——V3菱悦幸福版

作为东南汽车自主研发的紧凑车型，V3菱悦倾注了东南汽车的全部心血，自上市以来就以“高性价比”赢得消费者的好评。据悉，东南汽车全国推出的V3菱悦幸福版，在5.78万元售价的基础上，再享受3000元国家惠民补贴，最终售价仅5.48万元，再度拉低V3菱悦的入户门槛，让其性价比优势发挥到极致。

V3菱悦幸福版传承了三菱发动机技术，带给消费者更加愉悦的驾乘乐趣。操控上，V3菱悦幸福版采用三菱EVO赛车的底盘设计，其五连杆式后独立悬架，保证其操控性能超过众多同级车型的非独立悬架，配合前麦弗逊悬挂，能够提供家用轿车所需的舒适性。动力上，V3菱悦幸福版搭载三菱技术1.5L MIVEC发动机，起步、加速强劲有力，具备可变气门正时系统，配合低滚阻轮胎，有效降低了综合油耗，实现低油耗、低排放与高性能的完美结合，给家庭用车节省不少油耗开支。此外，该款车型采用四轮碟刹、ABS、EBD、BAS刹车辅助系统，安全有效保障驾驶员行驶安全。如此高性价比车型的推出，定会对5万元入门级家轿市场造成不小的冲击。

此次V3菱悦幸福版的推出，不仅仅是源于东南汽车一贯以来回馈消费者的支持与厚爱，也是为庆贺东南汽车万宇车队在本年度APRC赛场上连续揽获冠军，并为后续赛事加油助威可以说，V3菱悦幸福版的超值钜惠在菏泽聚兴东南汽车4S店隆重推出，必将给怀揣有车生活梦想的男女青年们一剂心灵鸡汤，让幸福人生快乐启航。

（齐讯）