

# 头天晚上9点排队也入不了学

## 老学员不毕业,老年大学新学员入学难

文/片 本报记者 陈之焕



在青岛市老年大学学习的老人们。



### 头天晚上带马扎排队

8月31日,记者来到位于仰口路的青岛市老年大学,看到在报名入学窗口仍有不少老年人前来报名或者咨询调课,工作人员告诉记者,7月中旬老年大学入学报名时,就有很多老年人头一天晚上9点多就在老年大学排队报名,学校担心老年人的身体健康,工作人员只得半夜上岗,提前为老人们编号排号,让老人

们第二天拿号过来办理手续,但是因为名额有限,还是有多名老人报不上名,直到开学仍旧有一些老年人前来咨询报名的事情。前来咨询报名的李女士说她的很多朋友都在老年大学学习,现在她也想前来学习跳舞,但是无奈名额满了,今天她又抱着试试看的心态来了,期望能遇上一名退学的老年人可以让她替补上

阵。黄女士则要幸运一些了,她报的声乐班上正好有一位老人想去学舞蹈,于是赶快报了名。老年大学教研处闫处长告诉记者,今年学校把体育活动室都改为课堂了,但仍旧没能满足前来学习的老年人的需求,目前,老年大学编班学员达11143人,较去年新增学员543人,办学规模,学员数量均创历史新高。

### 多数学员都是老面孔

“现在的老年人学习很热情,多数老人来了学校就不愿走了,有个老人自从学校开办就在这学习,一学就学了25年。”老年大学的纪老师介绍说,这些老年学员中基本全都是老面孔,有些老年人学完了计算机学声乐,学完了声乐学跳舞,11门课程来回换,十分喜欢老年大学的生活,多数不愿意离开,

因为他们大多都在第一时间得知学校消息前来报名,这样就使得新学员的名额有限,入学难。今年60岁的李龙老先生已经在老年大学学习4年了,其中最多的一年报了11门课程,当了3个班的班长,李龙老先生告诉记者,在老年大学里,他觉得不仅学到了很多東西而且结交了

很多好朋友,更找到了自身价值,充实的老年大学生活让他不舍得离开,还想继续学下去。72岁的薛淑明女士说,在老年大学感觉像重温了大学梦,学着学着心态也就年轻了,她的山水画还在不断进步,甚至拿到了全国大奖,这让她很有成就感,更加不舍得离开老年大学。

### 专家支招>>各方应加大力度办学

除了青岛市老年大学报名火热,市南区老年大学的老年人报名数量也达2000多人,市南区老年大学工作人员程先生告诉记者,今年区老年大学报名形式也不错,但还是能再容纳几百名学员。青岛市老年大学教研处闫处长表示,青岛市老年大学在办学规模、教学质量等方面都排在全国前列,许多老年人不愿意选择相对较小的区、乡镇老年大学,从而导致市老年大学老人报名人数难,而各区、乡镇、民办老年大学有可

能吃不饱,这就需要各方加大老年大学的办学力度,提高办学质量,从而可以使老年人就近入学,提高老年人入学率。青岛大学社会学讲师李旭东认为现在青岛的老龄化趋势比较严重,在老年人口不断增加,老年人精神追求不断提高的前提下,政府应该加大力度引导老年大学创办,鼓励民办老年大学的发展,从而更好地解决老年大学报名难的问题。

### 47秒蒙眼组装集电头

“姐妹班”驾驶员张秀美现场秀技能

本报8月31日讯(记者 王笑 蓝娜娜 通讯员 曲秋平) 蒙着眼睛,47秒就将拆散的集电头组装起来,8月31日,在公交集团“班组建设示范基地”挂牌仪式上,来自公交车分公司2路车队“姐妹班”的驾驶员张秀美展示了自己练就的蒙眼组装电车集电头的技能。

电车集电头是电车的集电杆与电缆线接触的部位,是保证电车安全运行的部位之一,也是驾驶员每日例保检查的必检部位。8月31日上午10点半,公交车分公司2路车队“姐妹班”驾驶员张秀美开始为大家展示蒙眼组装电车集电头的技能。准备阶段,张秀美先熟练地将组装好的电车集电头拆散成13个部件,再准备好两个扳手和一个螺丝刀,接着就蒙上了眼睛。在计时员喊开始后,她立刻熟练地开始进行组装。记者在现场看到,虽然有计时的压力,张秀美始终没有慌乱,只见她快速伸手“摸出”自己需要的零部件,然后熟练地用扳手和螺丝刀将各个分散的零件组装起来。只是一小会的工夫,张秀美就将电车集电头组装完毕,计时员的计时表显示为47秒。“一开始接触电车对这些专业的东西也不是很熟悉,经过长时间的学习和练习,才熟能生巧,练就了现在的功夫。”张秀美告诉记者,自己驾驶电车已经17年了,刚开始工作时,也曾因为对电车集电头这种专业的零件不熟悉,在发生故障后无从下手修复。后来,在“姐妹班”的统一培训下,她经常练习,时间久了就摸透了电车的门道,更练就了这项蒙眼组装电车集电头的技能。

据了解,张秀美所在的2路线“姐妹班”组建于1978年,共有10部车,驾驶员20人,其中16名女驾驶员,按照规定女驾驶员达到班组80%即可称为“姐妹班”,因此她所在的班组成为2路车队唯一的一个“姐妹班”。由于“姐妹班”的每个成员都各自有自己的绝活,比如有人能熟知所在线路的各个景点,有人能将各条路线的首发、末发时间说出,因此,2010年,2路队被青岛市总工会授予青岛市“班组建设示范基地”。



目前,青岛市现有20余万个班组,从创建于50年代的郝建秀小组,到现代产业工人的杰出代表许振超团队,都是全国闻名的优秀班组。近年来,青岛市各级工会以创建“工人先锋号”活动为载体,把“工人先锋号”作为班组建设的旗帜。自2007年创建“工人先锋号”活动以来,先后涌现市级“工人先锋号”1083个,“工人先锋”1291名,其中还有93个集体受到省总表彰,有41个集体受到全总表彰。

据悉,青岛市总工会现已授予青岛公交集团电车分公司2路队、青岛供电公司检修工区继电保护班、山东中烟工业公司青岛卷烟厂卷包车间、青岛啤酒二厂包装部“青春线”、天津海事局青岛航标处团岛灯塔站、青岛港(集团)有限公司大港分公司机械四队、山东高速公路股份有限公司青岛分公司、青岛前湾集装箱码头有限公司工程技术部固机队、青岛市城阳粮食收储中心、市政公用局12319服务热线管理中心、建设银行青岛市分行海尔路支行、中铁隧道集团青岛地铁一期工程试验段项目部等12个集体为“班组建设示范基地”。

## 提前完成油气回收改造 加油站将获得重金奖励

本报8月31日讯(记者 杨林) 8月31日,记者从崂山环保分局组织的油气回收改造观摩会上得知,自青岛市开展油气污染治理以来,一批提前改造完成的“无味”加油站获得奖励。

8月31日,记者来到青岛金盾深圳路公交停车场加油站,工作人员介绍,只要加油枪开动,加油机内部的泵机就开始自动运行,把加油过程中产生的气体回收,这是油气回收的一级装置。二级装置回收从油罐到加油机过程中产生的油气,通过低温把油气变成液态,输回油罐,三级装置负责收集油罐通风管中挥发的油气。记者了解

到,该加油站现在每年可以回收废油气2.2吨。虽然该加油站紧挨居民区,但建成以来,还没有居民因为空气污染来找加油站。

青岛市环保局工作人员介绍,按照有关规定,今年12月31日前完成治理且验收合格的储油库将每座奖励50万元;油罐车将每辆奖励2.5万元;安装油气回收型汽油加油枪将每条奖励0.6万元;安装“后处理装置”的加油站将每座奖励6万元。2012年6月30日前完成治理且验收合格的,按照奖励标准的50%给予;2012年9月30日前完成治理且验收合格的,按照奖励标准的20%给予。

## 黄岛区稳定低生育水平抓实“三项基础工作”

黄岛区为稳定低生育水平,千方百计采取措施将超生、偷生降到最小限度,紧紧抓实抓好“三项基础工作”,防范违法生育现象的抬头。

该区首先抓实抓好长效节育措施的落实。他们采取多项措施:以社区干部(家属)、社区计生主任带头表率作用,使目前社区干部家属、计生主任长效节育措施落实率达98%;采取陪同服务和登门宣传措施,消除群众对落实长效节育措施的片面认识,对落实长效措施的群众全部陪同服务;实行包街道、包社区责任制,区、街机关干部实行局包街道、街

道包社区、社区计生主任、“五大员”包户责任制,登门入户加大对未落实长效措施群众面对面宣传力度;采取奖励措施,投入13.4万元对落实长效节育措施和落实长效节育措施失败的计生家庭给予补助。

其次抓实抓好孕环情监测工作。他们充分摸清应参加孕环情监测对象的底数,各街道和社区对应参加孕环情监测对象一户不漏地入户走访宣传,并认真核查应检人员名单,确保所有应检对象信息准确、无遗漏;全面开展孕环情监测及补检工作,在全面监测的基础上,对个

别漏检人员,街道和社区充分利用育龄妇女早、晚在家以及到企业上门等不同方式进行补检,对流出人员则督促其在流入地参加孕环情监测,并要求及时寄回监测证明,对暂时联系不上的流出人员,通过其亲属与其联系,确保监测到位,今年以来全区孕环情监测已达39230人次,监测率达半年应监测人数的99.2%。

再次是抓实抓好对违法生育人员的公开曝光和社会抚养费征收。该区按照“先易后难、分类指导、重点突破、整体推进”的工作思路,制定社会抚养费征收方案,实行

周调度制度;同时,利用区电台、电视台和青岛财经日报等媒体将生育政策、违法生育责任、社会抚养费征收规定公示于众,增加社会抚养费征收工作的透明度,并对违法生育且拒不缴纳社会抚养费人员进行公开曝光。2011年1月至7月,全区已对违法生育人员进行媒体公开曝光6批次,受到曝光人员近60对夫妇;在同一时间段内,全区处理2011年以来违法生育64例,处理率达87.7%,征收到位率达67.4%,对违法生育现象和行为起到一定的震慑作用。

(翟海岩 薛建波)



前来老年大学咨询报名的老年人。