“禁渔”结束,5700艘船待发

渔民们已做好准备,市场上淡水鱼和冻鱼价量均下跌

本报威海8月31日讯(记者 林丹丹) 为期3个月的黄渤海休渔期将在9月1日结束,威海近5700余艘渔船将出海作业,市民餐桌又可以多添几道美味了。渔民高兴捕鱼的同时,渔业部门提醒渔民们,开渔后,渔业捕捞者必须依规进行捕捞。

虽然开海,但是并非所有海域,所有的渔船都可以作业捕捞。威海市渔政部门的工作人员介绍,9月1日至9月16日期间,威海市所有渔船不能进入北纬35度线以南海域作业。在这期间,所有渔船坚决禁止到邻国海域非法越界捕捞,其中持有韩国专属经济区捕捞证的渔船,自10月15日起,可以进入韩国专属经济区进行作业,无证的渔船坚决禁止进入韩国专属经济区作业。

自8月20日起,定置网及刺网解禁“下海”,渔业捕捞者可使用定置网依规进行捕鱼。但是,所有拖网渔船禁止在机动渔船底拖网禁渔区线(下称禁渔区线)内侧海域违规捕捞。按照《中华人民共和国渔业法》第三十条规定,禁止使用禁用的渔具、捕捞方法和小于最小网目尺寸的网具捕捞,航次产量渔获物中幼鱼不得超过25%的规定比例,尤其重点保护的渔业资源品种及其可捕捞标准等。

开渔后,渔船安全也是渔业部门的重点,为杜绝涉渔险情事故的发生,渔业部门的执法人员对渔业港口、航道及习惯作业区域开展巡航执法的同时,执法人员会上船检查渔船管理及安全设施情况,检查渔船是否按规定配齐消防、救生、通讯导航等安全设施;是否按规定安装、使用、维护安全救助信息系统终端设备等措施。一旦发现不符合规定,将责令限期整改。今年,威海市要求培训船员、职务船员、普通船员全部持证上岗。

31日,在中心渔港,船员们正在往船上搬运食品。本报记者 王震 摄

◓幸福的烦恼

月薪5000元招不到人 部分渔船没招足船员

本报威海8月31日讯(记者 刘洁) 9月1日12点整,黄渤海休渔期正式结束,所有渔船就可以出海捕鱼。然而8月31日记者在威海中心渔港采访时了解到,有些渔船至今没招足工人。

“马上就开渔了,能不着急吗?就是船员真难招啊。”8月31日上午10点许,正在中心渔港整理渔船的鲁文渔2530船主徐先生很无奈。徐先生介绍,经过了3个月的伏季休渔,开渔后一周是最容易捕捞到鱼的时候,各地的渔船、渔民都铆足了劲等着开海。自己的渔船是个80马力的小渔船,也想开渔后赚上一笔,但无奈月薪5000元仍然招不上工人。

眼看着就开渔了,实在没辙的徐先生临时找到了几个好朋友,准备和几个朋友一起出海捕鱼去。

尽管已经大幅度提高了船员的工资,但目前仍有一些渔船没有招足工人。据了解,目前有的渔船已经将年薪提高到了4万元,由于多数渔船一年就出海五个多月,因此部分船主给船员开出的月薪达到了8000元。

◓中心渔港

搬来蔬菜大米 期待有个好彩头

本报威海8月31日讯(记者 刘洁) “都准备好了,就盼着9月1日12点开渔了。”8月31日上午,鲁威渔0055的船主苗福强在把船员用的食物和饮用水搬到船上后说。记者在威海中心渔港看到,400多条渔船正在做着最后的准备工作。9月1日12点开渔后,这些渔船将驶离渔港,奔向大海捕鱼。

8月31日上午9点30分许,记者在市区中心渔港看到,不少船上已经挂上了崭新的“一帆风顺”“满载而归”等有吉祥寓意的旗子,上百艘渔船整整齐齐地排列在岸边。但整个渔港已经没有前几日的那种紧张忙碌景象,只有少数船上的船员还在整理渔网、鱼漂、缰绳等,多数渔船已经准备完毕。

渔港中有不少运送蔬菜、水果、大米、啤酒的车辆经过。鲁威渔0055的船主苗福强拉来了整整一卡车,车上满载了土豆、萝卜、白菜、茄子、辣椒、大葱等蔬菜,以及大米、食用油、啤酒等生活用品。苗福强告诉记者,他的船有620马力,有20多个船员,这些蔬菜大米等能供船员使用10天左右,保证出海打渔一个来回的用量。

在另外的一些船上,有的船员趁着好天气,拉起绳子晒被子,新来的船员则把崭新的被子往船上搬。闲着的船员三五成堆,聚在一起玩起了扑克牌。

正在船边吃花生喝啤酒的于先生说,就等着9月1日的12点了,只要时间一到,他们这些船将齐刷刷地出海捕鱼去。于先生告诉记者,经过3个月的伏季休渔,开渔后一周是最容易捕捞的时候,各地的渔船和渔民都铆足了劲等着开海,期待能有个好彩头。并且今年船老板普遍提高了工资,这样船员干起活来更有劲了。

乳山边防官兵在码头帮渔民整理渔网。本报记者 陶相银 通讯员 蒋毅 摄

◓水产市场

淡水鱼量价齐跌 商贩们最盼开海

本报威海8月31日讯(记者 林丹丹) 水产市场内的业户们早就翘首等待开海这一天了。由于市场上海鲜产品逐渐增多,冻鱼和淡水鱼的销量有所下降,价格也便宜了近两元。

“开海后海鲜量增大了,水产生意会越来越好。”世昌大道附近的威海水产市场一位业主说。在水产市场内,不少市民选购水产,询问少量新鲜鱼的价格。

由于还没开海,市场内的海鲜上市量较少,鲅鱼、黄花鱼等海鱼基本上以冰冻库存以及养殖的为主,偶尔见到刚从海里捕上来的新鲜海鱼,海鱼的个头也比较小,数量不多。

即将开海,中升水产业主孙在英告诉记者,如今她在水产市场卖海鲜已经近7个年头了,开渔后就好了,生意能好做不少,市民还是喜欢新鲜的海鱼。“一年中我们最盼这个时候了,相对淡水鱼、冷冻鱼,市民更钟爱新鲜海鱼。”孙在英对开渔后的生意充满了期待。

孙在英说,由于8月20日是定置网及刺网能够下海捕鱼,因此近半个月内,市场上会有新鲜海鱼出售,虽然量小,但最近买鱼的人开始增多。再有半个月就到中秋节了,过节时会有大量市民来买新鲜的海鱼。

记者从水产市场了解到,稍大一点的黄花鱼卖到25元一斤,小鲅鱼也在每斤8元左右,吕在涛告诉记者,开海后,随着上市量的增大,部分海鱼价格将会有所下降,

主要销售淡水鱼的业主李先生说,近半个月内,鲫鱼价格由每斤12元降为10元,鲢鱼、鲤鱼、草鱼的价格也都降了两元。“原来卖10元的鱼,现在只卖8元了。”他说,海鲜上市后所有淡水鱼会受到影响,价格自然要降点。

车主能拖则拖,等到最后期限才去审车

车管所月底排起审车长龙

本报威海8月31日讯(记者 齐璐) 又到月底,不少车主纷纷前往车管所审车,颇有”组团审车“的架势,由于很多市民抱着“能拖则拖”的心态,月底时车主们在车管所扎了堆,只能耐着性子排队审车。

31日上午,记者在车管所审车现场看到,审车的车队已经排了很长的队伍,等待审车的车主王先生告诉记者:“等待审车连烟都抽了好几根了,都是抱着能拖则拖的心态。”

威海车管所主任苗先生解释,每逢“五一”、“十一”等节日的时候,都会有大大小小的车展活动,很多市民会选择在那段时间买车,机动车登记有规定,车主可以在机动车检验有效期满前三个月内向登记地车管所申请检验,所以3月至5月、8月至10月这几个月审车的人会特别多,又碰巧最近出租车换车需要进行车检,所以月底车管所扎堆的人会特别的多。苗主任提醒市民,在三个月期限内,车主最好尽早去进行车检,避免月末审车扎堆。

据了解,威海市总共有四个审车点,市区车管所、张村金猴服装城审车点、经区鑫通审车点、温泉龙庆审车点、温泉龙庆审车点,市民可以选择除车管所以外的审车点进行检验,避免长时间的排队和等待。

“对于未年审的车辆,一旦查获,将根据具体情况,处以100至200元不等的罚款。”交警三大队警官刘金龙告诉记者。

私装警报器被查

31日下午,一辆私自安装警报器,并在超车时使用的车辆被交警五大队民警查获。民警扣留该车,并将警报装置拆除。本报记者 吕修全 通讯员 孙珊珊 摄