

康菲石油公司在渤海湾溢油事件中遮遮掩掩了数日后,终于在8月24日表示自己“需要考虑”赔偿问题。事实上,过去若干年,康菲石油的同行们早已在世界各地为其做出了榜样——有重压之下履行赔偿责任的**好榜样**,也有反复推诿的**坏榜样**。无论是好榜样还是坏榜样,当地政府的**态度都至关重要**。

向跨国公司索赔 政府软硬最关键

美国墨西哥湾漏油事故
舆论监督推动处理
监管不力部门遭拆分

2010年4月20日,英国石油公司(BP)在墨西哥湾地区租赁的一个钻井平台发生泄漏,最终演变为美国历史上最严重的一次原油泄漏事件。

作为“史上危害最严重的海上漏油事故”,墨西哥湾漏油事件共造成11人死亡,约500万加仑原油泄漏,近1500公里海滩受到污染。BP曾表示,数月的清理堵漏费用以及法律方面应当支付的罚款等费用总计超过400亿美元。

事件发生后,美国政府的多个部门都投入到救灾工作中。奥巴马当年5月22日颁布行政命令,宣布成立独立的总统委员会调查这一事故。

不过,奥巴马政府的这些措施给人一种“敲边鼓”的印象。而事故真正的主角BP最初的打算无非是一方面尽可能淡化此事的危害,一方面抓紧时间封堵漏油点。而在事件的发生、持续恶化和处理过程中,美国媒体积极参与挖掘事件背后的真相,并不吝给予涉事各方严厉批评,推动事件的处理更加透明。美国媒体抨击BP眼中只有利益,风险皆在脑后。

在事件发生一个多月后,美国媒体对奥巴马应对和处理危机的能力也表示了质疑和批评。美国媒

体还揭露,负责监管近海石油开发的内政部矿产资源管理局同油气公司的关系不正常。在舆论的强大压力下,矿管局局长伊丽莎白·伯恩鲍姆、近海能源和矿产管理项目副主任克里斯·厄于内斯先后离职。最终,饱受监管不力指责的矿管局被拆分为三个相互独立的机构:海洋能源管理局、安全和环境执行局和自然资源收入办公室。

委员会的最终调查报告认为,是BP及其合作伙伴所采取的一系列削减时间和成本的措施最终导致了灾难的发生,并最终将事故责任归咎于管理方面的疏漏。

白宫不断重申英国石油公司必须为漏油事件的所有损失“埋单”。在美国各界的强大压力下,英国石油公司当年6月16日表示,将拿出200亿美元建立墨西哥湾石油泄漏事件赔偿基金。

此外,美国司法部也针对墨西哥湾漏油事件展开刑事调查。美国国会也没闲着。根据美国法律,原油泄漏事件的经济赔偿上限为7500万美元。此次事件发生后,美国国会投票通过了一项取消赔偿上限的议案。根据此议案,英国石油公司即将面临难以负担的巨额赔偿,甚至可能会“倾家荡产”。

法国“埃里卡”号漏油事故
巨额赔偿毫不含糊
航运船只重洗牌

法国也曾发生原油污染海洋事件。那还是1999年12月12日,在马尔他注册的“埃里卡”号油轮在法国西北部布雷斯特港以南70公里处海域遭遇风暴后断裂沉没,船上2万多吨重油排入海中,导致该地区400多公里长的海岸线受到污染,大量海鸟死亡,事故引发了严重的生态灾难,对当地渔业、旅游业、制盐业等产业造成沉重打击。

法国海难调查部门认为,“埃里卡”号船体年久失修,严重腐蚀和船员驾驶不当是事故发生的主要原因。但事故随后的裁决却经历了漫长的历程。直到2008年1月16日,巴黎轻罪法庭才作出裁决,法国石油工业巨头道达尔集团对1999年“埃里卡”号油轮断裂沉没造成的严重污染负有责任,罚款37.5万欧元。道达尔和跟“埃里卡”号相关的其他三被告还须向法国政府、一些环境保护团体、受污染地区渔民、旅店经营者和地方协会等大约100名原告支付1.92亿欧元赔偿金。

这是法国法院首次判定破坏环境责任方应给予受损方相应的赔偿。时任国务部长兼环境与可持续发展部长让·路易·博洛认为,这一判决迈出了重要一步。

法国做出判决后,法国前环境部长多米尼克·沃奈特表示:“这项判决表明,将‘垃圾船’派到海上航行的组织必须承担相应责任。”沃奈特所说的“垃圾船”就是“埃里卡”号这样的旧式单壳油轮。

单壳油轮的失事率比双壳油轮高5倍,被不少环保主义者称为海上的流动炸弹。这种油轮有300多艘是日本在上世纪70年代用劣质钢材建造的,钢材的厚度严重不达标。

法国自“埃里卡”号油船事故后,开始迫使“埃里卡”这样的单壳油轮退役。时任法国总统希拉克强调,必须尽量避免如“埃里卡”号油轮所造成的灾害再度发生。法国政府有关部门严格检查海域中运输原油及沥青的船只,对船龄超过15年,未装置双层船壳的油轮,均列入危险名单予以驱离。

尼日利亚奥戈尼石油污染
跨国公司污染穷国
民众集体诉讼索赔

与美国和法国附近海域发生的石油污染相比,尼日利亚尼日尔河三角洲遭遇污染后的索赔之路更显漫长:污染责任者3年后才表示要负责,只因受害民众发起了集体诉讼。这种跨国公司污染落后国家海域后的态度和处理方式,尤其值得同为发展中国家的我们深思。

尼日尔河三角洲是非洲最重要的石油主产区之一。跨国石油巨头壳牌公司1956年在这一地区发现了石油,在攫取巨额利润的同时,石油开采也对生态造成了严重破坏。

1993年,因奥戈尼地区(位于尼日利亚东南部河流州)人民对环境污染发起的抗议不断升级,壳牌停止了在该地区开采石油。2011年8月4日,联合国环境署在尼日利亚首都阿布贾发布了一份奥戈尼石油污染评估报告。报告称,该地区50多年来的石油作业所带来的污染,其程度之深,范围之广超出了许多人的预想。

在联合国报告发布当天,壳牌(尼日利亚)石油开发公司总经理穆丘·松莫努便在发给记者的公开信中承认,2008年壳牌在尼日利亚奥戈尼波多地区由于操作失误造成两起漏油事故,涉及大约4000桶原油泄漏。

8月18日,尼日利亚

联邦政府召集尼日利亚国家石油公司、壳牌、雪佛龙、道达尔、阿吉普等主要石油公司,决定成立一个委员会,以解决联合国环境署奥戈尼报告中反映的污染问题。

尼日利亚国家石油公司总经理奥斯腾·奥尼翁表示,该公司将与所有合作伙伴一起努力恢复奥戈尼的生机,让当地人民重享幸福生活。

根据英国《金融时报》报道,在尼日尔河三角洲奥戈尼波多地区人民委托律师在英国对壳牌提起集体诉讼后,壳牌8月初表示对奥戈尼的两起漏油事故负责,并将接受英国司法的裁决。壳牌将可能支付超过625亿奈拉(约合4亿1000万美元)的赔偿。赔偿将支付给波多地区69000名居民,并不包括壳牌治理污染的费用。

环保组织“尼日利亚地球之友”在一份声明中表示,10亿美元的修复基金是微不足道的,应该增加到1000亿美元。声明说,联合国环境署的报告充分表明壳牌对于环保最低标准的漠视,即便是壳牌自己制定的标准也没有能够实现。

可以预见的是,尼日利亚政府、各大石油公司、民间组织的角力将最终决定奥戈尼地区治污的进程。

(据《国际先驱导报》)