

小港码头首批渔船回港

螃蟹、大虾唱“主角”，预计中秋期间涨价



本报9月4日讯(记者 曹思扬) 4日是开海后的首个周末,小港码头首批渔船已经回港,目前海鲜市场价格平稳,螃蟹和大虾唱“主角”。记者了解到,中秋节期间海捕鲜鱼会大量上市,价格将会上涨。

4日上午,在南山水产品市场,记者看到数量最多的海鲜就是螃蟹,价格在30元至60元之间,鱼类只有鲳鱼。摊主谭友智告诉记者,往年开海后,至少要等一周左右海捕鲜鱼才能大量上市,不过一些近海捕捞船4日凌晨提前返港,所以现在螃蟹的价格基本保持平稳,但按

照往年的规律,中秋节期间海鲜的价格肯定要上涨。“像这种梭蟹,现在每斤卖35元,下周就说不好什么价了,所以要吃便宜螃蟹得赶紧买,等到中秋时候就贵了。”

记者注意到前来购买海鲜的市民络绎不绝,家住在田家花园小区的孙先生买了两斤螃蟹和1斤海捕大虾,孙先生说,他每年都赶在开海后不久来买海鲜,“螃蟹30多元1斤,大虾20多元1斤,总共花了80多元,我觉得跟往年的价格差不多。”

在小港码头,第一批出海的渔船已经陆续回港,渔民薛

师傅告诉记者,开海初收获一般,打回的主要有虾虎、螃蟹、蛎虾、小黄花鱼等海货,他们主要在近海捕捞,是最早回来的渔船。“近海没什么大鱼,只有螃蟹、虾之类的货,螃蟹每斤40元,海捕大虾10元1只,我们着急靠岸是为了能卖个好价钱。”

据薛师傅介绍,由于近日海上风浪较大,只有少数大马力的渔船出海,这些渔船要一周后才能回来,所以海捕鲜鱼还没有大量上市,不着急尝鲜的市民可以等到中秋的时候大马力渔船回来的时候再买。

9月2日,青岛灵山湾国际拉网节在胶南市灵山湾畔举行,据了解,作为对原有渔家生活的纪念,祭海拉网这一古老渔家文化正发展成独具韵味的渔家文化的旅游项目。整个拉网节历时一个月,游客可以去体验渔家风情,也可以当做一项消夏祛暑的休闲娱乐活动。

本报记者 孟艳
本报通讯员 田雨 摄影报道

青岛到郊区长途车线路涨价

其中到莱西要多掏4元,冷门线路没涨

本报9月4日讯(记者 赵波) 坐长途车去莱西又要多掏4元钱了。4日,记者从青岛长途汽车站了解到,青岛发往各个热门城市的票价都有所上涨,其中青岛去往平度、胶州个别线路分别涨了3元和2元,而青岛至即墨、胶南、开发区这些冷门线路票价没有上调。

4日,记者在温州路上的长途站内看到候车室满满当当,不少乘客已经知道了涨价的信息,表示油价太高可以理解,但是也有不少乘客觉得票价涨得有点快。“去莱西的一张票一下子涨了四块钱,感觉还是挺贵的!”市民王先生说,现在从青岛去莱西的车票价由29元涨到了33元,让他有点接受不了。

青岛长途汽车总站的工作人员介绍,此次上调价格是按照省里的要求,自9月1日起执行新的票价,其中青岛市内的长途车除了即墨、胶南和开发区外,票价都有所上涨,其中青岛至胶州由原来的19元涨到21元,青岛至平度由原来的29元涨到32元,至莱西的高速车从29元涨到33元。

青岛至即墨、胶南、开发区的票价为什么没有变化?记者看到在海泊河长途站内,青岛至即墨的长途车都是流水发车,平均10分钟就一班,但是车上只有不到10个人。而在温州路上的青岛长途汽车站,去往胶南和开发区的候车区根本没有乘客。青岛长途汽车总站的相关负责人告诉记者,目前从青岛发往这三

个城市的长途车本来就吃不饱,如果涨价客流会更少,“现在去开发区和胶南受隧道的影响很大,虽然这些冷门线路运营起来都亏损,但是不敢涨价。”该负责人说,他们还在酝酿青岛至胶南和开发区的长途车降价。

记者了解到,除了青岛市内的长途车票价上涨外,青岛至太原、温州、重庆等一些外省热门城市票价上调幅度也不小,其中上调最多的青岛至重庆从560元涨到了680元,涨了120元。交运集团客运部负责人介绍,青岛交运集团对488条客运线路的票价上限进行了重新核算,并对275条省内外班线票价进行了调整,其中有102条线路按照上限票价执行。

中秋国庆宴会扎堆

酒店忙“招兵买马”

本报9月4日讯(记者 曹思扬) 随着中秋节和国庆节假期临近,宴会扎堆,酒店生意进入旺季,不少酒店开始“招兵买马”,求职者称最看重是否有加班工资。

4日,记者来到闽江路餐饮一条街,看到几乎每家饭店都打出了招聘广告,各大饭店为招到足够的服务员都下了血本:服务员基本工资2000—2500元,外加奖金和全勤奖,包食宿,交纳五险一金,每月工资可达3000元。

青岛手拉手连锁酒店经理罗为国告诉记者,今年中秋宴会的生意比往年都要好,厨师、传菜员、服务员都很紧缺。“国庆节更是婚宴扎堆的时间,10月8日这天我们就有两场婚宴,所以我们这次打算招聘10名服务员,同时为了防止节前服务员辞

职,我们已安排现有的员工带薪轮休,确保他们假日期间能够全部上岗。”

据罗经理介绍,不少求职者者在面试时,除了在意奖金和社保外,加班工资也是他们选择用人单位的重要因素。“有的员工在面试时会很注意加班工资是否写进合同内,因为假期的工作量通常很大,如不发加班工资,他们会觉得得不偿失。”

来自临沂的打工妹小赵自前年开始就一直在酒楼做服务员,小赵告诉记者,她选择用人单位最重要的一条指标就是是否发加班工资。“去年我就是因为没有加班工资辞掉了上一份工作,当初老板曾口头承诺中秋假过后会发加班工资,但实际只发了200元的补贴,如果发加班工资,我起码能得到500元。”

中秋国庆间隔远

旅游报价变化多

本报9月4日讯(记者 孟艳) 由于中秋节与国庆节错开半个多月,旅游报价变化多,有意出游的市民,不要将旅游计划“积压”到国庆黄金周。4日,记者了解到,中秋旅游的价格将与平时周末持平,比国庆黄金周便宜不少,市民这时候出游,性价比较高。

9月份旅游线路报价呈现“双峰”趋势,中秋、国庆分别为两个价格高峰,相对来说,中秋较国庆出游价格峰值较低。例如由青岛出发的“成都—九寨沟—黄龙—峨眉—乐山四飞7日游”线路,9月4日报价在5900元左右,与暑期高峰时的最高报价6600元相比,降幅在10%左右。随后的中秋小长假期间价格出现上涨,报价在6800元左右。中秋结束后价格稳中有升,至“十一”黄金周,线路价格将再攀高峰,报价达7100元左右,相对9月初涨幅高达20%左右。而整体而言,中秋价格相比暑期旺季和“十一”来说,价格更为适中,有出游计划的市民可以根据线路

价格变化,协调出游时间。

途牛旅游网度假产品部总监魏斌介绍,近年来中秋小长假多与“十一”长假重叠或间隔不远,因此出游价格涨跌相对集中和明显,多体现在黄金周前后。今年中秋节则“避”开了国庆节,出现在了9月中旬,导致了今年9月份的价格多变,且部分热门旅游线路中秋、国庆价格相对平时涨幅较大,有出游计划的市民可以早做计划,选择相对实惠的线路。

旅游业内人士表示,9月份出境旅游线路价格变化相对较少,“十一”黄金周期间价格涨幅较大,在几百至几千元不等,部分线路预订已提前结束。如美洲长线游由于签证需要提前40天以上时间预订,所以目前预订已告罄;出境短线正处于火热预订阶段,尤其是东南亚方向热门线路基本只需要一周左右的时间就可以完成签证,更有部分方向免签或落地签,所以9月份将会迎来预订高峰。

比做家常菜



4日,在太平路一家酒店内,市民现场制作的家常菜正等待美食专家的评判。当日,青岛欣和家庭厨艺大赛总决赛开赛,11名进入决赛的选手现场制作了家常春卷、胶东四宝、三鲜盖苦瓜和三丝小白兔等家常菜。选手都是来自社区的居民,经过12场初赛才选出来的。

本报记者 杨宁 摄影报道

79种月饼接受“体检”

其中5种月饼标签或馅料含量不合格

本报9月4日讯(记者 李珍梅) 近日,山东省质监局公布了月饼的监督检验结果,其中青岛企业生产的79种月饼里,39种检验样品合格,35家企业因为停产或未办证等原因没抽到样品,另有5种抽样月饼标签或馅料含量不合格。

4日,记者在省质监部门公布

的对月饼的监督检验结果单上看到,青岛抽样产品共计79种。其中,丹香食品有限公司、青岛中苑食品有限公司等39家生产月饼的企业抽检的产品合格,大部分企业只抽查一种类型的月饼,有的企业抽检两种。其中,青岛福美林食品有限公司被抽到的广式枣蓉月饼检验合格;青岛罗密欧食品有限公司抽到的广式黑芝麻月饼检验合格。青岛皇家美孚食品有限公司抽查了两种类型的月饼,分别为广式月饼(蛋黄法式板栗蓉)、绿豆蛋黄月饼,检验均为合格。

检验结果显示有5种月饼不合格。例如,平度麦香园食品厂的板栗月饼、平度润德食品计量销售的五仁月饼均被检验出标签不合格;平度市赛亚食品厂的广式月饼、青岛铸德堂食品有限公司的蜜瓜月饼、胶南市金豪发食品厂的五仁月饼除了标签,月饼的馅料含量也不合格。此外,还有胶州市百盛糕点厂、青岛古德食品有限公司等35家企业由于公司搬至别处未办理新证,或者公司原材料没有购进、暂未生产等原因没有抽到月饼样品。