

重点

康菲说溢油油田已全面停产

宣称始终以最高道德标准开展业务

本报讯(记者 刘红杰) 5日,康菲中国在其官网通报称,蓬莱19-3油田的钻井、注水及生产作业的程序已停止。康菲称,它始终承诺以最高道德标准开展业务活动。

根据康菲中国公布的完成停止生产作业的程序,9月4日晚8点,在安全及时并保护油田的可

采能力的方式下,康菲中国已完成停止蓬莱19-3油田的钻井、注水及生产作业的程序。共计231口井包括180口生产井及51口注水井停止了作业。

康菲中国表示,目前B平台未发现任何渗油或油膜。潜水员正在C平台继续仔细搜寻并清理可能在海底发现的任何残余矿

物油油基泥浆。

“在海底清理残留油污过程中仍会偶尔产生油花。海面发现的任何油膜均已立即得到了全部回收和清理。”

康菲中国还声称,正在利用遥控潜水装置进行海底扫描并进行海底采样,以监测清理工作进程。

“康菲继续与合作方中海油

共同制订油藏泄压方案以保证油田的安全及保护油藏,并遵守国家海洋局的决定,中海油已组织专家在本周二、四评审该计划。康菲正在重新编制油田开发海洋环境影响评估报告并将提交海洋局核准。”康菲在公告中称。

康菲中国官网还声称,“康菲始终承诺遵守任何一个业务所在

地的法律法规,并且以最高道德标准开展业务活动。康菲中国正在执行国家海洋局的决定。”

中海油旗下中国海洋石油有限公司4日晚间则发布公告指出,受此次事故影响,截至目前,该公司净产量减少约6.2万桶/天,占全球日净产量约6.9%,占全国日净产量约8.6%。

索赔康菲不能“和稀泥”

9月5日,康菲溢油油田全部停产。下一步,除了深入调查事故成因,界定事故责任,最重要的就是提请生态索赔。

面对民间的呼声,国家海洋局8月30日罕见地表态称,除了国家海洋局,其他有关方,包括沿海16个省市政府和当地的养殖户、渔民个人,都有权利向事故责任方索赔。不过,目前看来,未来民间索赔可能会遇到两大麻烦。

一是渔民举证难。北京义派律师事务所律师王振宇认为,相对康菲公司,中海油这样的跨国公司、大型央企,这些单个养殖户或渔民处于绝对弱势,他们往往没有能力确定溢油污染与养殖业损失之间的因果关系。

另一大障碍,可能来自当地政府。河北昌黎县养殖协会会长王有祥8月29日告诉记者,他已经不准备起诉了。“我图个啥呢?接待律师我已经花了2000多块钱了。再说局里县里都不让起诉,副县长找我不让管。”

有不少专家预测,该事件很可能以康菲罚赔一定金额了事,但康菲缴纳的罚金未必得上事故造成的环境和生态实际损害。

而上述“和稀泥”式处理,最终会造成一种局面:环境损害方成为实际受益方,只付出远低于环境损害成本的代价,并形成“坏的示范”:责任者不必为环境损害付出高昂代价;相反,过于重视环境则可能无钱可赚。(综合财新网报道)



●新华时评

有关部门的作为十分被动

康菲公司在其网站上通报,蓬莱19-3钻井5日全部停产。如果康菲公司这次说到做到,那将意味着拖延3个月之久的渤海溢油治理总算有了实质性进展。

回顾此次溢油事件不难发现,有关部门的作为十分被动。以现有技术条件而论,即便对事故原因短时间内难有定论,但海面有没有油污、污染范围有多大、基本原因是什么、应当如何处置等等,肯定可以在第一时间作出判断,制定对策并及时公布。实际上,海上石油开采过程有严格的施工记录,相关部门只要调阅就可掌握漏油基本情况,据此责令企业停产也有据可依。事情发展到今天,监管工作确有许多经验教训值得认真总结。

近年来,我国海上石油开采发展迅速。与陆地作业相比,海上采油发生漏油不易发现,尤其像渤海油田这样“构造破碎、断裂发育、油藏复杂”的地区,理应成为有关部门的监管重点。如果监管力度大一些,事件或许不会发展到现在这样严重的地步。

渤海溢油事件是一次事故,更是对监管工作质量的检验。在7月5日的新闻发布会上,国家海洋局海洋环境保护司司长李晓明称:“这是国内第一次出现海底漏油事故。”但愿这样的“第一次”能够成为杜绝后患的有效警示。

据新华社

致信山东省公安厅、检察院和国家海洋局

一律师要求对康菲启动刑事调查

本报济南9月5日讯(记者 刘红杰) 康菲停产,还远远不够。5日,北京华城律师事务所律师贾方义致信相关政府部门,举报康菲渤海溢油重大环境污染事故,要求上述机关启动刑事调查程序,迅速介入该事故的调查。

“今天,我已经将信件邮寄给山东省公安厅、山东省人民检察院和国家海洋局,申请依法启动刑事调查程序。”贾方义在电话中告诉记者。

在致山东省公安厅和山东省人民检察院的公开信中,贾方义称,康菲公司溢油事故造成渤海湾污染面积达5500平方公里,使渤海海洋生态遭到严重破坏,大量养殖户及海洋渔业损失估计超过10亿元。

贾方义认为,康菲公司渤海溢油已造成重大环境污染事故,申请公安机关和检察机关

启动刑事调查程序,迅速介入该事故的调查。

在致国家海洋局的公开信中,贾方义称,“国家海洋局系国家主管机关,请向公安检察机关依法提出控告,启动刑事调查程序,使刑事司法机关迅速介入该起事故调查。”

贾方义说,自己并不是一时兴起发出这三封公开信,而是有详实的法律依据。《中华人民共和国刑法》第八十四条规定,任何单位和个人发现有犯罪事实或者犯罪嫌疑人,有权利也有义务向公安机

关、人民检察院或者人民法院报案或者举报。”

贾方义称,声讨康菲的刑事责任也有充分的法律依据。《《中华人民共和国环境保护法》第四十三条规定:造成重大环境污染事故,导致公私财产重大损失或者人身伤亡严重后果的,对直接责任人员依法追究刑事责任。《中华人民共和国刑法》第三百三十八条规定了重大环境污染事故罪,第一百四十四条规定了重大责任事故罪,第三百四十三条第二款规定了破坏性采矿罪。”



全方位 更到位

1010888

太平洋保险 CPIC

电话车险保到家

10108888

咨询热线: 0531-87895086