

运河高架通车



开车走运河高架,从主城区到北湖新区只要15分钟。本报记者 张晓科 摄

人气聚，南联架起快速通道

北湖新城崛起增添新砝码

运河高架桥通车了，连接起了运河路与北湖中路，也串起了北湖新城与济宁老城区。从老城到新城，驱车仅仅需要15分钟的时间。未来，这条路将成为南北向的城市发展中轴线，是连接济宁老城区与北湖新区的一条快速通道，通过这条大道，人流、车流、物流、信息流在新旧城区之间快速交换，将为北湖新区的快速崛起增添更多砝码。

去北湖有了快速通道

“运河路高架桥通车了，将把运河路和北湖中路紧紧地连在一起，通过这条快速通道，北湖的地位也将从‘外湖’转成‘内湖’，真正融入这座城市。”北湖新区相关负责人告诉记者。

自北向南，运河路与一条老运河相伴，岸边的景观带与整洁的道路相互映衬，显得异常宽阔。跨过运河路高架桥，便是长达3143米的北湖中路。“这既是一条快车道，也是一条景观大道，不久的将来，市民就可以通过这条大道，在各种景观和植被的陪伴下直达北湖。”北湖中路项目负责人王主任介绍。

“葱郁的城市森林，清新的公园，现代化的高楼大厦，流动的河水，从老城区到新城区，真正是一路风光到北湖了。”北湖规划局工作人员王迪说。

南联走出关键一步

“原来，从老城区去北湖，只能绕道车站西路走荷花路，南辛庄附近由于有两大批发市场，加之车站西路又是一条重要的交通要道，交通不算便利。”在山东理工职业学院工作的一位老师告诉记者，现在，运河路高架桥通车了，以后就可以走北湖中路了，走起来更顺畅了。

用北湖新区招商局局长蒋永轩的一句话来说，运河路高架桥的通车，将北湖中路与运河路连成了一条直线，而对于整个济宁城区而言，“南联”真正实现了南联。“贯通后，这条路将成为南北向的城市发展中轴线，是未来连接济宁老城区与北湖新区的一条快速通道。”济宁市规划局的相关负责人说。

王迪说，原来市民去北湖都是走荷花路或火炬路，但是两条路与这条北湖中路相比有些麻烦，都要绕行，这一因素也阻碍了人气的聚集，使这一区域原来的发展相对较慢。运河高架的贯通，让一切阻碍变坦途。

大道两旁蕴藏商机

驱车在北湖新城，眼前还是一片紧张的施工场景。目前，这一区域的重点主要在基础设施建设上，商业和地产暂时还没有制造出太大的动静。在位于荷花路西侧的豪庭御都楼盘，是北湖新区为数不多的新建住宅楼盘之一。“去年，这里的房子一平米3000多元，现在已经4800多元了。”在北湖新区工作的李先生告诉记者。

“已经有很多商业项目开始进行实质性接触了，在北湖新区CBD水岸区，将会有多个大体量的商业地产项目在这里落户，将来这里有望形成济宁未来城区的新商圈。”蒋永轩说，更多资源将通过这条路从拥挤的老城区输送到新区，对于新城的崛起、城区空间的拉升，这条路的作用是巨大的。

“运河路高架桥的贯通，可使大量的人流、车流、物流、信息流通过这条主干道快速进行交换，可使大量人气朝这里聚集，大大带动未来北湖新城的快速崛起，是城区南部飞速成长的加速器。”济宁市商务局副局长韦平说。



高架桥上夜景很漂亮,但行人上桥非常危险。本报记者 张晓科 摄

高架桥将设声屏障 减少噪音扰民

行人自行车不能上桥

运河路高架桥只允许40吨以下的机动车通过，行人、自行车和大型机动车不能上桥。为防止噪音扰民，建设部门将在桥上设声屏障。

5日下午，记者从高架桥上看到，不少行人从桥梁检修道走上高架桥欣赏风景，还有很多电动车“大大方方”的在桥上通行，有的电动车还驶到桥面中央双黄线附近，与飞驰的汽车并肩而行，着实让人捏了一把汗。

运河路高架桥工程指挥部负责人表示，行人及非机动车可以从老运河两侧的津浦南街和南柴禾市街一小北湖路通过，不要上桥，以免发生危险。

运河路高架桥所穿过的区域，是济宁城区南部的集中居住区，高架桥

东北部的津浦社区距离桥体仅10余米。为了减少车辆通行的噪音对居民生活产生影响，建设方已着手准备在桥梁部分位置增设声屏障。

“汽车从上面通过时‘呜呜’的声音很大，尤其是从南面过来的车到桥头时经常按几声喇叭，声音更吵。”5日下午，记者在高架桥附近采访时，津浦社区几位居民称，好在这几天过的高架桥刚刚通车，这几天过的车还不多，要是以后车流量增大了，他们的生活将会受到更大的影响，居民还担心，晚上如果噪音大，他们的休息很难得到保证。

记者从运河路高架桥工程指挥部了解到，工作人员正在着手购买优质的声屏障，在高架桥沿线部分区域设置，以减少噪音扰民问题。

记者手记

低调通车 很亲民

运河高架桥通车了，令人感到意外的是，相关部门并没搞通车仪式。在人们以往的印象中，一条新修道路或大桥通车时，往往会大张旗鼓的搞一场“通车仪式”。济宁城区今年已开通3座大桥，分别为太白楼路东、西大桥和运河路高架桥，均没有组织相关的仪式。主管部门只是将施工时设置的障碍移开，直接对车辆放行，或从新闻媒体上公布桥梁通车的消息。

修建道路、桥梁的目的就是为了让市民出行更畅通，让城市发展的更美好。有没有仪式并不重要，重要的是老百姓心里满意。3座桥梁以低调的方式通车，不铺张浪费的搞仪式，在第一时间直接向市民开放，也是政府部门一种节约务实的体现。

小资料

运河高架是济宁市2009年重点工程之一，位于济宁城区西南部，北起车站西路的老洋桥，经过老运河、济荷铁路等，南至南二路附近，全长1125米，桥宽19.5米，桥型为矮塔斜拉桥加连续桥。高架桥走向呈“南北低中间高”的特点，最高点在济荷铁路上方。

本版稿件采写 本报记者 马辉 刘守善