

“南有义乌，北有临沂”，提起临沂，浮现在大多数人眼前的是林林总总的小商品批发市场。2011年8月10日，中国交通运输协会正式授予临沂“中国物流之都”称号，临沂物流业终于扬眉吐气了一把。物流业在临沂得到了发展，临沂也因物流业提高了自己在全国的知名度和影响力，可以说，在临沂，商贸和物流是相辅相成的，二者缺一不可，相得益彰。

讲起临沂物流业的起源和发展，不得不说的便是临沂批发市场的崛起。上世纪90年代末，临沂批发市场已经初具规模，于是，前前后后来临沂拉货、送货的车辆越来越多，临沂本地的货运业务应运而生。



在市区一物流中心，工人正在忙着装卸货物。



◀临沂是鲁南苏北地区最大的商品集散地，很多货物在临沂中转。

记者 徐升 摄

物流之都初长成



农贸市场起家的物流园区

1998年，在现今的市区蒙山大道涑河桥南路西有一个农贸市场，对面有一个停车场。农贸市场天天人来人往，活动的主角除了商贩，大多是买菜的家庭主妇；停车场天天车来车往，来往最频繁的除了客车，就是跑运输的货车。

“外来车辆越聚越多，后来农贸市场就逐渐形成了一个停车

场。”天源国际物流园副经理邓文进说，2001年，农贸市场正式变成了停车场，来拉货、送货的车辆都停在里面。后来，停车场逐渐被越来越多的货物摆满，远望除了车就是货。外面的大马路上经常见到“前面客车跑，后面货车跟”的场面，那是因为很多来临沂批发市场进货的外地商贩都在前面客车上

坐着，后边跟着载满货物的货车。

2002年，停车场已经满足不了越来越多的车辆的需求了。于是，停车场变成了一个货运市场，面积也由原来的50亩扩大成了220亩，场地周围增加了很多活动板房，每个板房里都多了一个人、一部电话，俗称“信息配载”。从此，货运市场开始发挥了其初期“物流”的功

用。

“2002年，临沂总共有4个货运市场，华丰、交通、林丰和天源。可以说，物流业是依托于临沂批发市场而发展起来的，这是我们临沂得天独厚的优势，这是别的城市学不来的。”邓文进告诉记者，这些初具规模的货运站就是临沂现代物流园的前身，他们有着相似的命运和前景。



5000元起家创办货运公司

10年前的6月份对李守春来说是不平凡的一个月，就在那个，李守春辞去了自己货车司机的工作，拿出了手头上3000元的积蓄和借来的2000元，在现金位于蒙山大道的临沂天源货运市场，以每月300元的租金租了一间活动板房，安装了一部电话，又雇了一辆卡车，开始了他的物流之旅。

从此，妻子在店里揽活，他继续当司机，天南海北地给客户送

货。只是在当时，他怎么也想象不出，迎接他的将会是怎么样的未来。

“刚开业的时候很难，有时候连续好几天都没有一单生意，有时候一单生意才能赚几十块钱。”9月1日，李守春在办公室里拿出了自己10年前的记账本，这本账本上的字迹已经略微发黄，但账目却非常清晰。记者看到，2001年7月25日，李守春从临沂运

到西安的一单生意，利润仅是35元。

让10年前的李守春想不到的是，现在，自己已经成为一家物流公司的老总，公司拥有40多辆货车，60多名员工，专线跑达州、重庆、成都，每天的利润都能达到几千元。

“看着现在的成就，和10年前相比，有时候连我自己也无法相信。”李守春对记者说，“现在，我正

在积极发展第三方物流业务，临工、沃尔沃、蒙凌集团等都是我的固定客户。”

李守春的创业史不仅是个例。

事实上，如今临沂的物流商户大多是如此创业的。原有的“一把椅子、一个电话、一辆车”的经营模式已经不复存在，取而代之的是有资金实力和风险担保的正规物流公司。



外资企业进军临沂物流业

8月30日下午，物流商户冷成峰刚从物流园区的保险联盟平台上预交了1000元保险金；8月31日上午10点，他轻点鼠标，提交了车次保险信息，保险合同生效；半小时后，他发往广州的10辆货车封好货物，整装待发。

像冷成峰的物流公司的经营模式，目前在临沂的很多物流园区都是常见的现象。

“外来物流企业的入驻，加剧了本地物流业的竞争。”临沂天源国际物流有限公司副总经理邓文进说，“我们必须给物流商户提供更方便、快捷的服务，为客户提供了一个强有力的保障，商户们才有凝聚力，市场才有发展前景。”

2002年以来，澳龙、华药、香江、鲁信四大外资企业携资300亿元大举进军临沂，相继建起了澳龙

国际物流城、香港华药物流城、香江物流城、鲁信钢铁物流园区等一批现代商贸物流信息平台。

“2008年5月12日，天源国际物流园正式挂牌，在此之前我们的名字一直都是天源货运市场。”邓文进告诉记者，“之前，我们专门去上海、广州、深圳等南方城市考察了当地物流园区的管理模式和先进经验，还聘请了国外专家、大学教

授等进行指导。当时，临沂的物流业发展还不是很成熟。”

短短几年，有着雄厚物流基础的临沂就已经“后来者居上”，超越了物流经验充足的南方各城市，成为名扬国内外的“中国物流之都”。

现在，从临沂开出去的汽车已经能够基本覆盖中国所有地级以上城市，临沂物流也得以其方便快捷、成本低廉闻名全国。

链接>>

物流网络覆盖 全国县级以上城市

作为中国物流之都，临沂全市从事物流的企业和相关单位已达到5200多家，专业化物流企业1400多家，注册的第三方物流企业40多家，城区内设物流从业人员达到20多万人，重点培育了立晨、荣庆、金兰、天源、华派克、财源、中联、北方、盛安等一批物流龙头企业，物流网络延伸到了全国各地。现有全国物流百强企业2家，山东省物流综合实力50强企业6家，4A级物流企业3家，3A级物流企业2家。

临沂市发改委主任刘纪民介绍说，目前临沂市已经规划建设了一批服务功能完善、辐射带动能力强的综合物流园区、物流基地，物流网络已经覆盖全国县以上城市。

其中，市区西部综合物流园位于临沂商城西北部，直接服务周边60多处大型专业批发市场，拥有金兰、天源、林丰等17处大型物流货运场站，物流业户2600多家，国内配载线路2000多条，每天发往全国各地的货运配载车辆达到8000多个班次，年物流交易额900多亿元。

市区东部综合物流园位于临沂市河东区和经济开发区交汇处，形成了以立晨、鲁信、华派克、德正达等现代物流企业为龙头，钢材、五金机电、家居、农资、木材、信息配载等物流基地齐头并进的发展格局，年货物周转值已突破600亿元。

临港国际物流园以莒南县坪上、团林镇为中心，投资8亿元建设了立晨物流基地、焦电储运中心，以及港通、港田、慧隆等一批物流项目。全部项目建成后，园区年物流总量将达到900多万吨。

一串串明确的数字表明，临沂物流业在成长过程中，已经逐步形成了网络覆盖广、运输成本低、运行效率高、服务细致周到等特点，无论对经济还是对社会的发展，都起了一个巨大的推动作用。
本报记者 解玉洁 贺可功