



# 开学遇过节 市区频堵车

□采购的、送礼的、接送孩子的,全在路上,公交跑一趟要多用十分钟

□市内十处堵车点最好绕着走

本报记者 张琪 柳斌 通讯员 亚林 贤才



5日上午9点半,南大街交通依然拥堵。 本报记者 赵金阳 摄



即将到来的中秋节加上刚刚开学不久,给市区带来了新的行车压力。从上个周末开始市区逐渐出现堵车,而且早晚交通高峰时间有延后的迹象。5日,记者联合交警部门对市区的多处交通拥堵点做了梳理,希望市民能够在出行时合理避让。

## 公交跑一趟多用10分钟

临近中秋,购买礼盒、赠送礼品的人多了起来,加上中小学纷纷开学,给广大司机最大的感受就是,本来不太堵的港城也突然堵了起来。

“最近几天路上的人和车突然增多了,每年中秋、春节的前几天都这样。”1路公交车驾驶员何建禹说,由于近几天车辆突然增多,跑完全程要多用10分钟。5日下午1时许,记者在发电厂站点乘坐1路公交车,开往烟台市人才市场方向,切身体验了市区道路的拥堵状况。

在刚进入南大街的红绿灯处,等候信号灯的车辆就排了几百米,公交车等了两个红绿灯后才驶过路口;在南大街上,公交车时走时停,每当经过学校、商场是上下客最多的地方,也是道路最堵的时候,有时候一个路口要等三、四分钟才能通过。

## 车流逼得紧 义工忙得慌

9月2日早上还不到6点半,七旬老人宋秀海匆匆出门,从幸福坐上42路公交车赶往南通路小学。他是一名慈善义工,要到南通路小学门口帮助孩子过马路。

7时许,宋秀海到了南通路小学门口,此时南通路上的车已经排成长龙,但是秩序良好,接送孩子的在门口停下,孩子下车后,直接跑到宋秀海的身后等待过马路。

7点15分,随着送孩子车辆、上班族私家车的增多,各种车辆一辆紧接着一辆,时走时停。宋秀海已经有些着急,身后的人行道

上等了一大群孩子,但是车辆的很紧,他没法将这么多孩子一下全领过去。

这时,交警一大队的三名民警也来到了门口。民警先疏导交通,然后让车辆暂停,让上学的孩子赶紧过马路。

车辆一停的时间让后面的车辆不断鸣笛,现场更加拥堵。7点30分,是最为拥堵的时候,不止是南通路小学门口堵成一锅粥,就连环山路、通世路上要拐向南通路的车辆也排起了几百米的长队。

两名交警在门口指挥交通,保证上学的孩子安全穿过马路;一名交警在路旁,让送孩子上学的车辆在规定地点放下孩子后尽快驶离,避免造成更大的拥堵;义工宋秀海则牵着孩子们的手,将他们送到学校门口。

“多亏有交警在啊,要不然很多车辆都不听咱的,一辆接着一辆往前走,孩子们根本过不去。”宋秀海说。

## 采购高峰期 送礼进行时

5日中午,在新桥东路上的烟酒专卖一条街上,几乎每家店铺外都停放着机动车,不少人把大大小小的礼盒搬到了车上。由于新桥东路车道较少,再加上路边车辆长时间的停放,导致了这一路段会不时出现行车困难。一家烟酒专卖的店主告诉记者,如今每天上午是购买礼品的高峰期。

记者在现场采访时遇到了几位采购者,他们多数选择大批量的采购,一位采购者告诉记者,“这不是打算给员工发福利吗,而且单位的一些老关系

这时候也需要打点一下,我们这几天基本上全在送礼的路上了,没办法,大家现在这样,一到过年过节这些活儿就是必须要干的。”三站酒水市场的商户姜保旭告诉记者,“现在是一年做生意最好的时候,这几天全招待购买礼品的顾客了。”

## 学校又躲迁再添新堵点

8月29日是烟台市区中小学校开学首日。连日来,记者在行经南通路、通世路、环山路时看到,上述路段由于有南通路小学、双语实验小学、一中南校区、葡萄山小学等学校的存在,同样给早高峰带来了巨大的压力。

由于今年部分学校处于躲迁期,导致送子车流改变了原来行驶路线,原本一些从未出现送子车流的路段,在开学首日早高峰期间也用了大量此类送学生车辆。尽管执勤交警在各个学校门前均加派了警力

疏导,开学首日的新生家长车辆停留时间过长也客观上延长了学校门前车流清空的时间,导致上班高峰和送子高峰给道路交通带来的压力更加明显。

记者走访发现,烟台一中躲迁至二马路中段的烟台十中、养正小学使二马路成车流密集区。这三所原本分散的学校突然聚集一处,导致送子车流全部集中在了二马路中段。5日上午7时45分,记者在二马路看到大批送子车流的涌入使得原本较为通畅的二马路也出现了局部的“肠梗阻”。在现场负责疏导的张警官告诉记者,由于开学前交警部门已经掌握了三所学校的情况,及时在二马路虹口路路口、烟台一中门前、二马路福山路路口等关键位置加派了警力,这才有效的保证了二马路车流能够正常通行,但就目前来看,送子车流的大量涌入,还是对二马路的交通造成了较大影响。



中秋时节是采购的高峰期。 张琪 柳斌 摄

## 烟大学生 上大学“第一课”

本报9月5日讯(见习记者 李楠楠) 5日上午9点,烟台大学在北校体育场举行2011级新生开学典礼暨军训动员大会,烟大校长房绍坤为新生开讲第一课:为什么上大学。

房绍坤校长对新生说,大学不是职业培训所,更不是考研培训班,同学们选择上大学而不是职业学院,就应该在学习知识的同时,深入探究其学理,学会学习的方法,学会独立思考,敢于质疑权威;应该在掌握一门专业的同时,做到博学多识;还应该在学习专业技能的同时,兼具人文素养;更应该在“守信、求实、好学、力行”的校训中砥砺品格。

“无论是为了彰显个性,还是探求真知,是为了回报师长,还是奉献社会,上大学都不应再是一次被动化的选择或者一段漫无目的的漂流。”房绍坤最后总结说,“我所讲的这一切,其实都不是你们自己人生答卷中“为什么上大学”这一问题的标准答案,而只是找寻答案的一种角度,真正的答案存在于你们的思考与行动之中。”

## 烟台流感疫苗 接种率仅为3%

本报9月5日讯 (通讯员 刘正毅 刘东 记者 孔雨童) 流感即将进入高发季。记者从疾控中心获悉,2009年以来烟台市流感疫苗接种率仅为3%,而只有接种率达到75%才可在市民中建立起群体免疫屏障,全市接种率远不“达标”。

为何市民对接种流感疫苗的热情不高?

疾控中心传染病防治科副科长刘靖宇分析了其中原因。刘靖宇说,首先与国家计划免疫的疫苗相比,流感疫苗需要收费注射,一部分家长会考虑费用问题。其次,更多的是因为市民对流感的认识不足。刘靖宇介绍,流感易形成爆发流行,任何年龄段的人都可能感染,但同为易感人群,儿童接种疫苗的不少,老人的接种率却很低。“流感最大的杀伤力在于它引发的并发症,它是并发症引发超额死亡最高的,而老年人常常都有慢性病,加上免疫力低,应当特别注意。”

编辑:王世新  
美编/组版:卫先萌

## ◎市区十处交通拥堵路段◎

1、海港路。海港路北接北马路,南连南大街,该路段位于振华商圈,周边有振华商厦等大型商场,平时车流量巨大,再加上驾车购物者众多,此处交通流量非常大。

2、大海阳路北段。大海阳路周边有烟台汽车总站、火车站等大型交通场所,再加上周边大润发超市、三站批发市场等,平日里的车流量就很多,成了车流人流的聚集点。

3、北马路。北马路是烟台市区一条东西向的主干道,也是码头车站的聚集区,从东向

西与解放路、胜利路、西南河路、海港路依次交会,而这些路段的车流又大量地向此会集。

4、南大街。南大街由东向西方向的车流在行至海港路交叉口时形成了一个堵点,就是大部分车流都在南大街左转驶入海港路而不是沿南大街直行,而较窄的海港路远远不能容纳如此多的车辆,这就造成了大批车辆积压在左转车道内并影响直行车辆通行速度。

5、南通路。南通路是南通路小学上下学出入的唯一路段,家长早晚接送孩子上下学,

即便是即停即走也会给本不宽敞的道路带来巨大的行车压力。附近的南山公园等路段压力自然也不小。

6、二马路。导致二马路出现交通拥堵的主要是送子车流,此处除了原本的烟台一中外,开学后养正小学也躲迁至此,导致二马路上一早一晚容易堵车,而且短时间内比较难以疏通。

7、西南河路。新学期后道恕街小学躲迁至烟台十二中,使得西南河路的行车压力倍增。

8、环山路。环山路一线有众多学校聚集,从东向西依次有烟台一中南校、葡萄山小学、华侨学校,由东向西行驶的车辆在每天早上8点时还不能完全疏通完毕。

9、新桥东路。新桥东路上有近20家烟酒专卖店,被称为烟酒一条街,前来采购礼品的车辆往往会停在路边,导致此处出现短暂性的拥堵。

10、青年路北段。此路是进出三站批发市场、汽车总站等场所的必经之路,又是行人和车辆交会最为集中的路段。



