

公交“不够长”，居民出行难

部分小区的居民要走20分钟才能见到公交站牌

本报记者 苑菲菲

走20分钟才见得到公交站牌

位于芝罘区青年南路和魁玉路交界处西南方向的富甲小区，共有1300多户居民。目前已有部分业主入住，还有一部分业主因交通不便暂未搬入。

5日，记者从福兴家园下车步行37分钟后来到小区采访时，居民傅维东指着小区中随处可见的电动车和摩托车告诉记者，因为出行不便，一些买不起车的业主只得暂时买二轮车

来用。“老人不能骑摩托车，就得步行去坐车。旁边修了这么宽的柏油路，怎么就不通公交车呢？”

记者了解到，居民若想出行，有三种选择。一是到魁玉路上坐3路，但该线路等待时间较长，有时甚至1小时1趟；二是去青年南路坐车；三是到秦山花园坐44路和53路。无论去哪坐车，步行时间都在20分钟以上。

遭遇出行难的小区还真不少

据居民介绍，这一片新开发的楼盘中，除了富甲小区，还有桦林颐和苑、中正山庄，若全部入住，这几千户居民都将面临出行难题。

福山区映雪佳苑的居民也在为出行头疼，这个新建成的小区虽然已经交房并部分入住，可配套的路还没建好，较近的万华路不通公交车，坐车得走十多分钟去福海路。而高新区、养马岛等新兴的住宅区域，能通行的公交车

路线就更少了。

此外，上海滩花园小区、三高校小区，虽然有10路公交车经过，但是千余户居民同挤一辆车，加上10路公交近一小时才一班，出行难问题照样没得到解决。而回里、院格庄等地区，因为以前来往市区的短途客运车，受油价升高和市区不能中途停车规定的影响，不少都停运了。在没有公交车的情况下，居民坐公交出行的想法也很奢侈。

居民呼吁公交线路能再长点

采访中，对于小区出行难的问题，不少居民给出了建议。富甲小区的居民说，44路和53路在魁玉路修路的时候，曾绕行过小区，可路修好后又恢复了。他们希望主管部门能够延伸一下这两路车，或者在小区增加几个站牌。

而上海滩花园、映雪佳苑等小区的居民则提出，增加多条公交线路，以满足市民出行的要求。

“繁华的地方有那么多线路都重合，能不能分给我们一条？”映雪佳苑的孙女士说。

而回里、院格庄的居民则盼望着调整现有9路公交车的线路，将该路公交向南延伸。居民们希望，有关部门能够考虑一下居民出行需求，在小区建设开发之初就设计好公交站点。在停运短途客运的同时拿出其他出行方案，以避免这种尴尬情况的出现。



富甲小区、桦林颐和苑小区、中正山庄、映雪佳苑……连日来，不断有小区居民反映出行难题，有的小区要步行20分钟以上才见得到公交车站，有的则得等一个多小时才有一班公交车。在烟台快速发展的今天，公交配套的滞后似乎也已经越来越明显。



富甲小区旁边刚修了一条马路，很宽阔，却没有公交车通行。 苑菲菲 摄



近日，蔬菜价格变化最大的要数香菜，最高价格达到了2.5元/两，且销售的摊位较少。好在这不是家常菜，不会对市民的餐桌造成较大影响。

开海了，海鲜自然成为市民桌上必不可少的美味，但在饱口福的同时需要注意，除鱼与花生不能混吃外，以下物品最好不要和螃蟹混吃，或者相隔两个小时以上再吃：桃、柿子、桔子、花生米、香瓜、茄子。

另外，在做鱼之前用生姜片擦一下锅可以避免粘锅。

9月5日市区部分菜价

菜品	菜价(元/斤)
大白菜	0.8-1
鸡蛋	5.0-5.2
精瘦肉	15-16.5
花肉	14.5-15.5
芸豆	1.5-3
辣椒	1.5-3
西红柿	1.25-2
茄子	1-2.5
黄瓜	1-2
卷心菜	1-1.5
菜花	1.5-2
萝卜	0.8-1
韭菜	2-4
菠菜	4-6
土豆	1-3
大蒜	2-3
姜	2-3
鲅鱼	6-20
带鱼	20-25
鲳鱼	30-45
偏口鱼	15-20

(本菜价综合环海农贸城、幸福河市场、红利市场、文化路市场得出，仅供参考。) 本报记者 王敏 通讯员 孟华

开发区将给小区物业管理打分

本报9月5日讯(通讯员 卢家傲 高桂华 王堃 记者 侯文强) 5日，记者从烟台开发区社会事业管理局了解到，为更加有效地巩固创城成果，开发区起草制定了小区物业管理工作考评办法及小区管理办法，将对小区物业管理进行打分。

新考评办法是开发区美化家园活动的延伸，主要从社区环境建设、社区党建与精神文明建设、社区劳动保障工作等8个方面对社区加以考核。

据了解，为创城，开发区此前开展了美化家园活动，在六个小区更新改造污水管网4354米，修补硬化路面10429平方米，铺设修复人行道板13100平方米，共栽植苗木4.2万株，摆栽鲜花1.2万盆，种植草坪800平方米，清理卫生死角450多处，野广告30多万张。

乐



舞起来

4日，在莱山区黄海社区，居民正在进行舞蹈表演。据悉，该社区是山东省级文明社区，烟台市十佳村居。该社区多年来注重精神文明建设，社区文明建设远近闻名，前来参观学习的客人也是络绎不绝。该社区经常举办书法、奇石、盆景、舞蹈表演，深受社区居民喜爱。 通讯员 牛立志 本报记者 赵金阳 摄

愁

这味儿太浓了，哪来的

本报9月5日讯(记者 宗韶峰) “一般下午四五点钟的时候，这种味道就特别浓！描述不出具体是怎样的，有点像鱼市上的臭味。”很长一段时间，福山区富豪花园小区和周围几个小区的业主一直受到这种味道的困扰。

业主所说的类似于臭鱼的味道，5日中午记者在该小区也能隐约闻到，风力合适的时候，味道还很刺鼻。

“如果刮北风的话，有时候上午也能闻到，但是下午或者傍晚味道最大，楼上几乎没有敢开窗的。”富豪花园小区2期11号楼的刘女士说。

记者从北四路一直走到富豪花园小区东侧的松霞路，臭味时断时续。沿着松霞路一直向北，直到永达街附近，臭味出现得愈加频繁，味道也更浓，风大的时候，让人不得不捂住口鼻。

“这股味最少也有两年了！”家住富丽花园小区的赵先生说。而赵先生的邻居姜先生则说，难闻的气味早在2004年就已经存在了。

记者注意到，小区附近有不少企业。味道究竟从何而来，许多居民提出了自己的猜测。

“东北方有很多化工厂，味道说不准是从那边过来的。”刘女士猜测。

“可能是北面一家包装厂传过来的，因为经过那里味道最浓。”赵先生和不少业主都这样猜测。

而这家包装厂的工作人员李先生说，包装厂生产的果袋等塑料产品只是物理状态的变化，并没有添加化学添加剂，居民闻到的臭味不会是包装厂产生的。

北四路、松霞路、永达街的臭味究竟从何而来？本报将会继续关注。

5家小饭桌扎堆一栋居民楼

虽然方便了附近上学的孩子，但带来问题也不少

本报9月5日讯(记者 宗韶峰) 开学了，不少小饭桌的生意又火了起来。这不，芝罘区祥和路附近的一些居民楼就开了不少的小饭桌，最多的一栋5家小饭桌在此扎堆。

5日，在一位学生家长刘女士的带领下，记者来到了祥和路的一家小饭桌。这家小饭桌开在一楼，仅有的一张简陋沙发上已经坐了3个孩子，在

另一间10平方米左右的屋子里，一张并不大的圆桌旁围着5个孩子，正在吃饭。小饭桌的老板正在不停地催促着几个孩子“快点吃”，好让下一拨孩子吃饭。

在二楼的另一家小饭桌，同样狭窄的空间里挤了七八个孩子。

记者发现，这栋只有十几户的居民楼里，小饭桌竟然有5家

之多。

刘女士说，这些小饭桌都是居民自己开的，虽然面积不大，但容纳的孩子不少。“每天中午，每一家至少有两拨孩子在吃饭。吃完饭，孩子们随便玩耍，没人管。”

“一些小饭桌容纳不下，甚至把桌子摆在了走廊里。”居民初女士说，一到中午，楼道里到处是孩子打闹，不少孩子吃完饭

后，就在马路边上玩，车来车往的特别不安全。

“是啊，孩子们打闹玩耍，很吵，整个中午，我们根本就没法休息。”居民鲁先生说。

“这些小饭桌收费都很便宜，所以不少人都愿意把孩子送到这里。”刘女士说，这些小饭桌的老板只提供饭，至于安全等问题，他们并不关心。“真是让人担心！”