

国务院要求维护受损方权益

□彻查原因,查清危害及损失 □严控渤海新上石化项目
□及时发布信息,真诚回应社会关切 □抓紧研究完善海洋法

国务院总理温家宝7日主持召开国务院常务会议,听取蓬莱19-3油田溢油事故处理情况和渤海环境保护汇报,研究部署加强环境保护的重点工作。

今年6月4日以来,位于渤海中南部海域的蓬莱19-3油田连续发生溢油事故。截至9月6日,溢油累计造成5500多平方公里海水污染,给渤海海洋生态和渔业生产造成严重影响。目前,溢油风险点仍未彻底查清,溢油隐患仍未彻底排除,溢油造成的损失仍在调查评估中。

有关部门要切实负起责任,抓紧做好事故调查处理工作。一要督促责任单位彻底排查溢油风险点,封堵溢油源,认真清理油污,切实减轻污染损害,并重新编报海洋环境影响报告书。

二要彻底查明事故原因,查清事故造成的危害及损失,依法追究责任人,维护受损各方合法权益。

三要吸取事故教训,立即部署开展海洋石油勘探开发安全生产检查,全面加强海洋环境监视监测和监督管理,落实安全措施,及时消除各种隐患。

四要全面、准确、及时发布事故处置相关信息,真诚回应社会关切。

五要着眼长远,抓紧研究完善海洋

环境保护的法律法规。

要提高公众参与渤海环保的主动性

会议分析了渤海环境保护形势。渤海是半封闭内海,由于周围重化工业高度集聚,一些河流携带大量污染物入海,加上围海填海过度,造成近岸海域水质退化,滨海湿地消失,渤海湾和辽东湾等污染严重。

会议确定了今后一个时期的工作目标:确保渤海生态安全,入海污染物排放总量下降,力争渤海近岸海域水质总体改善,力争实现人海和谐。

为此,要加强规划引导,切实改变沿海地区重化工比重过大、过于集中的状况。严格控制新上石化项目,禁止在可能造成生态严重失衡的地方进行围填海活动。

要加大治污力度,有效控制陆海污染源。合理布局入海排污口,制定更加严格的地方水污染排放标准。

要多管齐下,努力保护和修复渤海生态系统。在海洋环境敏感区、关键区等划定生态红线。

要加强风险管理,有效防范海洋环境灾害。建立渤海海洋环境预警机制和突发事件应对机制,修订完善相关应急预案。

要提高公众参与渤海环境保护的

积极性和主动性。建立公开透明的信息发布机制,接受社会监督。

妥善处理重金属突发污染事件

会议讨论了进一步加强环境保护工作的意见,强调必须把污染治理和生态保护摆在更加重要的位置,切实解决损害公众健康、影响科学发展的突出环境问题。

为加强环境保护,落实节能减排各项任务,当前要做好以下重点工作:严格执行环境影响评价制度,环评过程要公开透明,充分征求专家和社会公众意见。对环评文件未经审批即擅自开工、建设过程中擅自作出重大变动等违法行为,要依法追究管理部门、责任企业及有关人员的责任。

切实加强重金属污染防治。坚决禁止在重点防控区域新建、改建、扩建加重污染的项目。妥善处理重金属污染历史遗留问题和突发污染事件,保障人民群众生命健康安全。

完善环境法律政策体系。针对近期各种环境事件暴露出的问题,抓紧制定和修订相关法律法规,为环境保护提供更加完备、有效的法制保障。进一步完善环境政策,健全环境执法协调机制,提高监管效率。

据新华社北京9月7日电

农业部:渔民索赔有成功先例

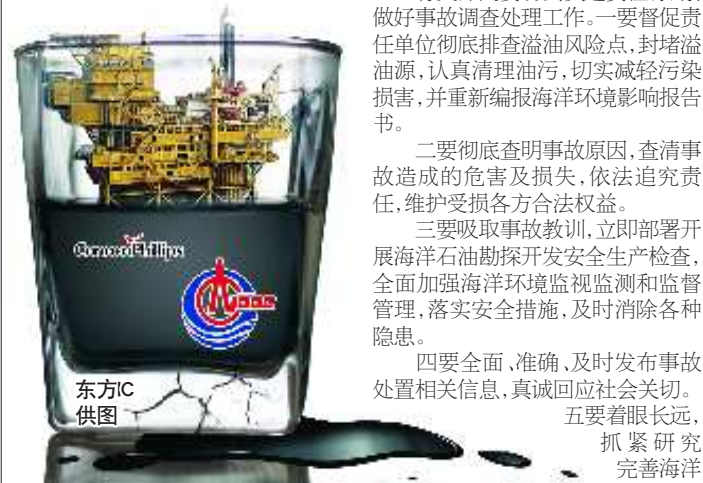
本报济南9月7日讯(记者 刘红杰) 记者从农业部新闻办获悉,农业部渔业部门将就渔业资源损失提起索赔,渔民个人损失由个体索赔。

农业部称,蓬莱19-3油田发生溢油后,农业部依照相关法律法规和职责分工,组织渔政和渔业生态环境与养殖病害等方面力量开展了溢油事故渔业处置工作。组织开展了在事发海域的渔业资源与生态环境调查监测,进行相关水样、生物样和水产品样本检测,并开展渔业资源损害评估。

“目前,评估工作正在进行中,评估结果将直接用于渔业部门提出的渔业资源索赔。”

据农业部介绍,水域污染造成的渔业损失大体上分为养殖损失和渔业资源损失。“养殖损失可以明确到具体的养殖户或养殖企业,由他们作为独立的民事主体提出赔偿诉讼请求。渔业资源损失既有当年损失,也有恢复渔业资源过程的损失,由于难以明确到渔民个体,根据相关规定由渔业部门来代表主张,获得的渔业资源补偿款,主要用于增殖放流等修复渔业资源的措施。”

农业部指出,无论是渔民个人索赔还是渔业部门的渔业资源索赔,我国均有成功先例。2005年发生的阿提哥号油轮溢油事故,不少渔民申诉后获得了赔偿。2002年发生的塔斯曼海号油轮溢油事故,由天津市渔政渔港监督管理处代表国家渔业部门提出渔业资源赔偿要求,经过多年的审判,最终获得渔业资源赔偿。



东方IC供图

外媒述评

康菲溢油事件是环保之战风向标

加拿大《星岛日报》将康菲事件评为“中国环保之战的风向标”,表示如果康菲不受到严厉处罚,相关法律漏洞无法及时弥补,中国的环保之战将无法令人乐观。

《星岛日报》还分析说,在中国当下的现实环境中,康菲上演的丑剧,已屡见于紫金矿业、哈药集团、云南陆良化工等本土企业的黑色脚本之中。而让上述企业横行多年,并使得康菲这个一向标榜安全、诚信、负责任的洋企业迅速沾染上中国一些本土企业恶习,首因即是:中国对环境污染责任者太过手软。

路透社分析说,大棒高高举起,轻轻落下的原因在于大多出事企业都是国企,政府不愿让自家企业背负重罚。

《纽约时报》分析说,在本次中国渤海湾漏油事故中,中国民众将更多的愤怒情绪抛向康菲公司,这让中国政府的反应变得“有些复杂”。一位美国能源分析人士表示,在就如何惩罚美国石油公司问题上,中国政府采取了极为微妙的政治战略。“中方想要表现出对环境的关注,但他们不会施以重罚,以防吓跑能源领域的外国投资者,或者让中海油陷入难堪。”

《星岛日报》称,由于涉及盘根错节的利益关系,原本就弱势的环保执法,在各种强大的利益联盟面前更显无措。而康菲本身的跨国公司背景,其所牵涉的央企中海油的势力,更使今次事件为人瞩目。

据《青年参考》



近日,参加首届中国国际风筝冲浪公开赛的 Louieaurora 展示了他的冲浪风筝,风筝上写着“渤海漏油”四个大字。 中新社发



中国白酒芝麻香型代表

一品景芝

创领中国芝麻香

山东景芝酒业祝全省人民中秋佳节快乐!

