

记者跟随交警直击查车现场

3 小时查处 19 辆违法车辆

9月6日上午,枣庄市交警支队公路巡警大队组织精干警力,在市中区北外环、东外环及206国道至峰城收费站区间内,严查涉牌涉证及违规驾驶的车辆。3个小时内,查获超员客车1辆、涉牌涉证大小车辆16辆、超员车辆2辆。记者跟随交警一起,直击查车现场。



“害羞”的司机背对记者下车。

枣庄金质网被黑了?

工作人员:

正办理 ICP 证所致

本报枣庄9月7日讯(记者 崔维成)7日早上,市民张先生浏览枣庄金质网时,却被告知禁止访问,郑先生怀疑,该网站是被黑了。

“这个网站我经常看,从没出现过这样的情况。”据郑先生讲,他经常登陆枣庄金质网浏览信息,可7日早上,网站网页却显示“禁止访问”,联想到之前看到一些政府网站被黑的报道,郑先生怀疑该网站是被黑了。

据了解,枣庄金质网是枣庄市质监局公布信息的网站。记者试图点击进入该网站,显示的却是“您的域名未备案或其他原因禁止访问”。

记者随后联系了枣庄市质监局网管中心。一位姓刘的负责人告诉记者,枣庄金质网并没有被黑,由于该网站正在办理 ICP 证,所以暂时不能正常浏览。待办理完成后,就可以正常浏览网站了。

相关链接>>>

ICP 证是指各地通信管理部门核发的《中华人民共和国电信与信息服务业务经营许可证》。ICP 证是网站经营的许可证,根据国家《互联网信息服务管理办法》规定,经营性网站必须办理 ICP 证,否则就属于非法经营。



小雨突袭

7日下午4时许,一场小雨突然而至,让很多外出的市民措手不及。图为市民在雨中前行。

见习记者 武春澍 摄



现场一

6日上午9时35分,在光明东路与东外环交叉路口往东不远处,一辆从枣庄到税郭的中巴客车犹犹豫豫不敢靠近,引起警方的注意。

巡查车队向可疑中巴客车靠了上去,发现车厢内塞满了人,有超载嫌疑。随即,巡查车

队包抄并通过车载扩音器喊话,责令客车司机靠边停车接受检查。

听到民警的喊话后,客车司机一个急转弯,竟然调转头驶向了路边一个企业的大门。没等车停稳,巡查车队便跟了上来将其拦下,客车司机只

好下车接受检查。

巡警立即对中巴客车进行了细致检查,发现此车存在严重超员的现象。本来只可以载21人的中巴车,却载了37人,属于严重超载,并且这辆车已经很破旧了。

客车司机告诉记者,当时

他想着如果警车不是一下子就追上来,就先在这个路段放下一批乘客,没想到还是被查。

公巡大队刘桂良大队长对该客车司机进行了严厉的批评教育后,将超载的乘客进行分流,并按照道路交通安全法的相关条款对司机进行了重罚。

现场二

9时53分,当记者跟随巡查车队行至206国道与枣台路的交叉十字路口时,发现一辆大货车没有挂牌照。

经检查,该车不但无牌,驾驶员也无双证。当下车接受进一步检查,看到记者手中的相机时,该驾驶员赶紧捂上脸,背对着在场的人从驾驶室里走了下

来,并躲到了车的另一侧,还喊道“该罚就罚吧,别拍我就行”。

几分钟后,巡查车队行至206国道与西王庄乡西花沟村路口时,巡警们看到一辆装满石膏的大卡车,没有悬挂后牌。经检查,驾驶员所有的证件都合法,前置车牌也完好无损。经巡警孙晋鹏指点,记者仔细一瞧才发

现,该车的后牌照架没有按照规定锁住,所以车牌垂了下来。

“这都是司机的小伎俩,他们怕万一被查,好以此逃避处罚,其实这样更会引起注意。”孙晋鹏说道。

当巡查车队行驶在206国道向峰城区的路上时,原本平坦的柏油马路颠簸了一下。公

巡大队副大队长吕红说:“你细看一下这条路,有很明显的两排下陷的轮胎痕迹,都是大车行车时,长期占用快车道留下的。”

按照规定,大车是不允许长期占用快车道的,而这条路,却因被载重量巨大的大车长期占用,以致路面变得高低不平。

现场三

在206国道峰城收费站处,巡警拦下了一辆比较破旧的黑色桑塔纳轿车。

该车停在路边后,记者数了一下,副驾驶座上坐着一名妇女,怀中抱着一名熟睡的女孩,后座上坐着4名妇女,其中

一人抱着一个男孩,加上驾驶员,总共8个人挤在狭小的空间内。

经调查巡警们发现,该车驾驶员还没有携带一系列证件。车内的一名女士说:“我们的家就住在附近,到前面一点

的地方喝喜酒,觉得再派辆车来接太麻烦,就想着挤一挤算了。没想到被查到了,家就住在前面一点,让家人把那些证件送来吧。”

巡查结束后,公巡大队刘桂良大队长说:“在此次的查车

过程中,依然存有各种问题,尤其是大型车辆,无牌、遮牌、不挂牌等问题依然屡禁不止。关于查车整治的问题还需要大力加强,查车的任务依然很艰巨。”

文/片 本报记者 徐萌

40 分钟才来一辆 46 路车

市民盼望间隔时间能短点

本报枣庄9月7日讯(记者胡修文)“都半个多小时了,咋还没来车?”7日上午,在青少年宫公交站点,不少市民在焦急地等待46路车。枣庄市公交总公司工作人员表示,46路车只有两班在运行,且增加了站点,因此间隔时间较长。

7日上午,武先生告诉记者,

他在青少年宫站点等46路车,半个小时了也没见到一趟。有的等车的市民还说,这趟车可能改线了,以前都没等过这么长时间。

枣庄学院的大学生小刘告诉记者,他经常坐46路车,但每次至少等半个小时。“我曾经问过司机,司机说是班次少,线路长,所以等车时间长。”小刘说,每次等

车很费时间,希望这个问题能得到解决。

记者在该公交站点计算了一下两辆46路车的间隔时间。11点25分,一辆46路车经过青少年宫站点;12点05分,才有第二辆46路车经过,两辆车间隔时间整整40分钟。

记者随后采访了枣庄市公交

总公司。一位工作人员告诉记者,最近公交公司正在调整,46路只有两班车在运行。此外,自从枣台BRT开通之后,46路车又新增了光明路换乘站点,所以两班车的间隔时间就长了一些。

工作人员告诉记者,最近公司正在调整,如果增加班次或者调整线路,公交公司会下通知。