

庭上各执一词,庭外无法调解

三大焦点,直击老太被撞案



老太被撞骨折,谁闯的祸

本报济南9月9日讯(记者 林媛媛 任志方) 9日,73岁济南老太太杨建美被撞骨折案第三次在济南槐荫区人民法院开庭审理。庭审中,原告和被告都没有否认老太太被撞倒这一事实,但对于小东是怎么摔倒并撞倒老太太、三方庭下可否调解这两个问题都存在分歧。

在法庭辩论中,两名被告都不否认小东撞到了杨老太太身上,但对于小东为何会撞到杨老太太,小东和小浩的家长产生了分歧。

原告的律师称,杨老太太是由于两个孩子下车嬉闹而被撞倒的,虽不能确定到底哪个小孩是真正造成杨老太受伤的原因,但两个孩子都应该承担连带责任。

对此,小浩一方的律师表示不能认同,“直接接触老太太的是小东,不是小浩,小浩是在老太太摔倒以后才上前搀扶的。此时,对老太太的伤害已经造成了。”

小东的母亲则表示,小东是受害者,不应该承担责任,而她作为小东的监护人,就更不应该承担法律责任了。

这两个孩子之间,究竟是什么关系,这对于责任的认定,也将产生影响,因此在9日上午的庭审中也成为了焦点。

在庭审中,法官询问被告“两个孩子是否认识”时,小浩和小东的家长都给出了肯定回答。但在法官询问之前,双方在辩词中均未提

到该问题。

法庭上,小东的母亲孙女士说:“两人在小学确实是同班同学,但是关系不是非常亲密。”小浩的母亲张女士则表示,虽然两人只是小学同学,升入初中之后同级不同班。

而对于杨老太太律师提到的“两被告下车嬉闹将原告推倒”的说法,两个孩子的家长和代理律师均表示不同意。而小东的母亲孙女士也否认两个孩子在站台嬉闹。

在各方陈词和申辩结束之后,法官询问三方是否同意庭下调解。原告杨老太和第三被告小东的代理律师均表示同意,但是第一被告小浩的代理律师表示不同意调解。最终,庭下调解无法进行,法官宣布本案择日宣判。

案件两年未宣判,小浩母亲提出测谎

本案由杨老太在2010年1月提起诉讼,经过2010年3月1日和2011年6月13日两次庭审之后,9月9日济南槐荫区人民法院第三次开庭审理。

案子为什么拖延近两年未能宣判?小浩的代理律师方江绿介绍说,原告最初只将小东和小浩列为被告,但因为双方都是未成年人,无法单独承担责任,后来又将在两个孩子的父母列为共同被告。

原告杨老太的儿子陈先生告诉记者,现有的证据包括一份由小

东母亲孙女士呈交的两位母亲在事发当晚的通话录音以及小浩母亲提供的现场目击证人——一位环卫工人 的证词。

“跟庭上的说法不同,通话录音里两位母亲都没有提出自己的孩子没有责任。”而对于证词,陈先生表示据父母回忆,并不记得事发地点附近有环卫工人。

小浩母亲张女士表示,事发之后她曾多方寻找证据,“我去了交警大队,公交公司,想要查看当时的录像,但是因为摄像头距离公交车站

较远,看不清楚。”张女士表示她还曾在公交车站附近张贴了多张“寻找目击证人”的启事,但是均未有收获。

张女士表示,寻找到目击证人环卫工戴玉芝之后,在居委会主任等人在场的情况下,她将证人证词进行了录音和记录,然后戴玉芝按了手印。

在庭审过程中,小浩母亲提出希望让两个孩子参加测谎,从而得出事实真相。

本报记者 林媛媛 任志方

一双橡胶鞋,从人穿到车

不拘一格成就双星90年,敢为人先创出大天地

本报济南9月9日讯(记者 杨传忠) 9日,我省知名企业双星集团迎来了90华诞。改革开放以来,作为全国3000多家国有制鞋厂唯一的幸存者,双星集团不仅活下来了,反而越活越有活力,从给人做鞋到给汽车做鞋进军轮胎业,不拘一格,敢为人先的双星人总能把握住市场经济的脉搏,缔造了国有企业的长青基业。

双星始建于1921年,是中国历史上最早的民族制鞋企业,上世纪50年代初,被国家命名为“国营第九橡胶厂”。1983年,一直跟着计划经济统购包销的双星集团,突然接到青岛商业部门通知,拒绝收购其已经生产的200万双“解放鞋”,一时员工发不出工资,解放鞋

堆积如山,工厂陷入“绝境”。

“很多国企就是这么倒下去的,在市场经济大潮中还没回过神来,搞不懂啥叫改革开放就已经关门了。”双星集团总裁汪海告诉记者。面临绝境,汪海带领员工迅速转变观念走向市场,亲自背着解放鞋走向广大乡村,做起了推销员,最早在消费品领域建设了稳定的销售渠道,让双星活了下来。

1996年,双星成为国内第一个改制上市的制鞋企业,在资本市场融资成功。此时,发展壮大的双星已经不满足于只给人做鞋。1998年,国企改革的鼓点又一次敲响。面临产业拓宽转型的双星,在中国汽车行业刚刚起步之时,做出了事关日后发展的重大战略

转移:进军轮胎制造业。

“有人说我异想天开,做鞋的怎么能做轮胎,我说做轮胎不就是给车做鞋吗?当时别人都感觉很可笑。”汪海笑着说。随后,怀疑者都向汪海竖起大拇指。通过吸收合并华青轮胎,双星集团短短几年就创出了中国名牌;后重组东风轮胎,实现了从给人做鞋到给车做“鞋”的转型,并创新研发了世界第一条彩色轮胎,走在了行业的最前端。

改革开放30多年来,由一家濒临倒闭的国企,双星集团目前已发展成为拥有6万名员工,年销售收入120亿元,涉及鞋业、轮胎、服装、机械、热电、印刷等23个产业的特大型企业集团。是什么让老

国企重新焕发活力,缔造了长青基业?双星集团总裁汪海的秘诀之一就是:“不拘一格,敢为人先!”

从闯市场开始,双星创下了中国企业界的诸多“第一”:第一个打破了统购包销的流通体系,开始自产自销;第一个以企业名义召开新闻发布会,招来了纪委审查;率先推行人事制度改革,砍掉铁交椅、铁工资、铁饭碗;第一个举起“民族品牌”大旗……

在青岛双星总部门口,两侧放置的不是石狮子,也不是大象,而是两只按住老鼠的大石猫。“邓小平说得好,不管黑猫白猫,抓住老鼠就是好猫。以这个理念管理企业,提拔人才,才能成为市场经济的常胜冠军。”汪海解释说。

回国交护照 机场堵外逃

此举有效果却还不够
防逃升级我省再出招

本报济南9月9日讯(记者 郭静) 裸官外逃,影响恶劣。作为省级防逃追逃协调机制试点工作省份之一,山东将探索成立防逃工作联席会议,打破之前各部门各自为政的局面。

“之所以选择山东作为防逃追逃工作省级协调机制试点省份之一,跟一直以来山东反腐败工作的基础有关。”省纪委监委、监察厅副厅长徐国力称,比如山东省各级检察、公安机关都成立了防逃追逃工作领导小组机构。“山东省纪委出台了《关于在查处违纪违法案件中加强协作配合的办法》。”

各相关职能部门针对国家工作人员出国(境)证照审批保管,因私出国(境)登记备案、出入境资金监测等重点环节,初步建立防逃网络,成功封堵了一些企图外逃人员。

“曾有一个已经拿着护照到机场了,但被堵了回来。”他说,“在出国(境)证照审批保管方面也很严格,副厅级以上的干部只要头天从国外回来,第二天就要求上交护照。”

但他坦承,目前各相关职能部门还没有形成联动机制,“各有关职能部门在防逃追逃工作中担负着法定职责,互相不能替代。各部门加强信息沟通和协作配合,是做好防逃追逃工作的重要基础。”徐国力说。“此次试点工作开展后,将由省纪委牵头,设立办公室,每个职能部门将有一名联络人员,进一步加强协同合作。”

据了解,从防逃追逃工作实践看,纪检监察机关、党委组织部门、法院、检察院以及外交、公安、司法、人民银行等单位在防逃追逃方面各具优势。

此外,该项工作还需要得到中央相关部门的支持。

★黄金节点 ★超大规模 ★同步齐鲁车展★厂商优惠 ★团购秒杀 ★尽在金秋车展

2011聊城金秋汽车文化博览会 盛大启幕

主办:聊城市汽车流通行业协会 齐鲁晚报·今日聊城

时间:2011年9月8日-11日 地点:开发区金羊物流园(东昌路东首向北300米)

垂询电话:0635-8278128

