

线索奖

大奖1000元

96706 (全省市话收费)

24小时新闻热线8308110

说一说发生在身边的
突发事件 疑难杂症 感人事迹 新鲜事



一辆由南向北行驶的普桑轿车车轮被路边足有几十厘米高的车辙挡住，车头悬了起来。

运石车轧坏迟下线公路

交通部门:已开工改造 居民:再被轧坏又该咋办

文/片 本报记者 李玉涛 刘涛

迟下线公路全长9.18公里,由于沿途采石厂众多,超载车辆频繁行驶,致使该路线路面破坏极其严重。记者从日照市交通局了解到,目前已经从该路北头尹家河开工改造,预计10月底完工。“如果修好后,还让大车跑,那这路就白修了,不出一年,可能又会被轧坏。”有市民表示。

困扰 迟下线坑坑洼洼

9月4日,日照街道北大村村民刘先生拨打本报热线8308110反映,从石桥村通往北大村的迟下线公路被大车轧得坑坑洼洼,严重影响了行人和车辆的正常通行,并对周边居民造成很大的安全隐患。

4日下午1点左右,记者来到迟下线公路。刘先生告诉记者,迟下线公路亦称城下线公路,是一条县级公路,也是周围四五个村子的主路,村民到城里上下班都走这条路。迟下线公路南接丹阳路,北经小湖村、杨行村、大

村、尹家河等10余个村子,全长9.18公里。

记者骑摩托车沿该路从石桥村往北大村方向走,坑坑洼洼的路面让摩托车在路上“跳起了舞蹈”,车速很慢时依然如此。一些被大车压得较深的地方积满了雨水,车辆不得不绕行行走。

“晴天路上就是尘土,雨天满路都是泥。”刘先生说,道路沿线的住户都不敢开窗,即使在开窗的情况下,早上擦得干干净净的桌子,到晚上就落上了一层尘土。

提起这条路,周围村民似乎有些谈“路”色变。“那些大车都拉着大石头,有七八十吨重,有一次大石头滚下来,把路过的一人给砸死了。”该路沿线一个小型超市老板牟先生说。

牟先生在迟下线路旁开店已有三年,他说,在这里经常能看到这样的情景:小轿车底盘触到隆起的车辙后,车身悬空,四个轮子着不了地。

在迟下线北大村路段,记者看到了一幕:一辆由南向北行驶的普桑轿车车轮被路边足有几十厘米高的车辙挡住,车头悬了起来。在记者的帮助下,汽车最

终倒了出来,但是车坏了,车轮始终往一个方向偏。

原因 运石大车是祸首

这些拉大石头的车辆是从哪来的?为何都走这条路?

北大村村委的一名工作人员说,这些大车多是从尹家河等地拉石头往城里运。“在尹家河那边有采石场,这些大车有的拉大石头,有的拉石子往城里送。”

他告诉记者,迟下线公路是尹家河通往日照市区的两条主路之一。另一条路向城路已经在2009年改造完成,不允许大车通行。其他都是小路,多数也设置路障,大车没法走。

交通部门 10月底完成改造

记者从日照市交通运输局了解到,目前,迟下线公路已在尹家河开工改造。改造路段南起丹阳路,北至尹家河,全长9.18公里,预计10月底完工。

一位工作人员说,该路铺成于70年代中期,当时是沙土路,铺

成之后便有大车来往。2005年对路面进行了硬化,铺了38厘米厚的水泥稳定碎石和28厘米厚的水泥混凝土。

“这个标准其实比高速公路都高,但是也经不起大车天天压。”该工作人员说,他们曾经组织大量的人员对道路进行监管,严禁大车通行,但效果有限。

他告诉记者,迟下线改造将维持原路7-8米的宽度,将铺设36厘米厚的水泥稳定层以及9厘米厚的沥青。“10月底基本能够完工,我们会综合考虑周边村子的排水、通行等因素,完工后会加大监管力度。”该工作人员说。

疑问 修成后该咋保护

在北小湖村村头,迟下线被“拦腰截断”——这里的一座小桥被扒开了。路旁一个小超市的老板牟先生告诉记者,村民嫌大车在此经过,便将桥扒了。路过的车得绕行。

据他介绍,这条路2005年被改造了一次,但之后又被大车轧坏了,交通部门曾经几次对道路进行修缮,但都很快就被压坏了。

村民李先生说:“尹家河通往市区的另一条公路并不允许大车通行,这条路该不该禁止大车通行呢?”附近的村民吴女士认为,这条路修好后,一刀切地不让大车走并不实际,怎么保护值得思考。她但希望这条路别再和之前一样修好后又很快被轧坏了。



为了阻止大车,公路上北小湖村路段一座桥被村民给拆了。

全国都市报类报纸竞争力第三名 世界日报发行量百强榜第22名

诚聘

因业务发展需要,现诚聘以下人员:

发行人员 5名

区域:老城区、石臼、开发区、新市区

要求:自备交通工具(电动车、摩托车均可)

待遇:月薪1000-1500元(底薪+提成+交通补贴+话费补贴)

分类广告业务员 10名

要求:热爱营销事业,有良好的沟通能力,有责任心,上进心,爱岗敬业,专、诚、勤、快,待遇从优。

地址:烟台路丽城花园西门 报名电话:0633-8308129