

回收不到泔水,加工生物柴油没赚头

正规军干不过地沟油黑作坊

本报记者 李岩侠 孟敏

日前,公安部侦破的特大地沟油制售食用油案再次引起人们对于食品安全的关注,也让泔水回收成为关注的焦点。在目前的体制下,正规回收企业根本敌不过黑作坊,甚至干起黑作坊的生意,使得地沟油不断流向餐桌。

现状>> 十余家正规回收公司,仅两三家活下来

“省城大大小小的饭店一天产出大约300吨餐饮垃圾。”14日,济南市经济和信息化委员会循环经济清洁生产处的一位郭姓负责人透露说,建一个大型的回收企业就可以满足这些泔水处理的要求。

而现实是,济南这几年先后上马过十几家将地沟油处理成生物柴油或化工原料的正规公司,可最终生存下来的很少,到现在仅剩两三家。

济南市节能办相关负责人表示,前几年,济南市机场路与温梁

路交叉口的一家餐饮垃圾处理厂就因为收不上泔水,又得不到相关的补助,一直处于亏损运营的状态,最后关门了。

对这家回收企业的倒闭,济南市城管局一位负责人分析说,城市周边的养殖户付费收购泔

水,争夺了不小的市场,最少的时候该厂一天才收集20多吨泔水,由于处理成本太高入不敷出。

业内人士指出,正规回收企业有的因收不到泔水而“饿死”,有的因像格林生物公司这样“手脚不干净”而消失。

原因1 泔水难收,一月仅开工三四天

“企业上门回收泔水,一个字‘难’。”济南市一家餐饮垃圾处理企业的负责人刘宏(化名)说,饭店的泔水多数需要付费回收,谁出的价高就卖给谁,这让回收企业感到头疼。

记者曾以泔水回收企业人员的身份,去泺源大街的一家大饭店回收泔水,表示每月可给餐馆100元的泔水回收费。“100元?我们是一个大饭店,还有两个分店,这个价格太低。”饭店老板表示拒绝。

对泔水回收企业来说,让大饭店交费回收的可能性很小,能同意免费回收就是最好的结果了。“尤其是大的火锅店,泔水质量高,市场售价较高,很抢手。”刘宏表示,饭店不关心泔水回收的用途,只关心泔水回收的价格。

“让回收企业付费回收泔水行不通,成本太高,企业根本无法承受。”济南一家餐饮垃圾处理企业分管技术的副总李梁说。

济南环科资源利用有限公司成立于1999年,是目前济南少有的工商局注册的从事餐饮废油脂回收,加工的企业之一。有关人士表示,由于收不到足够的泔水,企业的日子很不好过。“我们年生产脂肪酸脂的能力大约在2000余吨,现在却只有不到1/10的产量。开工率严重不足,每个月能开工干活三四天就不错了,大多数时间只能放假停工。”

数据可以说明问题,济南目前有200座以上的酒店500余家,只有100家左右安装了油水分离器,把餐饮垃圾交给环科公司。

原因2 成本高、工艺复杂,生物柴油不赚钱

除了难以大量正规回收地沟油,将地沟油变成生物柴油投入大产出少也成为拦路虎。这也在一定程度上导致地沟油被违法制成食用油。

“泔水处理的成本很高,因为工艺比较复杂。”李梁介绍,泔水收集后,要先将铁、石头、塑料等杂物分拣出来,然后把肉、菜等有机物过滤出来,再脱水进入发酵罐,分离出的油脂制成生物柴油,剩下的东西制成天然气,残留的沼渣制成有机肥,其余的废水经高浓度处理后变成设备冷却水。

一业内人士透露,从地沟油到生物柴油是化学反应过程,制成的生物柴油每吨能卖6000元左

右,利润也就是1000元到2000元。

“而不良企业如果用地沟油加工成食用油每吨可卖到8000元,甚至上万元,利润一下子翻了好几倍。”该业内人士说,地沟油制售食用油利润太高,以至于一些泔水回收企业以生物柴油为“幌子”,走了一条制造“垃圾油”、“害人油”的违法之路。

据业内人士透露,如果回收公司每吨收购价高于3500元,制成生物柴油后每吨卖6000元,回收公司即无钱可赚,但是由于非法回收企业可以牟取暴利往往以每吨5000元到5500元左右的价格跟正规回收公司抢泔水,正规回收公司根本斗不过那些非法游击队。



▲地沟油可制成生物柴油。(资料片)

原因3 监管不到位,缺少支持和补贴

“只有热值达到了相当于0号柴油的热值时,生物柴油才可以卖到加油站。”山东良岸餐厨废弃物处理有限公司总经理王健告诉记者,加油站对生物柴油的要求很高,一般生产企业很难达标。

刘宏则直接表示,一般的加油站不收生物柴油,我们多数卖到了农村市场。

李梁说,一吨生物柴油光加工成本就达到500元-800元,再算上回收费用、人工成本、机器折旧费,各种税费等,必须得依靠政府

补贴才能生存。

“要彻底堵住地沟油流向餐桌,首先必须要政府加大监管和处罚力度,不允许没有资质的人和公司收购地沟油,其次是要给正规的回收企业足够的支持和补贴。”业内人士如是说。

业内人士透露,目前国家对正规回收公司有一定补贴,由于补贴不足以弥补成本损失,在现有的正规泔水回收企业中,回收的积极性也不高,个别企业甚至存在做样子,以回收为名套取国家补贴资金的问题。

新闻链接

济南正在推行 餐饮垃圾统一处理

本报记者 李岩侠 孟敏

“泔水的收运应由政府负责,企业主要负责垃圾处置,经营期满后将基础设施无偿移交给政府。”李梁表示,没有政府的支持和补贴,回收企业很难长期经营下去。

济南市城市管理局行政执法局和济南市经济和信息化委员会的相关负责人在接受记者采访时表示,济南正在逐步推进餐饮垃圾统一处理的模式,基本确定采用BOT的方式来引入餐饮垃圾处理企业。

据介绍,BOT即建设—经营—转让,指政府通过契约授予私营企业以一定期限的特许经营权,许可其融资建设和经营特定的公用基础设施,并允许其通过向用户收取费用或出售产品以清偿贷款,回收投资并赚取利润,特许经营期满后,将基础设施无偿移交给政府。

相关资料

冬天是地沟油 加工高峰季节

制成生物柴油

得“三脱”

地沟油主要有三个来源:厨房老油,如肯德基、麦当劳炸过的油,油烟机回流的油;下水道的泔水油;屠宰场的动物油。

收地沟油的人走街串巷,将这些油集中后,送到一些家庭作坊,在这里蒸煮、去除杂物,沉淀、取油。沉淀物通过挤压、过滤,得到的便是油。

生物柴油公司收购的就是这种油。这种油是酸臭的,颜色也不好,没法当食用油销售。

不同于家庭作坊,生物柴油公司要完成脱臭、脱色、脱酸等环节,基本就可以了。

脱臭,就是去除油里的臭味,用的是蒸馏的方法;脱色,用大量白土,来吸附“漂白”很深的颜色;脱酸,是加碱来中和酸,在工艺上叫碱炼。

此前有媒体报道,地沟油做食用油用到了水解反应,业内人士说,这个搞错了,水解反应是油和水在一定温度下产生的化学反应,生成脂肪酸和甘油,这也是油的酸败过程,不能吃,想避免都来不及。

一家正规食用油生产厂家说,幸好国家现在开始打击,否则接下来的寒冷天气里,通常是每年地沟油加工食用油的高峰季节。

据《都市快报》

制作生物柴油为什么会亏损

技术水平不高和利润低都是重要原因

地沟油造生物柴油为什么会亏损?生物柴油产销跟国家油价、美元汇价挂钩,国际油价走低,成品油价格也就降,而生物柴油制作成本非但没有降低,却因为人力成本运输成本的增加,而要亏钱。

“去年以来,国际油价非常不稳定,这些生物柴油公司生产也就非常不稳定。国际油价达到100多美元,他就开足马力,加班加点赶产量。而降至80美元以下,就要停产,否则做得多,亏得多。”诸暨

兴绿油脂有限公司总经理杨建国说,这也是为什么一些生物柴油公司无以为继的重要原因。

国内很少有生物柴油公司,拥有把地沟油做成汽车用柴油的技术水平。

做出来的柴油,只能作为低端柴油使用,比如烧锅炉,燃烧值低,卖的价钱也就低,利润空间就非常有限。

于是,这些生物柴油公司便不愿意做低端柴油,而是转向做

个黑心生产商,加工成食用油。

“普通油酸附加值不高,化工助剂附加值高,但他们在技术上又没有掌握用低端原料做成高档产品的能力。”杨建国说,这是他的企业可以生存得很好,某些生物柴油公司活得艰难的原因。

除了国际油价影响、技术原因,还有个最重要的原因,那就是巨大利润的诱惑。杨建国说,那些收废油的,多是安徽、苏北人,家族式的,别看他们平时穿得很邋

遑,但收入比白领高多了。

就制作企业而言,如果做成低端的柴油,每吨大概5000多元,而如果做成食用油销售,每吨可卖8000多元,卖相好的,可卖上万元。

“生产环节都一样,价格却差了近一倍,你说他为什么还要做5000元的,而不去做上万元的呢?”杨建国说,监管不力,导致许多人铤而走险。

据《都市快报》