

雨天行车，你的习惯正确吗



资料片

本期嘉宾:烟台万达汽车销售有限公司售后维修站站长慕殿臣
主持人:韩英英

行车前先来个检查

慕殿臣说:“雨天路上很容易屯水,如果涉水深度超过前保险杠,行车时应该多警惕。”行车前先检查,如果发现空滤潮湿或者进水,应该赶快停车检查,避免发动机进水。如果涉水深度超过发动机舱盖,建议不要再行驶,立即熄火停车,否则容易发生“气门顶”。如果过水时熄火,

千万不要尝试再打火启动。另外,慕殿臣特别提醒说:“一定不要高速过水沟、水坑。这样会产生飞溅,导致实际涉水深度加大,容易造成发动机进水。很多司机见到积水处左闪右避。看到水就闪,或者马上踩刹车放慢速度,这是一般人的通病。实际上这两种方法都非常危险。左闪右避反而容易使后面司机误解,造成意外。”由于雨天汽车

烟台的雨天已经下了两天,预计还会持续两到三天。而且,随着天气转冷,你的挡风玻璃是不是也开始出现雾气了?根据国际驾驶安全调查显示,雨天驾车的安全隐患比平常高出大约五倍。本期特邀烟台万达汽车销售有限公司售后维修站站长慕殿臣,提醒各位司机在雨天行车时一定要提高警惕。

的刹车距离会加长,所以行车时应保持一定的安全距离。很多司机都会忽视的一点是雨刮器的更换。如果雨刮器的刮水能力下降,雨天行车观察路面情况将很困难。慕殿臣说:“特别是高速行驶时,雨刮片向上浮起,刮水能力更差。”另外,夜雨中行车,没有刮净的雨滴会在灯光下产生各种反射光,使前方视野极度模糊,容易引发事故。如果玻璃清洁剂中含有一些蜡质,使用后可以在玻璃表面形成蜡膜,雨刮器刮水会非常彻底,还可以保护玻璃。

慕殿臣提醒司机要定期检查前风挡处的防水槽排水是否通畅。避免雨天积水造成发动机进水,防止车载电脑短路。一汽大众系列车型的电脑就在防水槽底下。定期检查轮胎磨损情况,及时更换。轮胎磨损过度,容易在胎面和水面间形成水膜,造成汽车跑偏、甩尾和制动距离加长。

雨天可开启夜间行车灯

慕殿臣说,雨天开车要多多个心眼,尤其是并线时一定要多看多观察。因为很多车的外后视镜没有自动加热功能,雨天在外后视镜上积留的雨滴容易造成驾驶员视线盲点,除了及时清洁外后视镜之外,并线时司机也要多看多注意。

由于夜晚行车视野性较差,慕殿臣提醒司机应该及时开启夜间行车灯;另外在阴天、雨雾较重,可视性较差的雨天,也应该及时打开夜间行车灯。天窗漏雨是件很讨厌的事,但是天窗的排水系统密封在车顶,所以平常不易检查。一般天窗的排水管会用到C柱位置,有时也会放在B柱位置,加装天窗时一定要注意排水系统安装的正规和通畅。

临时停车时不要熄火

关于雨天行车中需要暂停时不能关闭发动机,慕殿臣解释道:“虽然有发动机盖防雨,但难免留有空隙及地面溅起的水花淋湿点火系统,造成雨后发动机无法启

动。雨天驾车不要降低胎压。有人根据经验,在雨天行车前放掉轮胎内一部分空气,使轮胎变扁,以增大接触面、增加摩擦力,防止滑胎。但这种做法不可取。减少轮胎内的气体以增加摩擦系数的方法十分有限。汽车在雨中刹车时,最重要的是要有足够的压强把轮胎与路面间的雨水排开,让汽车停稳。而轮胎触地面积变大,对地面单位面积的压强减小,刹车时力量减弱,不能很快将轮胎与地面间的雨水排出,致使滑行距离变长。”

需要注意的是,在下雨初时,尤其下毛毛雨不久,路面灰尘及沙土还没有被完全冲洗干净,吸了水分的沙土就变为黏土,非常容易滑胎,行车时应该注意。待到雨下过一阵,沙土被完全冲洗掉,路况会好一些。水深超过排气管,容易造成灭车;水深超过保险杠,容易从空滤、进气口进水。对于未知水深的路段,最好下车巡视或者等待,以免造成发动机进水熄火,反而欲速不达。

车市资讯

内外兼修 奇瑞新A1塑造都市新经典



近日,奇瑞新A1成功上市,作为奇瑞首款面向国际市场开发的精品小车,A1的升级再次赢得市场认可。外部精雕细琢,内部体贴入微,在新增加1.0发动机后,购车即可

享受国家3000元惠民补贴。业内人士评价,新A1之所以能够成为市场焦点,得益于其内外兼修的产品实力,颠覆传统小车驾乘体验的新A1或将成为都市新经典车型。新A1由意大利博通汽车设计公司设计,整体外观欧风时尚。引擎盖内凹体现出的肌线与由A柱延至大灯上端的棱线,组合出车头柔顺的曲线美;贯穿整个车身侧面的前冲状封闭曲线、精心设计的防擦条下部凹陷设计,与车顶线条完好装衬,精致中显示出优雅和谐。英国MIRA公司调校底盘、德国DURR涂装工艺、车身焊接采用机器人控制,打造出强悍的新A1车身。动力方面在1.3排量发动机基础上,新

A1增加1.0排量发动机。最新搭载的ACTECO 1.0L发动机,轻量化、高压压缩比技术使其具有油耗低、动力强的特点。根据工信部公布的油耗数据显示,1.0L发动机综合油耗仅为5.7L,并达到国IV排放标准,可享受国家3000元节能惠民补贴。新A1前挡风向前探出,大尺寸跑车风格的车窗设计,不仅带来视觉上的享受,更提供了宽阔的视野。

对于本次上市的新A1,奇瑞汽车销售有限公司总经理马德骥表示:“奇瑞公司一直以来都比较重视对已上市产品的改进和提升,针对市场反馈我们对新A1的改进和升级达20多项,打造出集新价值、新品质与新享受于一身的新A1。”

景逸1.5AMT——全能贴心家轿

景逸1.5XL使用了一台6速AMT变速箱,AMT是英文Automated Mechanical Transmission的缩写,直译为“机械式自动变速器”这种变速箱的结构和原理都和手动变速箱基本一致,简单来说就是给普通的手动变速箱配备了一套可以自动换挡并且控制离合器的机构。

普通AT自动变速箱是通过液力变矩的方式代替传统离合器,这种传动方式的优点在于换挡平顺性好,缺点是动力损失比较大。而AMT变速箱的结构和手动变速箱相同,它的传动效率和传统手动变速箱一样好,因此AMT变速箱的油耗水平也和手动变速箱类似,不像AT变速箱那样会消耗更多燃油。但是AMT也有个致命的缺点

就是换挡平顺性无法和AT变速箱相比。景逸AMT版的动力表现绝对算不上强劲,毕竟1.5升发动机要拉动超过1.2吨重的车身,但是日常代步也已经足够了。在试驾过程中我们的车上坐了四位体态偏胖的男士,这其中还包括下一篇中将会登场的“胖哥”,同时还开着空调,即便这样驾驶员也不会感到车开起来很柔,加速的快感肯定不用想了,但是至少正常超车还是比较从容的。

景逸的AMT变速箱带有6个前进挡,在普通5速变速箱的基础上增加了一个高速挡。这对降低油耗水平有很大的帮助,尤其是高速巡航的油耗会显著下降。另外,我们在驾驶景逸的时候即使将变速箱选择在自



动模式下,仍然可以通过稍抬油门的动作来控制变速箱升挡,从而达到省油的目的。

通讯员 陈茂朋

中华H530塑造中级车品质新境界

近日,从华晨汽车获悉,曾在多次国内车展中亮相的中华530新车上市后将更名为“中华H530”。据悉,该车先期推出1.6L车型,而后续还将补充1.5T车型供消费者选择。

外观上,华晨中华H530整车设计借鉴了BMW的最新设计元素,如前脸灯腔内加入灯眉设计的多边菱形前灯组,经过改良的镀铬进气格栅既保留了类似于宝马“双肾”中网的力量感。而车尾贯穿中部的镀铬装饰条十分显眼,结合两侧线条规整的灯组设计,让它看起来更加沉稳大气。此外在车身尺寸方面,中华H530长宽高分别为4708/1788/1475(mm),而2700mm的轴距对于

车内空间有所帮助。内饰上,H530的整体设计相比目前中华品牌车型有了一定的提升,镂空式三辐方向盘的配备很好地诠释了其运动风格,而设计独特的中控面板采用了大量镀铬装饰,除了带来不错的视觉效果外,其较为前卫的设计也较迎合年轻群体欢迎。另外,据官方资料介绍,其车内共设有21处人性化储物空间,并且配备6向可调节前排驾驶员座椅,一键启动、双模式天窗、多功能方向盘以及行车电脑显示屏等功能。动力方面,中华H530将率先投放1.6L排量车型,其搭载了三菱4A92S型自然吸气发动机,其最大输出功率达到87千瓦(119马



力)。而后续会推出1.5T版本,其搭载了华晨自主研发的BM15T直列4缸涡轮增压发动机,最大功率为100千瓦(136马力),峰值扭矩为200牛米。

通讯员 张亚荣

瑞虎节油赛激情上演 引爆全国“抢夺”潮



节油!夺金!继8月14日,瑞虎节油挑战赛在长沙站打响首站之后,精彩纷呈的夺金大戏,也在奇瑞全国各地陆续上演。

在奇瑞西南大区,来自昆明的20多位选手率先向长沙站3.51升最低油耗发起冲击,在经过3个多小时的激烈角逐后,吴先生凭借百公里4.37升优异成绩脱颖而出,一举摘得本站桂冠,虽然没能打破3.51升极限油耗,但吴先生依然十分高兴,并表示瑞虎1.6DVVT出色的节油性能已经让他大感意外。据统计,本次比赛最高油耗7.1 L/百公里,平均成绩5.1L/百公里。虽然是在云贵高原,但瑞虎1.6DVVT出色的节油性能,并没有因为海拔的增加而有所折扣,足见瑞虎1.6DVVT品质出色。

与此同时,中原各大区奇瑞4S店也不甘落后。为确保节油挑战赛公开透明,比赛期间所有参赛瑞虎一律采用外挂油箱,并按照使用前和使用后,外挂油箱总重量差除以汽油密度的方式,对驶完规定路线所用油量进行计算,进而得出参赛选手百公里最终油耗。最终,第一名被来自郑州的孙先生获得,其百公里油耗成绩为6.5L。

接下来瑞虎节油挑战赛将一直持续至9月15日。在此之前,消费者均欢迎前往当地奇瑞4S店,报名参加瑞虎节油挑战赛海选阶段比赛。凡是驾驶瑞虎1.6DVVT驶完规定路段,且最终油耗低于百公里7.0L,每节省1L汽油即可获得10克黄金或等值奖励,成绩优异者还将晋级大区赛;最终全国将选出选手进入总决赛,角逐瑞虎节油挑战赛节油王称号,赢取瑞虎一年免费使用权超级大奖。

通讯员 李青霞