未出车站,售票员撵下乘客

知情人透露,很可能因为乘客少,司机嫌不划算而赶乘客提前下车

本报菏泽9月14日讯(记者 李德领) “刚坐上车,怎么就被撵了下来?”14日,市民李先生向本报反映,他打算到李庄集走亲戚,没想到在菏泽花都汽车站坐车时,售票员竟以仅有一名乘客去该地为由,将其撵了下来,李先生被迫乘坐下一班车。

李先生说,9月8日,他准备到李庄集走亲戚,一大早就赶到菏泽花都汽车站。因以往从菏泽到李村的车,都经过李庄集,他便选择了发往李村的车。

“汽车刚启动,售票员就问谁去李庄集,当得知就我一人去时,售票员竟然说客车不经过李庄集,让我下车去等下一班车。”李先生告诉记者,拗不过售票员,当时他只好提着大包小包下了车。

李先生对此感到很无奈。他介绍说,2009年上半年他在李庄集住过半年,当时还没有直接到达李庄集的客车,每次都是坐菏泽到李村的车,在高庄下车后,会有另外一辆客车把去李庄集的乘客送到目的地,而现在从高庄到李庄集来回接乘客的客车已经没有了。

而在李先生乘坐的发往李村的另一辆客车上,售票员告诉他:“从菏泽到李村的车,要是再开往李庄集,客车要多走一段路,当时车上仅有一位到李村的乘客,那辆车很可能不愿意绕道去李庄集。”

实情果真如售票员所说吗?14日上午,记者来到菏泽花都汽车站,负责李村车队的武国锋告诉记者,从菏泽到李村的客车共有12辆,其中有4辆经过李庄集。“即便是乘坐不经过李庄集的客车,售票员在途中也不能把乘客半路撵下来,而是应把乘客送到目的地。”

对此,菏泽花都汽车站客运科科长丁延喜也坦承,以前发往李村的客车混乱、很不正规,去年3月份,才把前往李村的客车纳入花都汽车站统一管理。“随时欢迎你们随时监督,如果乘客有什么不满意的地方,可以向我们投诉。”

“3000元被取走,派出所咋不管?”

派出所解释为金额较小达不到立案标准,法律人士不予认同

本报菏泽9月14日讯(记者 崔如坤) “银行卡里3000块钱被人取走,派出所咋能解释为金额较小达不到立案标准?”9月14日,今年刚毕业的菏泽大学生小陈向记者诉苦道,其到银行ATM机取钱忘了拔卡,银行卡里的积蓄都被人取走,派出所却以金额小不予立案调查。

小陈回忆,9月3日下午6时许,他在菏泽城长江路工商银行牡丹支行的ATM机处取钱后,因急于担心工作迟到而匆忙离开,不曾想却忘了拔卡。第二天才发现卡丢了,他便赶紧上网查询余额,却发现卡内仅有的3000元钱不翼而飞,于是到南城派出所报了案。

报案后,派出所民警到银行提取了监控录像,录像显示是一中年男子取走了小陈卡里的钱。“然而,派出所却以金额少不予立案调查。”小陈郁闷地说道,难道这3000块钱就这样白白被人取走了?“这可是我辛辛苦苦挣3个月的工资啊!”

对此,南城派出所一邵姓警官告诉记者,中年男子取走小陈3000元钱的行为属于一般侵占罪,由于涉案金额较少达不到侵占罪的立案标准,派出所没有义务再对此进行调查,不过小陈可以到法院起诉。

菏泽市中级人民法院的一不愿透露姓名的法官认为,取走小陈钱的行为应属于盗窃罪,3000元钱已达到盗窃罪的立案标准,因此派出所应该调查此案。该法官认为,即使按派出所所说的是一般侵占罪,派出所也应该对此进行调查。至于派出所让小陈到法院起诉根本不可行,因为小陈并没有明确的起诉对象,满足不了《民事诉讼法》第108条规定的起诉实质要件,法院无法受理。

山东君诚仁和律师事务所郭庆华律师的观点与派出所的观点一致,认为取走小陈卡中钱的男子的行为属于一般侵占罪。但是他还认为,虽然该男子的涉案金额达不到一般侵占罪的立案起点标准5000元,并不代表派出所就可撒手不管,派出所应按治安管理条例的相关规定,对此进行调查。

山东君诚仁和律师事务所张立民律师表达了与郭庆华律师不同的观点:其认为取走小陈卡中钱的男子的行为属于信用卡诈骗罪,信用卡诈骗罪的立案起点标准也是5000元;但是其也认为虽然派出所无法立案,派出所应按治安管理条例的相关规定对此进行调查。

菏泽:

假劣农资无处藏身

本报菏泽9月14日讯(记者 董梦婕 通讯员 马磊 倪延昭) 一年一度的秋种即将来临,为杜绝坑农害农行为的发生,菏泽市工商局在全市范围内对农资质量进行定向监测,严查假冒伪劣农资行为。

菏泽市工商局市场科科长王盘介绍,此次农资专项质量监测,是工商部门开展“红盾护农保秋种”活动的一项重要内容,主要针对市场上销售的磷酸二铵、尿素、复合肥、复混肥等各类化肥进行抽样监测。

此次筹建工作中将重点选择经营比较集中、质量问题较多的经营场所和商品品牌,选取有代表性的监测场所和监测商品,兼顾农资批发企业、零售企业、个体经营业户以及农资综合、专业市场,兼顾大中小企业生产的农资品牌。工商机关将在9月底前,在全市范围内抽取80个化肥样品,并严格按照抽样程序将这批样品送相关部门检验。

监测工作完成后,菏泽市工商局将向社会公布监测结果。对于在监测中发现的假冒伪劣农资商品,将依情节采取下架、退市、没收、销毁等措施,并依法对经营者进行严厉的经济处罚。

中国微客

由“低端单极”向“高端两极”发展

作为中国首款源自欧洲CDV商家车型,迷迪突破了传统的经济型轿车、微面、SUV的概念,引入了载人搭物双重功能,开辟了一个全新的细分领域,率先实现了中国微客向欧洲高端微客靠拢的目标。迷迪做到了空间、承载、安全和舒适等四个方面的均衡发展,解决了传统短头微客在安全和舒适方面的缺陷。

在空间方面,迷迪所具备的大尺寸已经接近于欧洲高端微客的“尺码”,4.338米的车长,保证了载物空间可以达到3m3,而装纳的物品最长也可以达到2.5米,第二排座椅具备的两次翻转折叠功能,让内部空间可以施展无限可能。迷迪所应用的纵臂式三扭杆及随动转向技术的全独立轿车悬架底盘,能够使整车达到650kg承载限额,促使运输效率高效倍增,充分的展现了“宜商”功能。而配装的刚度全面强化的双H结构车身,与ABS+EBD、可溃式吸能转向管柱等配置相配合,可以确保用户安全,全程行驶无忧。众多轿车化配置的应用,双侧滑门、低窗线设计和LED指示灯等,将为消费者提供更为舒适的驾乘体验,相比短头微客,迷迪“宜家”的优势更为突出。

上市以来的销售情况看,月销量已经突破千台,替代微客高端产品的趋势已经逐步显现。

(盛立平)

景逸1.5XL一年上位

金九银十,东风风行的小排量代步车景逸1.5XL迎来上市一周年。特别是在今年上半年,在车市整体下滑的不利环境下,景逸1.5XL仍以月均6000台的骄人业绩,继续稳居其细分市场销量冠军的宝座。

据了解,景逸1.5XL将“人能够享受到的空间最大化”的设计理念发挥到了极致——其轴距长达2685mm,车身尺寸为4320×1804×1620mm,长宽高均比同级车型超出30厘米。

景逸1.5XL采用的三菱4A91发动机,由三菱和戴姆勒联手打造,拥有全铝缸体和MIVEC可变正时气门正时系统技术,最大功率为88kw/6000rpm,最大扭矩为143N.m/4000rpm,动力比肩2.0L发动机,远远超过了一般1.6升发动机的动力表现,但百公里综合油耗只有6.8升,排放也达到了欧Ⅳ标准。

更值一提的是,景逸1.5XL的MT手动版与AMT手自一体版两款车型,双双荣登国家节能汽车推广目录,为其消费者带来了3000元惠民补贴,起步价低至63900使性价比再创新高。车主龚先生向记者表示,在售价6-7万元的车型中,如景逸1.5XL这样,拥有B级车的空间,搭载三菱知名发动机与6挡手自一体变速器,性价比如此之高的车型,并不多见。

除了在产品力上表现突出,景逸1.5XL上市一年来,能始终保持稳健的增长态势,也得益于东风风行的创新推广。

(张建)