



14日,泰楼街道大泉沟渔码头一派繁荣景象,但不少渔民对收获并不满意。

开海半月,渔民收成不给力

大鱼不见影 沙蛰挺泛滥

本报9月14日讯(记者 郭佳 冷炳豪) 自9月1日开海以来,日照大小渔船陆续出海归来,但无论是一天便归航的小马力的渔船船主,还是出海近半月的大马力渔船船主,纷纷称今年海上生意不比往年,沙蛰的泛滥导致经济鱼类难以捕捞。

现象 大小渔船都“吃”不饱

9月1日,为期3个月的黄渤海伏季休渔结束,日照的渔民都忙活起来。14日上午,记者来到泰楼街道大泉沟码头,不少小马力渔船纷纷靠港,忙着将捕捞的海货送上岸。当地村民张先生说,虽然每天都出海,但今年的收益却不怎么样。

张先生家有一艘40马力的渔船,自9月1日开海以来,每天都会出一趟海,每出一趟海大概要三四个小时。“虽然今年的鱼价涨了,但每趟生意都不怎么样。往年出去一趟能拉回来七八

百斤鱼,但今年也就能拉二三百斤。一趟大部分都是‘鱼食’(小鱼),只能廉价卖给冷库。”张先生说。

记者看到,张先生小渔船上卸下的海货大部分都是个头不过几厘米长,小拇指粗细的小鱼小虾。张先生家人蹲在地上,把个头稍大的鱼虾挑拣出来。张先生说,这些鱼平均1.5元/斤,稍微大点的也就2.5元/斤。

不少渔民都反映,近海10海里内,已经没有大鱼可打。“前几年虽然市场上海鲜价格相对便宜,但是每次出海都会满仓而归。现在那些近海打鱼的渔民们基本赚不到什么钱。”

原因 沙蛰泛滥致捕鱼难

44岁的渔民孙传伟目前有一条300马力的渔船。他的渔船每次出海都得半个月,为了赶回家过中秋节,这次只出海不到10天。

“这趟生意也不是很好,拉了三四万斤,只‘虾食’(小虾)就得两万斤。去掉不断上涨的柴油花销和人工费,根本赚不了多少钱。北纬35度线以南的黄海海域,休渔期得到9月16日,现在只能在北纬35度线以北的海域捕捞,估计下次生意能好些。”孙传伟说。

出近海的渔民张先生告诉记者,和鱼类的捕获量稀少相比,渔民们捕获的沙蛰数量增多,“不过沙蛰的价格可是便宜得厉害,腌制好的也就五块钱一斤。那些大船船主嫌腌制很麻烦,又赚不到钱,多给扔了。”

据当地渔民介绍,近来沙蛰越来越多,而且沙蛰体格偏大,在捕捞时不可避免地会堵在网眼上,网眼堵住了,其它的鱼就不好捕捞。

日照市渔政处的一位工作人员告诉记者,近七、八年来日照沿海沙蛰都不少,不过像今年这样大规模的出现比较罕见。对

出现这种情况的具体原因,工作人员表示相关部门已经着手研究。

提醒 勿把沙蛰当海蜇

当地的渔民告诉记者,沙蛰因口感差而一直处于较低的价格,相对40多元一斤的海蜇,沙蛰的价格只能卖到4、5元钱。平时市民在餐厅吃的多是海蜇或者质量好的沙蛰。

据了解,因为海蜇进价高,加工为成品后卖价更高。而沙蛰加工成本低,口感与外形又与海蜇接近,所以个别商贩常用沙蛰替代海蜇进行成品加工,不知情者很容易受骗。

据海洋水产专家介绍,真正的本地海蜇比较硬,韧性大,颜色深,形状类似鸡翅,周边有许多触须一样的海蜇爪。而沙蛰的颜色比较淡且发白,形状虽与海蜇类似,但韧性小,水分大。沙蛰的营养价值与海蜇也差距很大。



14日,渔民把小鱼小虾拎上岸。
本版图片/本报记者 冷炳豪

见证你的路

Audi A6L

你是你走过的一切。你是你将要创造的明天。
奥迪A6L 2011年型上市。

作为全球销量第一、拥有50年历史的德国豪华汽车品牌，奥迪汽车以其卓越的品质、精湛的工艺、前沿科技和创新设计，成为无数人心中向往的座驾。2011年型奥迪A6L，作为奥迪品牌在中国市场的主力车型，更是凭借其优雅的外观、宽敞舒适的内饰、强大的动力性能以及先进的科技配置，赢得了广大消费者的青睐。无论是商务接待还是家庭出行，奥迪A6L都是您的不二之选。

一汽-大众汽车有限公司 中国·长春

日照市晨祥汽车销售服务有限公司 销售热线：0633-8610000
日照市金山汽车商贸城南昌路东侧 服务电话：0633-8628665