

火车站周边环境整治指挥部将成立

火车站开整流动摊点



本报9月15日讯(记者 宋珊珊) 火车站是青岛的“门面”，但是周边的黑出租、小商贩等，扰乱了火车站周边的秩序，给青岛抹了黑。15日，记者获悉，青岛将成立火车站周边环境整治指挥部，将对火车站周边的小商贩、破旧楼房等开展集中整治，年底前让门面大变脸。

青岛火车站身处闹市，出站不远就是青岛著名景点栈桥，很多游客就是通过火车站来认识和了解青岛的。但是火车站周边聚集着诸多的黑出租、小商贩等，使得火车站周边治安乱、旅游乱、交通乱、市场乱，给游客留下了不好的印象。

15日，青岛成立火车站周边环境整治指挥部，计划对火车站周边进行综合整治，年底前让火车站大变脸。

其中，火车站周边交通混乱是亟待解决的难题，市交通部门工作人员介绍，火车站周边停车是一大难题，另外很多行人乱穿马路也经常导致交通拥堵。市人大代表张瑛指出，火车站南出站口旁边的道路上，车辆非常

多，很多行人不看交通指示灯乱闯乱过，形成了一条卡脖子路，建议在人行横道设置交通横栏，绿灯到了横栏才能打开通过。

前海一线商贩摊点的治理也是火车站周边整治的难题。市工商部门工作人员介绍,很多摊点已经存在了很长时间,管理起来非常困难。其中,火车站周边的夜市已经存在了十几年之久,很难取缔,建议疏堵结合规范前海摊点。

据介绍,市政府计划对商贩进行清底摸查,将零散的小商小贩向固定的夜市引导,将其固定在一定的范围内,进行划片管理。对固定数量的摊贩进行招标,其余的摊点疏导到其余景点中去。

此外，火车站整治还将对广场进行环境提升，设置箱式绿化等。同时，按照火车站周边环境整治计划，周边的老楼将进行规划调研和资金预算，具备拆迁条件的老楼或将列入改造计划。

过街天桥地下通道设盲道

盲人过马路有望无障碍

本报9月15日讯(记者 宋珊珊) 15日,记者从市城乡建设委员会获悉,青岛将对市区25处地下通道、16处过街天桥加设无障碍设施,为行动不便者提供方便、舒适的通行环境。目前山东路上5处地下通道、海云庵人行天桥等已加设完毕,其余工程将在20日前全部完工。

据了解,作为青岛市市政道路综合整治行动内容之一的过街天桥和地下通道整治,目前已由粉刷阶段推进到无障碍设施增设阶段。

根据计划，市区25处地下通道和16处天桥的维修整治任务，除了包含保洁维护、破损修补、主体粉刷外，更重要的一项整治内容便是设置提示性盲道和加设无障碍扶手，为行动不便者提供方便、安全、舒适的通行环境。

市城乡建设委工作人员告诉记者,从9月1日就已开始对整治范围内

多处天桥和地道增设无障碍扶手，在人口与人行道衔接处增设提示性盲道。

目前,山东路5处地下通道、重庆路人行天桥、海云庵人行天桥及海信人行天桥安装了扶手,市立医院地道、宁夏路徐州路地道、四方机厂人行天桥和长途站人行天桥的无障碍扶手也正在安装;山东路立交地道与海信桥立交地道已完成了提示性盲道设置。

按照施工设计标准,天桥、地道梯道设置两层扶手,下层扶手距离梯面650毫米。在距离梯道30厘米处设置提示性盲道,行进盲道的起点和终点及拐弯处设提示盲道,并确保提示盲道与行进盲道相连。另外,人行天桥下面的三角空间,在两米高度以下安装防护栏,并在结构边缘处设置提示盲道。全部整治任务预计20日前完成。



轨道质量检测中心 落户青岛

从原材料开始给地铁把关

本报9月15日讯(记者 宋珊珊) 15日,记者从市城乡建设委员会获悉,省内首个轨道市政工程质量检测鉴定中心通过资质认定,落户青岛。地铁建设过程中的材料质量、结构安全等都将从源头上把关。同时,还可以对桥梁、道路等的耐久性进行检测,未雨绸缪保证市政工程的使用寿命。

15日，记者获悉，山东省质量技术监督局对青岛轨道交通工程质量检测鉴定中心进行了资质认定现场评审，确认58类产品(项目)的418个质目(参数)通过资质认定，并向市政检测中心颁发了资质认定证书。据了解，这是省内首个能够对轨道工程进行质量检测鉴定的检测机构，检测能力涵盖了道路、桥梁、地铁等工程从原材料到主体结构的绝大多数检测项目。

在地铁工程质量检测方面,通过诸如裂缝测量仪、数显回弹仪、钢筋锈蚀检测仪、桩基及混凝土结构便携式检测设备,给地铁的材料质量和结构安全把关。青岛轨道交通工程质量检测鉴定中心负责人李强告诉记者,等地铁建设从土建进入到装修阶段后,还将对防水涂料、电器等装饰材料进行把关。

在道路质量检测方面,该检测中心从路基、基层、路面三个结构层面展开检测。尤其是在路面平整性检测上,引进了55万元的多功能激光路面测试仪,路面平整还是坑洼有了更严格的检测。李强介绍,过去测道路的平整主要依靠三米直尺,随机选择几段路面,人工测量,由于仪器粗陋测量误差较大,随着使用年限的增加,这些小误差会越来越大,最后道路会越来越颠簸,从而影响驾驶的舒适度和安全性。而采用激光测试仪后,可以准确地测量道路的平整度、车辙以及构造深度。

此外,据了解,对市政工程耐久性的检测,是一个重要的进步。李强介绍,过去在市政工程的检测中,注重的是混凝土强度,对于耐用性考虑得不是很多。在沿海城市中,影响钢筋混凝土结构建筑使用寿命的主要就是海水或者雾空气中的氯离子,它对钢筋有很强的腐蚀性。目前中心新购置了混凝土耐久性能检测设备,检测混凝土中氯离子的含量,一旦检测到混凝土中氯含量多了或者扩散散了,就采取预防或防护措施,更好地保证市政工程的使用寿命。

海水浴场昨起陆续关闭

25日后将不再有安全急救人员值班,市民慎重下海

本报9月15日讯(记者 陈之焕) 15日下午,青岛市第三海水浴场的沙滩上,工作人员和潜艇学院的学员一起在收海里的防鲨网,浴场正式关闭。石老人海水浴场、开发区的金沙滩、银沙滩海水浴场也在15日关闭,青岛市第一、第二、第六海水浴场定于9月25日关闭,25日后将不再有浴场开放。

15日下午,在第三海水浴场,二十几位游客仍在海边游玩,有人在海里游泳。“今年还没怎么游泳呢,这浴场眼看着就要关闭了!”在三浴游玩的市民赵先生感叹。“这个夏天还真真,我也一次泳都没游过,不想浴场都关闭了。”市民贾女士说,在夏天人不多的时候想来游泳,可是挤若来了,紧接着就人多,现在人少了,天气却冷了,海水浴场也关了。

下午3点30分许，青岛市第三海水浴场的工作人员和潜艇学院的学员一起开始收海里的

防鲨网,1个小时后,500米防鲨网及缆绳被全部拖到岸边。青岛第三海水浴场林场长检查防鲨网后称,可能是台风的关系,今年的防鲨网也比往年破损程度大些,在浴场关闭后,他们将组织工作人员对防鲨网进行修补。他认为天气除了使防鲨网受损严重外,也使浴场的游客比往年减少了很多。

“每年海水浴场都到这个时候关闭，只是今年的游客偏少些。”三浴的救生队长李永顺告诉记者，受浒苔、台风的影响，今年海水浴场的游客要比往年少些。

当日，石老人海水浴场以及开发区的金沙滩、银沙滩海水浴场关闭。一浴、二浴、六浴将于25日关闭，浴场关闭后，更衣室、广播室、医护室等将停止服务，救护队员、船只以及防鲨网等也将撤离。只有一浴开放一间更衣室供冬泳爱好者使用，从9月26日开始，更衣室开放时间更改为早上6时至下午5时。浴场关闭后，一些急救、安全措施也相应没了保障，海水浴场的工作人员提醒，市民最好不要再到海水浴场游泳。



▲15日下午，在第三海水浴场，官兵们正在收防鲨网。
本报记者 张晓鹏 摄

