

工业经济运行进入敏感期

制造业失血加速 陷融资招工两难境地

本报讯 企业亏损面不断扩大,经营环境日益恶化,中国工业经济运行进入敏感期。近日,工业和信息化部运行监测协调局与中国社会科学院工业经济研究所共同发布《2011年中国工业经济运行夏季报告》。

“问题严峻,不容乐观。”一些参与报告发布的官员和学者对当前的中国制造业环境表示担忧。

数据显示,1—7月,全

国规模以上工业增加值同比增长14.3%。从去年下半年开始,工业经济增速不断回落,今年一、二季度分别达到14.4%和14%,7月份增长14%,月度增速出现波动。“疲弱的工业增加值数据表明需求增长仍然乏力,值得留意的是,7月单月工业利润率大幅下滑。”平安证券固定收益部研究主管石磊说。

与工业数据相比,微小

制造企业经营环境更为严峻。今年以来,人力成本上升,原材料价格上涨,人民币升值等多重因素令企业经营环境不断恶化。与2008年金融危机相比,中国工业制造业面临的环境不确定性大幅增加。

“一是生产成本上升过快,原材料价格普遍上涨,原油、棉花、铁矿石等价格处于高位;二是劳动力成本上升过快,用工难、用工荒

的问题非常突出,长三角、珠三角等沿海地区职工工资普遍上涨。”工业和信息化部总工程师朱宏任说。

而深圳银监局监测的数据显示,今年二季度20个监测行业中,有14个行业经营成本增加。其中人力成本指数环比上涨约10个百分点,劳动力价格上涨对小企业的影响已开始显现。

温州市经贸委监测的数据显示,今年前3个月,该

市眼镜、打火机、制笔、锁具等35家出口导向型企业销售产值同比下降7%,利润同比下降30%左右。这些企业中亏损的占四分之一多,仅三成企业利润保持增长;行业平均利润率仅为3.1%,利润率超过5%的企业不到10家。

中国社会科学院学部委员、工经所所长金碚最近刚到温州等地进行制造业的调研,发现了制造业面临

的问题与2008年金融危机相比有较大的变化。“沿海地区这两年跟金融危机的时候不一样。如果说2008年以后企业接订单压力很大,现在情况有些变化,订单问题可能不大,是产品的生产出现了问题。一是融资难,另外是招工难,招工难本质是工资待遇问题,而大幅度地提高工资,企业肯定亏损破产。”金碚表示。

(据中国经营报)

节能汽车标准升级 过半车型无缘补贴

政策收紧车商干着急

本报济南9月18日讯(记者 崔滨) 国家三部委16日下发节能汽车补贴标准提高的通知,18日就有汽车经销商号召车主一起抢搭政策的末班车。按照油耗标准提高的新政策,目前享受3000元节能补贴的新车型,将有70%左右无法达标,政策的收紧以及车市的清淡,让车商们比车主还要着急。

小排量乘用车购置税优惠的政策退出后,去年6月开始的针对节能汽车的3000元补贴,成为车商们手中唯一可打的政策牌。目前,国家三部委先后推出的6批“节能产品惠民工程”节

能汽车推广目录,入围车型420余款,截至今年8月底,中央财政已累计安排补贴资金107亿元,支持推广节能汽车357万辆,直接拉动消费近3000亿元。

眼下,这张王牌的威力也将大幅缩水了。根据16日公布的节能汽车推广补贴调整新规,10月1日起,入围节能汽车的平均油耗门槛,将从从每百公里6.9升改为6.3升。虽然工信部还未公布新的补贴目录,但按照新规,现有车型中,有70%左右的油耗达不到新规要求。

“原先我们有29款车型可以享受节能补贴,新政策一

来,就只剩下9款了。”省城奇瑞汽车经销商告诉记者,“虽然3000元的补贴不算多,但可以在一定程度上刺激汽车消费,今后这3个月的销量,肯定要受影响了。”

是厂商自己拿出真金白银延续补贴,还是用其他方法对冲政策的影响,多家以节能车型为主打的汽车品牌经销商,都表示目前还没有确定对策,唯一能做的,就是利用9月的政策空当抓紧销售。

18日,省城雪佛兰以及长城汽车经销商,已率先进行抢搭节能补贴末班车的宣传,“只要在9月30日前购



买节能车型开出销售发票,都能享受3000元补贴。”

全国乘用车联席会副秘书长崔东树表示,“部分企业的新款车型相对老款车型的技术优势过去可以

通过节能补贴体现,但现在都无法享受。”随着补贴范围减少,刺激购买的力度减弱,四季度汽车增量将减少,车市恢复调整的周期也将相应拉长。

海洋资源科学利用论坛在烟举行

本报9月18日讯(记者 刘红杰 实习生 潘晴) 16日,海洋资源科学利用论坛在烟台东山宾馆隆重开幕。论坛由山东省人民政府、东北亚地区地方政府联合会海洋与渔业专门委员会举办。来自韩国、蒙古、俄罗斯等国家的近百名专家和政府官员参加论坛。

本次论坛的主题是海洋资源科学利用,与会专家围绕海洋可再生能源的开发利用、碳汇渔业、海洋生态系统修复等内容展开研讨。农业部渔业局副局长崔利锋表示,2010年全国水产品总量达到5373万吨,约占世界水产产量的30%,目前与包括日本、韩国、俄罗斯在内的20多个国家建立了双边渔业合作关系,加入了8个政府间国际渔业组织,在渔业国际事务中发挥了重要作用。

贾万志副省长指出,我省是海洋大省,2010年全省海洋生产总值达7098亿元,占全国海洋生产总值的19%,居全国第二位,此次论坛的召开,为山东省海洋与渔业经济带来了重要的机遇。发挥海洋资源优势,实施区域带动战略,继续扩大对外开放,是新时期山东经济社会发展的战略选择。

鲁港两地工商联 签署友好商会协议

本报济南9月18日讯(记者 刘红杰) 16日,省工商联与香港湾仔中西区工商联签署友好商会协议,双方决定保持友好往来,加强信息交流,开展经贸合作,特别是加强高新技术领域的合作与交流,实现两地企业的互利共赢。

据介绍,我省大企业发展较好,去年全省销售收入过1000亿元的地方企业达到4家(分别是海尔、魏桥、山东钢铁和山东重工),过500亿元的企业9家,过100亿元的企业78家。

目前全省县级以上行政区划全部建立了工商联组织,基层组织1800多个,各类行业商会700余个,组织、联系、服务着遍布全省各地各行各业的13万会员。而香港金融业发达,服务业完善,经营管理理念先进,国际化程度高。

双方认为,两地经济发展互补性强,合作空间十分广阔。

打造投资山东高地

2011投资山东峰会启动

本报济南9月18日讯(记者 刘红杰) 为塑造山东投资高地形象、打造“投资山东”品牌,促进我省投融资工作发展,提升全省各县市区、经济园区招商引资竞争力,大众日报、中国投资协会联合举办的“2011投资山东峰会”活动(以下称“峰会”)18日启动。

记者了解到,峰会邀请山东省最具投资价值的县、市、区和经济园区以及台湾、香港、澳门等地区 and 北京、上海、广州、深圳等发达城市有在山东投资意向的企业和有

关风险投资机构参加。

峰会组织者介绍,根据“十二五”期间山东省向经济文化强省迈进的发展战略要求,适应山东省半岛蓝色经济区和黄河三角洲高效生态经济区两大国家级战略加速推进所带来的强劲发展机遇,山东省在保持投资适度增长的同时,着力优化投融资结构,以投资结构优化带动产业结构升级和发展方式转变,投融资工作面临新的机遇、呈现出新的趋势。为此举办的2011投资山东峰会,将对促进山东经济发展产生深刻的影响。

我省启动矿产资源整装勘察

8—10年增金资源量560吨

本报济南9月18日讯(记者 张璐) 从省国土资源厅获悉,我省矿产资源整装勘察工作日前正式启动,根据国土资源部的统一部署,结合我省实际,未来8到10年内,我省争取新增金资源量560吨,铁资源量15亿吨,煤资源量30亿吨。

据介绍,整装勘察工作是国家应对当前矿产资源紧缺形势开展的一项国家级战略行动。根据国土资源部的统一部署,我省划定了两个国家级的整装勘察区和四个省级整装勘察区,将发挥资本、技术、管理等要素有机结合的优势,争取在8到10年内新增金资源量

560吨,铁资源量15亿吨,煤资源量30亿吨。我省矿产资源储藏丰富,金矿储量全国第一,到2009年底,我省统计范围内的黄金矿山,探明保有黄金地质储量已经突破1000吨。煤、铁等矿产储量居全国前十位。

目前,我省已将两个国家级整装勘察区“山东莱州—招远地区金矿整装勘察区”和“山东单县—河南商丘地区(山东部分)铁矿整装勘察区”的《矿业权设置方案》及《实施方案》按照国土资源部的要求编制完成,经专家论证和厅长办公会通过,上报国土资源部,批准后组织实施。

东风小康 激情澎湃 驰骋千里

V系越野微车激情启程

27800元起

东风小康 激情澎湃 驰骋千里 V07S最低只要27800元,心动试驾体验,快快行动吧!

越野中的王者 越野车

济南铭德 0531-88520078	山东工行 0539-6637500	枣庄市小康 0632-3881666
潍坊伟丰 0536-8500090	德州永通 0534-2538222	泰安富通 0638-8877001
德州小康 0536-2139625	聊城鑫丰 0635-8520330	日照神州 0633-2277333
莱芜众泰 0631-5565111	滨州顺航 0543-2251999	青岛康顺达 0532-87112727
临沂康通 0539-2219988	东营顺顺 0546-7275777	济宁世纪 0537-7919818
烟台世昌 0535-8778277	淄博远方 0533-2710651	
山东锦程 0535-2119258	菏泽光大顺达 0530-5151166	

100% 品牌 值得信赖 专业