

首届“海陆空”顶级生活展闭幕

两万市民争睹豪华游艇芳容

文/片 本报记者 张晓鹏

18日,由大众报业集团主办,半岛都市报、福日集团承办,青岛市旅游局支持的“海尚盛筵”——2011青岛“海陆空”顶级生活展在奥帆中心大剧场广场落下帷幕。活动为期三天,截止到下午6点,近两万市民前来观展,500余名嘉宾登上了“阿兹慕”游艇,体验了一回如同“海上行宫”般的尊贵享受。

奥帆中心海域观看美丽岛城

16日中午,记者来到奥帆中心码头,向主办方提出了想登上“阿兹慕”游艇一睹芳容的要求,很快得到了主办方的允许。登艇前,记者被要求脱掉鞋子,换上主办方准备的拖鞋。工作人员将鞋子整齐地放到事先准备好的鞋架上,带领记者登上了“阿兹慕”游艇。

记者观察到,游艇停靠的位置距离码头不到1米,抬头仰望,宛如一艘大轮船停靠在眼前,十分漂亮、壮观。10分钟后,伴随着汽笛与海浪声,“阿兹慕”游艇缓缓驶离奥帆中心。由于游艇航行路线正处于奥帆中心

中央海域,这个角度观看岛城海景特别美。正前方“五月的风”与奥帆中心广场上的火炬交相呼应,别有一番韵味。

据了解,“海尚盛筵”——2011青岛“海陆空”顶级生活展是我省历年来最高级别的一次顶级品牌汇展,汇集了豪华私人飞机、游艇、汽车、物业、奢侈品等。这艘价值6000多万元的“阿兹慕”游艇是由福日集团引进、全球顶级游艇企业意大利Azimut-Benetti游艇集团打造的阿兹慕82尺游艇。它有着标志性的全景前窗、樱桃木与真皮为主的装饰,是迄今为止山东最大、最豪华的游艇。



“阿兹慕”有着标志性的全景前窗,樱桃木与真皮为主的装饰。

三天两万市民争睹芳容

“这可比网友拍摄的照片漂亮多了,既大气又壮观。”18日,在奥帆中心码头,专程来看“阿兹慕”的陆先生一边忙着拍照一边兴奋地说,他家住在崂山区会展

中心附近,在网络上看到了“海尚盛筵”——2011青岛“海陆空”顶级生活展开幕的消息,得知17、18两日为展会“公众日”,市民可免费前来参观,当天就来了。

据了解,截止到18日下午6点,3天的时间内约有两万名市民前来争睹“阿兹慕”的芳容,其中500余名嘉宾被邀请登上了“阿兹慕”游艇,共同感受了“海尚盛筵”。

打造岛城顶级生活品牌

作为半岛都市报与福日集团联手打造的顶级生活方式展,此次“海尚盛筵”效仿了海南每年举行的多方

位高端生活方式展——“海天盛筵”,目的是在青岛打造属于岛城人民自己的顶级生活方式展品牌,为青岛以及半岛地区的商务人士

提供一种时尚、健康的高端生活方式,并为我省乃至整个北方地区高端商业人士提供一个最直接、最顶级的交流机会。



图为“阿兹慕”游艇。

广场施工,大树被挪移

市民担心难再见老树,施工方称工程完工后将恢复原状

本报9月18日讯(记者 陈之焕) 近日,市民反映海伦路广场人防工程施工,大树被移走,担心广场建成后难见老树。海伦路广场人防工程施工方表示,大树只是暂时移走,工程完工后将恢复原状。

18日,记者来到海伦路广场人防工程施工现场,看到施工工地位于海伦路与海伦二路之间,周围已用蓝色铁皮围起来。两条路的人行道上约有十几棵树木已被移走,只剩下

一个个的土坑,工地上的挖掘机正在挪移原海伦路广场上的一些小树苗。

“这些树已经陪伴我们很多年了,现在因为广场施工把它们挪走了,也不知道挪哪儿去了,还能不能再挪回来。”家住海伦路的董老先生很担心这些大树的去处。小区居民隋女士说,海伦路的这些树虽算不上古树,但是有的也有几十年的历史了,她认为这些人行道上的大树不可以随便移走,即使是施工也应保护好这些大树。随后,记者又采访了几位附近的居民,他们都为大树

的去处表示担忧,希望园林部门出面保护大树。



在海伦路广场人防工程施工现场,挖掘机正在挪移小树。 陈之焕 摄

称,为了解决海伦路小区停车难的问题,他们将在原来的海伦路广场地下建个两层停车场。因为施工的要求,目前只能将原广场的树木挪移,这些树木挪移都是经过园林部门

的批准由园林部门操作的,现在只是将树木挪到别的地方养护,待地下停车场及地上广场建好后,他们会将树木恢复原状,小区的居民不必担心树木的问题。

天气转冷,景区游客锐减

薛家岛至金沙滩区间车停运

本报9月18日讯(记者 潘旭业) 由于受连日来阴雨和大风降温天气的影响,近日到金沙滩景区的游客锐减。游客大量减少,致使隧道薛家岛枢纽站至金沙滩景区的区间车停止运行。

18日上午,记者在隧道薛家岛枢纽站看到,站内游客非常少,枢纽站至金沙滩景区的区间车已经停止运行。由于没有区间车,记者只能在隧道薛家岛枢纽站乘坐31路公交转4路公交A线后到达金沙滩景区。在景区,记者看到,虽然是周日,但是游客非常少,周边的小吃店里无人就餐。景区内有一条集中零售冰激凌、泳衣、贝壳等物品的“商业街”,平常异常火爆,当日也异常冷清。

据隧道薛家岛枢纽站负责人王贤君介绍,由于近期游客稀少,区间车已经停止运行。据介绍,胶州湾隧道开通以后,到金沙滩景区的游客非常多,为输送旅客,枢纽站专门安排了到金沙滩景区的区间车。“尤其是7、8两个月,从枢纽站到金沙滩景区之间的区间车基本上都是每四五分钟发一趟,每一趟车上的乘客都满满的,最高峰时一天运送的游客数量达到4万多人次。”王贤君说。

进入9月份以后,天气转冷,再加上游客体验过胶州湾隧道后新鲜感降低,到金沙滩景区的游客明显减少。针对客流量的变化,隧道薛家岛枢纽站也对区间车的运行做出相应调整,在8月底的时候,大约维持在平均每15分钟发一趟车,“即使这样,乘客还是很少,尤其是在工作日,几乎没有乘客。”王贤君说。

连续的阴雨以及最近两天的大风降温天气,金沙滩景区真是“门前冷落车马稀”,鲜有游客前往。隧道薛家岛枢纽站至金沙滩景区的区间车也停止了运行。王贤君告诉记者,区间车停运已经有三四天,因为这几天一直都是阴雨大风天气,客流量极少。按照往年经验,除去“十一”黄金周这几天,从现在开始到冬天去金沙滩景区的游客都非常少,区间车会基本停止运行,但如果出现游客较多的情况,隧道薛家岛枢纽站会根据实际客流量需求随时安排通车。

