



奋战供暖季



“安居乐”民心工程系列报道

“多用热多交费 少用热少花钱”

菏泽试行按用热量收取采暖费,今冬将先试点后推开

本报菏泽9月19日讯(记者 景佳) “多用热多交费,少用热少花钱”,菏泽市民期盼已久的计量供热,今冬起将逐步得以实现。19日,记者从菏泽市政府获悉,从今年冬季采暖期开始,菏泽市所有实行集中供热的新建建筑和已完成供热计量改造的建筑,将取消按面积计价收费,实行按用热量计价收费。

伴随着气温的不断降低,今冬供暖问题已开始成为市民关注的焦点。记者获悉,菏泽城区今冬不仅将基本实现全域集中供热,而且供热计量方式也将进行改革。19日上午,菏泽市政府有关部门召开专项工作会议,就今冬供热计量改革与既有建筑节能改造进行了部署。

据介绍,所谓供热计量改革,就是对使用集中供热的居住建筑和公共建筑,由现行的按面积收取采暖费,改为按实际用热量计价收费,实现多用热多交费、少用热少花钱。而2007年10月1日之前建成的住宅,由于缺少实现相关计量设备与配套设施,因此需要通过安装供热计量和室温控制装置,在墙体、屋面加装保温材料并更换门窗,实现节能改造,从而达到建筑节能标准和供热计量收费要求。

据了解,推行供热计量改革与建筑节能改造,既是山东省政府的统一要求,又可大大提升居民生活质量。按照省政府要求,2011年至2013年,菏泽

市既有建筑供热计量及节能改造面积要达到51万平方米,其中,今冬要完成16万平方米。而经有关部门测算,通过节能改造后,居民住宅冬季室温可提高3至6度,每户每年能节省的二三百元的供暖费。

为确保供热计量改革的顺利实施,菏泽城管、建设、热力等有关部门在加紧对既有建筑节能改造的同时,也开始对2007年10月1日以后竣工的建筑进行清理检查,对未安装供热系统控制装置、计量与温控计量装置或已安装但达不到标准的建筑,将责令原开发建设单位限期整改,补缴费用,由供热企业组织采购安装到位,并负责后期维修、养护、更换。

尽管计量供暖好处很多,但采暖费该如何收取,室内温度该如何控制,热计量表计价是否精确等问题,这让供暖收费改革只能先试点后推开。

为保障试点小区居民的利益,同时考虑到供热企业需要提前收取热能来购买和储存供热用煤,政府将推行“多退少不补”的政策,允许供热企业,采用先按面积预收采暖费,后按照实际用量核算。如果实际用量超出了按面积收取的费用,居民不用补交,若实际用量比按面积收取的供暖费少,居民可以到供热公司或物业公司办理退费,这样既不让居民吃亏,也能降低企业收费难度和职工工作强度。



亨通园小区正在进行供热计量及节能设施改造。 本报记者 景佳 摄

6个既有小区具备试点条件

19上午,菏泽市亨通园小区3号楼前,多名施工人员正在给楼体外墙安装保温泡沫板。负责该小区楼体保温改造的工作人员介绍说,小区正在进行供热计量及节能设施改造。

记者在现场看到,施工过程中,工人先在楼体外围加装一层保温泡沫板,然后在保温材料外粉刷水泥和涂料,为确保泡沫板与水泥

的有效连接,中间还设有专门的保护网。施工工人介绍说,这些保温泡沫板均为防火性能好且环保的阻燃材料。

据介绍,容纳900余户居民的菏泽亨通园小区,2004年底投入使用,建设前缺少相应的节能设施。今年6月份,建设部门开始了对该小区楼体的保温改造,多栋楼同步施工,到今年10月底之前,他们将

确保完成全部节能改造工程。

当日,记者从菏泽市城乡建设局墙改办了解到,目前,菏泽市已有牡丹嘉园、南华康城、帝都花园、财政局家属院、建设局家属院等2007年10月1日之前建成的住宅小区,完成了供热计量及节能改造,包括正在建设改造中亨通园小区在内,菏泽已有6个既有小区具备了计量供热条件。(记者 景佳)

品质 “芯”升级——2012款EC7跃值上市

两年以来,帝豪EC7以优良品质和出众安全,以及完备配置,受到消费者的热捧,创造了令业界惊叹的“帝豪速度”

今天,帝豪EC7终于迎来了生命中一个重要改变——品质 “芯”升级,全面提升产品性能,带来超完美的驾乘体验!

全新2011款帝豪EC7进行了32品质升级,无论从外观、内饰,还是动力、操控和安全等等方面来看,帝豪EC7都向完美又迈进了一步! DVVT高效动力系统,GSG智能启停系统,ESC电子稳定控制系统等3大越级技术,还有熏黑式灵犀大灯,加热座椅

等时尚配置等等,全新改变让人眼前一亮!

DVVT发动机,高效动力随“芯”所动

2012款帝豪EC7系新配4G18N和4G15N两款DVVT发动机。4G18N发动机作为4G18发动机的升级版,与原发动机相比,增大了中低转速(2500-4500)情况下扭力输出,而4G15N发动机与原4G15D发动机相比,功率增加了5KW,动力更强劲,扭矩更高,加速性能与爬坡能力也得到增强。

总的说来,帝豪EC7此次采用的DVVT智能可变气门正时系统,可分别连续控制发动机进气系统和排气系

统,从而调整到最佳的进排气时机,有效加强发动机动力性能。除了获得更高效的动力外,DVVT还能使汽油燃烧更充分,真正实现高效低排放,有效提高燃油经济性,让你的钱包更加厚实,生活更轻松!(2012款帝豪EC7 1.8LMT搭载4G18N(DVVT)发动机,1.5L DVVT三厢版同时推出)

ESC电子稳定控制系统,安“心”生活

在C-NCAP碰撞测试中,帝豪EC7以46.8的高分获得五星安全认证,并在当时创造了自主品牌车型成绩的新高,安全性能受到充分肯定。2012款帝豪EC7进一步升华

加配,搭载ESC电子稳定控制系统,应用尖端传感技术,当车辆有侧滑倾向时,瞬时进行主动干预,矫正车身不稳定性,防止出现转向不足和转向过度,以及防止出现冰雪路面侧滑及翻车危险。大大提升行车安全,防范于未然,将你座驾的安全保障又提升了一个级别。

GSG智能启停科技,绿色“新”体验

2012款帝豪EC7,秉承“造最安全、最环保、最节能好车”的环保造车理念,搭载GSG智能启停节能技术,综合路况下百公里油耗平均降低5% -8%,同时减少二氧化碳排放4%,并在怠速情况下发动机

智能停车,合理避免了怠速等待时的燃油消耗,同时减少尾气排放以及城市噪音污染。除了以上环保优点外,GSG车型在使用时,也更为便利。它不用改变消费者驾驶习惯,并可以一键开系统。GSG车型还新增蓄电池传感器和真空度传感器,前者可实时监控电压、电流和电池温度,后者可防止真空助力不足致使制动失灵。更值得一提的是,在GSG系统挡溜坡时速超过5KM/H ,发动机将自动启动。再加上高强度快速启动电机和水温检测系统,这一切的一切,都让2012款帝豪EC7更节油更

环保。

魅力外观,“心”动每一眼

而在外观设计上,2012款帝豪EC7也得到了很大提升,前卫的swordfish剑鱼设计得到了保留,新增时尚的法雷奥熏黑大灯,令整车更加精神抖擞,神采飞扬,还有外水切装饰镀铬亮条,让帝豪EC7更添几分时尚品位。再看看内饰方面,深色质感内饰,装饰条钢琴烤漆,发光迎宾踏板,开放式票据储物格,副驾驶台可变储物格,全新DVD+GPS导航系统等等,营造与你交相辉映的优雅品味。2012款帝豪EC7,品质芯升级,跃值上市,只等你的到来!

(司凤生)

齐鲁晚报·今日菏泽

欢迎菏泽广大读者订阅2012年齐鲁晚报

——齐鲁晚报·今日菏泽全心全意为菏泽人民服务

山东报业第一强 全国晚报第三强

全年180元,日均56个版随时征订,上门服务征订咨询电话: 11185/5380711

感动万千平凡人

常说百姓心中事