

地铁施工，五四广场周边周六调流

香港中路变为6车道, 明年10月恢复原有交通

本报记者 蓝娜娜

19日, 青岛地铁指挥部召开新闻发布会, 公布了五四广场站地铁施工交通调流方案。通过在香港中路山东路路口设置东西、南北向左转转区, 对闽江路、澳门路设置单行等9种交通组织调流措施及1项潮汐车道设置应急预案, 确保调流阶段五四广场周边交通运行通畅。据了解, 地铁施工调流从24日(周六)开始, 预计2012年10月左右恢复路口原有交通。

香港中路变为6车道

据了解, 地铁一期工程五四广场站位于市南区香港中路、山东路交会口, 是地铁2号线与3号线的换乘车站, 采用4线平铺明挖地下两层方案, 车站开挖宽度达44米, 长度为270米, 有6个出入口, 因此该站需要占用较大的路面进行土建施工建设。

施工前期, 地铁指挥部、地铁公司会同青岛市交警、市政建设、设计及施工、监理单位, 通过大量调查、摸底和协调工作, 先后迁改了72条各类管线, 并通过卫星地图实景模拟行车路线, 为交通调流创造了条件。

青岛地铁指挥部副总指挥王永亮介绍, 为有效疏解五四广

场周边道路路口原有交通流, 最大限度缓解区域交通压力, 促成地铁五四广场站顺利调流, 地铁指挥部在香港中路和山东路现有8车道情况下, 尽可能充分利用路口四个象限内的有限资源, 修建临时调流道路。这样, 在地铁施工期间, 香港中路将保证双向6车道, 山东路将保证双向7车道的运行能力。

此外, 指挥部还先后对香港中路、山东路周边相关道路进行了修整, 其中: 贯通了五四广场澳门路段, 以疏解香港中路、东海路的车流; 拓宽了普宁路, 以提高澳门路的通行能力; 对珠海支路东海路路口进行渠化, 以提高澳门路及东海路通行能力。



闽江路(山东路至徐州路路段)改单行

发布会上, 市南交警大队副队长李洪亮介绍了9种调流措施和1项应急预案。根据调流方案, 闽江路和澳门路部分路段改为单向行驶。

闽江路单行设置为, 闽江路(山东路至徐州路路段)设置为西向东单行; 前往府新大厦方向的车辆从香港路右转进入南通路, 再右转进入闽江路向东行驶。澳门路单行设置为, 澳门路(惠东路至清远支路路段)设置为西向东单行(2排车道)。

此外, 香港中路山东路原路口变更为左转待转区。香港中路山东路路口在地铁施工期间东西双向6车道, 南北双向7车道, 其中南向北4条车道, 北向南3条车道。为充分利用有限的道路资源, 降低施工对原有交通流的破坏, 把位于路口的中心区域, 设置为“东西方向”向“南北方向”左转的待转区; 并将科学调研论证, 配置合理的交通信号相位, 最大限度提高香港中路山东路路口的通行效率。

山东路(香港中路至东海路)东西两侧的停车泊位全部取消。澳门路香洲路路口、澳门路普宁路路口增设2组交通信号灯。山东路新设掉头车道开口: 山东路中央隔离带增设调头车道开口(东海路山东路路口以北约100米处隔离带增设宽度8米的调头车道, 已施工完毕), 香港中路山东路路口北向东左转车辆在南侧调头车道开口调头后右转向东行驶。

香港中路山东路路口北向西右转车辆提前在山东路

江西路路口右转。

东海路山东路路口禁止自北向东左转、禁止自西向北左转。原自北向东左转的车辆直行通过路口后经香洲路左转进入澳门路实现左转, 原自西向北左转的车辆经东海路—惠东路(或金平路)—澳门路—香洲路—山东路实现左转。

为缓解澳门路普宁路路口的交通压力, 澳门路向东行驶的车辆请沿澳门路—清远支路—清远路—澳门路向东行驶。

调流将持续一年

根据安排, 应急预案采用潮汐车道设置, 东海路(东海二路至珠海支路路段), 上午7:00—9:00设置为东向西三排车道, 西向东一排车道(摆放锥形帽分离车道), 周六、周日除外。

据了解, 五四广场站地铁主体施工交通调流工作预计将于24日前后正式开始。经过主体一、二期施工后, 该站将于2012年10月左右恢复路口原有交通。

目前, 地铁五四广场站的交通调流前期准备工作进展顺利, 继前期路口各个象限内的绿化迁移、管线迁改及过山东路管线迁改等大量施工结束后, 香港中路与山东路路口四个象限内的临时调流道路施工已基本完成, 已经具备全面调流和施工的条件。

22日起, 首批专业校车上路

最终确定9条线路、74个站点全公布



本报9月19日讯(记者 赵波) 首批专业校车22日终于要上路了! 19日, 记者采访获悉, 青岛首批专业校车的试点学校及线路已经最终确定, 其中实验小学的6条线路以及大学路小学的3条线路将于22日正式开通, 共有74个站点, 基本上覆盖了学生的密集区, 19日校车的司机还进行了试跑。

19日不少市民反映, 在路上看到了“大鼻子”校车, “校车已经上路运行了?”不少市民产生疑问。19日下午, 交运温馨巴士公司的工作人员王秋平向记者解释说, “今天是校车上路试跑, 主要是为了司机熟悉路况, 近两天内校车都会上路让司机熟悉路况。”

“以前就说9月下旬校车就会上路, 现在终于定下具体时间了。”王秋平介绍, 校车确定了是22日上路运行, 并且与原来初步方案公布的运行线

路有所不同, 其中实验小学又新增一条线路, 这样大学路小学一共有3条线路, 实验小学一共有6条线路。

记者从线路图中看到, 实验小学的六条线路分别是: 从汽车东站、天山小区、青岛大学、建飞广场、长沙小区、65中发车, 基本上覆盖了实验小学学生的主要密集区, 大学路小学则是分别从阳光山色小区、奥帆中心、啤酒城发车, 9条线路起点的发车时间基本上是早上7点左右, 下午4点, 目前9条线路共有74个站点, 涉及到市南、市北、四方、崂山四个区。

由于一、二年级周五下午没课, 由家长自己负责接送, 不少家长认为价格应该比其他年级的学生低, 对此工作人员解释, 票价基本维持在220元不变, 但是两条线路略有差别, 具体票价将在21日下午公布, 提醒市民关注。