

游客太少,中海航母几成空船

航母内餐馆纷纷歇业,市民认为位置偏远、缺乏吸引力是主因

文/片 记者 侯晓 王晓霜

中海航母作为滨州市标志性建筑之一,如今却面临鲜有人问津且内部商铺纷纷关门的尴尬,市民不禁感叹,花巨资建造的航母真有些浪费了。据了解,中海航母从2008年就开始投入运营,使用面积近四万平方米,是集餐饮、娱乐、美容、甲板表演等功能于一身的建筑。



中海航母外景。

现状调查

航母内餐馆全歇业 设备闲置近乎荒废

19日上午,记者来到位于黄河八路渤海十八路中海风景区内的中海航母上。远远望去,甲板上只有四五名游客在闲逛拍照,显得十分冷清。在甲板三层,自主餐厅和养生馆等几家店铺均已停止营业。

在航母建筑内部,记者看到地面上一层泥,而且内部漆黑一片,成片成堆的垃圾堆遍地都是,内部构造非常复杂,被分隔成大小不一的隔间。在第一层甲板西北部位一角,记者也看到有不少闲置的餐饮设备。

在航母第二层甲板,同样有不少垃圾,中间位置有不少面积约为三十平方米的客舱,看上去并未开始装修。在第三层甲板靠近中间位置,堆放着不少白色座椅和遮阳伞,另有两个铁质水桶闲置。

市民回忆

餐馆曾经生意火爆 甲板精彩表演不断

19日,记者对中海航母上的游客和周边市民进行了采访。根据受访者反馈的信息,中海航母曾经辉煌一时,前来游玩就餐的市民络绎不绝,餐馆生意火爆。

家住附近的赵先生告诉记者,他亲眼见证了中海航母的兴衰过程。赵先生说,大约三年前,中海航母刚运营时,一片繁忙景象,航母北段停车场的车辆满满当当,航母内部餐馆异常火爆。当时在航母甲板上还经常有文艺节目演出,有唱戏的,还有唱歌跳舞的,场面相当热闹,附近男女老少纷纷来看演出。“然而这种情况没有持续很长时间,不到一年的时间,人就越来越少了,餐馆纷纷关门了。”赵先生说。

管理者称

航母正在内部装修 再次运营正在商讨

中海航母为何受冷遇?什么时候会有再次运营的计划?带着这些问题,19日下午,记者采访了中海航母管理办公室的相关工作人员。

一位张姓工作人员告诉记者,她刚来中海航母工作只有两三个月,属于财务部的。张女士说,据她目前了解的情况,在航母建成并使用初期,只是部分餐馆在运营。当谈及航母内餐馆纷纷停止运营的具体时间及原因时,张女士表示并不知情。

张女士还说,目前航母内部在进行装修,下一步将有再次投入运营的计划,具体时间不清楚。中海航母工程科已有人在操作此事,目前仍在商讨方案。同时,张女士表示,目前航母周边基础设施建设已基本成型,人流会越来越多,航母再次运营是确定的事情,只是还没有具体的方案。

市民声音

航母位置过于偏僻 缺乏引人娱乐项目

19日,记者在采访中了解到,多数市民把中海航母遇冷原因归咎于航母位置过于偏僻。家住清怡小区的张女士告诉记者,当时中海航母刚建成的时候她来过一两次,“主要是因为位置偏僻离家远,平时周末我想出去放松的时候还不如选择离家近点的地方呢。”

此外,也有市民反映航母本身具有局限性,缺乏真正具有吸引力的娱乐项目。“餐馆也没有办出特色,和外部餐馆大同小异,与闹市区或者人流稍多的餐馆相比,其竞争力远远不足。”来滨州出差的王先生表示。

对于航母遇冷,大部分受访市民表示惋惜,同时建言相关管理者,航母再次运营时一定要正确的运营思路。

齐鲁晚报

齐鲁晚报·今日滨州星火小记者站

正式启动

星火义工

为给滨州市的同学们提供一个学习交流的平台,齐鲁晚报·今日滨州编辑部 and 滨州市星火义工将面向滨州共同成立小记者站,参与活动正式开始啦!

在这里,同学们可以在学习中接触社会,用社会实践来促进学习,更可以在成长阶段养成勤于阅读健康书报,善于观察社会现实,乐于描写社会生活的好习惯。

在这里,小记者活动将采取开设专家讲座,推出小记者专版,参加特色社会实践活动,组织采编业务培训和友情沙龙等多种形式打造更加宽广的学习交流平台。届时,本地小记者还有机会与全省的小记者们开展大型活动。

欢迎学生及家长踊跃报名!报名者将获赠全年齐鲁晚报一份(价值180元)!配发小记者证!小记者优秀作文或摄影习作将在齐鲁晚报·今日滨州“小记者”专版中刊登,从小培养小记者们的成就感!

报名方式:学生本人或者学生家长到本报编辑部(黄河十路渤海九路锦城大厦八楼)填写报名表,或通过电话报名,同时交两张一寸免冠彩色照片。

咨询电话:0543-3211123

3210018 18654399015 张记者
13506370757 王女士