

济宁100辆新公交车集体亮相

11月底前将有240辆新车陆续投入使用

本报济宁9月20日讯(记者 李蕊 刘守善 通讯员 焦卫国)

20日上午,在《济宁市城区公交发展规划》实施暨公交新车启用仪式上,首批100部即将投入运营的崭新公交车集体亮相。据悉,为加快城市公共交通体系发展,今年济宁市共购置了240部公交车。其中,包括180部常规公交车,20部双层公交车和40部小型公交车,11月底之前所有车辆将全部到位。

“城市公共交通是与市民生活息息相关的重要基础设施。”济宁市公交公司负责人表示,目前,公交公司共有运营线路40条,车辆900余部,年运营里程3800多万公里,每年客运量达1亿多人次。

通过前期的公开招标、竞争性谈判等工作,今年济宁市公交公司共购置240部公交车。目前,这些新购车辆中已有100部新车到位,其余车辆预计将在今年11月底前全部到位。已到位的100部新车从本月底开始,将陆续投入到各条运营线路上。

19日,记者体验新型双层公交车时发现,上下两层的公交车共有70个座位,空间非常宽敞,公交车的顶层也成为人们欣赏城市风景的好场所。双层公交高度约4.3米,底层有21个座位,安装有多处扶手,而顶层则分布着49个座位,由于顶层的高度在170cm左右,并未设置供乘客站立区域。在驾驶员操作台右侧,一个显示屏可以清晰的看到车厢内的一切,轻轻一按转换按钮,屏幕中便显示出顶层的实时监控画面。

目前,城区12路已安排了几部双层公交车,双层公交车司机师傅徐民告诉记者,12路上的乘客多为在高新区上班的市民,“每天上下班时乘客非常多,普通的公交车载人数量有限,而双层公交搭乘100人也不显拥挤。”

为了让公交车方便走街串巷,即将投入运营的小型公交车较普通公交显得“迷你”许多,并且全部装有GPS卫星定位系统和3G视频监控系统。GPS卫星定位系统在今后运营中,可以帮助公司及时掌握车辆运行情况,在线路缺少车辆等情况下,可及时进行调度。

“车辆更新之后,城区公交运力结构将更加优化,市民乘车条件将会大大改善。”公交公司负责人介绍,下一步,将重点发展BRT快速公交和城市次干道小巷巴士。按照《济宁市城区公交发展规划》,计划在2020年前,开通7条BRT快速公交线路。同时,加强公交换乘枢纽站、回车场、加气站等场站建设,大力发展天然气及新能源公交车。



新亮相的公交车。张晓科 摄



上世纪90年代,无人售票公交车。



首批链接式公交车。



上世纪80年代中期公交车。



上世纪70年代,首批公交车。

“40年变化不敢想”

本报记者 李蕊

公交,贯通一个城市经济生活的命脉,承载了一个城市的枢纽工程。同时,它也随着社会的发展,不断的发生大变化。1970年,济宁城区创建了第一条而且唯一的1条公交线路,只有3辆公交车投入运营;目前,济宁市公交公司线路发展到40条,现有运营车辆900余辆。40多年来,济宁公交发生着巨大变化,在给市民出行带来方便的同时,也见证着济宁城市不断发展的步伐。

“当初只有一条公交线路!”

3辆车在老太白路上跑

老照片是人们对往事的一种可靠佐证。20日记者在济宁公交公司见到了一组珍贵的图像资料。分别拍摄于上世纪70年、80年、90年代的一张张泛黄的公交车照片,记录下了40多年来济宁公交车发展的历程。

“我们公交公司成立于1970年,那时我只有16岁,刚参加工作。是车上的一名售票员。”济宁公交公司副总经理刘忠义回忆着告诉记者,公司刚创建时,仅有三部车,使用的车辆都是上海生产的

SK-641。那在当时已经算是很高级的车辆了。由于车辆少,运营线路也只有一条1路线。这条线路只在老太白路上东西运行。那时的公交车可没现在坐着舒服,而且座椅很少,仅能坐十几个人。每次到站都要靠售票员人工报站。

随着车辆的逐步更新,到1975年,公交公司有了第一辆自己组装的公交车。“为了记录下那辉煌的一刻。我们当时还专门拍下了一张照片作为留念。”刘忠

义说,步入上世纪80年代,济宁公交行业进入了一个崭新的发展阶段。当时,公司运营车辆,已经由最初的3部,发展到了100多部。线路也由原来的一条增加到了5条。在车辆上的变化则更大,车辆逐步更换成了济南、淄博客车厂生产的“新型”公交。这种公交与以往车辆相比,车窗视野更开阔,外形也更接近如今的公交车。同时,在这一时期首批链接车也出现在济宁的一些公交线路上。

“现在公交车几乎遍布全城。”

40条线路每年运量达1亿多人次

“目前正在运营的车辆多数为2008年以后采购的,只有少数是之前的旧车。”刘忠义说,在2008年、2009年、2010年三年间,为进一步优化公交设施,济宁市公交公司共更新了200辆公交车。同时在城区建设了4处公交停车场,并回收了5条私营挂靠线路。为改善城区交通拥堵状况,让市民有一个方便快捷、安全舒适、绿色环保的交通环境,也为积极备战2014年省运会,今年,济宁市委、市政府将更新公交车辆作为惠及百姓的头等民生工程,决定从今年起连续三年每年

新购公交车不少于200台。“现在公交车几乎遍布济宁城区。”刘忠义感叹道,1995年,济宁公交公司开始在各条线路上推行无人售票,增设投币箱、语音报站。使以往的要求购票变为主动购票。这期间,济宁的公交资源也在悄悄发生着变化。这时候,公交公司已经拥有了500多部运营车辆,19条线路。前期购买的车辆也逐渐完成了使命,逐渐被江苏常州生产的视野更好的新型公交所取代。这期间购置的车辆,车厢空间更大,宽度由最初的2.25米,增加到2.45米。

长度也由原来的8米增加到10米至12米,乘客感觉车厢空间更宽敞。2000年后,公交公司运营车辆已发展到600多部,线路也增加到了37条。这时购置的公交车,全部都有了语音报站功能,并开始试行刷卡乘车。公交IC卡走进了济宁市民的生活。随后的几年间,济宁的公交车辆不断更新,至今已有900多部车辆,40条线路。今年购置的这240部车,不仅有了GPS定位系统,还装上了3G视频监控系统 and 刹车电涡流缓冲系统等一系列高科技配置。