300人骑行军添彩无车日

环保低碳，需要更多人参与

本报9月20日讯　(记者　范磊贤　王健　通讯员　乔淑琴)9月20日是临沂市无车日，当日，300多名市民健康骑行，倡导环保低碳。市区部分路段限行，有效缓解了交通压力。

20日上午10时，临沂市无车日活动在凤凰广场启动。仪式上举行了万人签名活动，很多市民签下了名字，承诺“绿色交通从我做起”，并用自己的实际行动支持无车日活动。“绿色交通、城市未来”主题图片展也同时进行，21日、22日，还将在临沂人民广场继续展出。

启动仪式后，300余人组成的健康骑行车队出发。车队从凤凰广场出发经滨河大道向西进入沂蒙路，沿沂蒙路南行至火车站广场，再沿沂蒙路返回到临沂人民广场绕广场骑行一周，全程共骑行约6公里。

在骑行队伍里，67岁的孟凡昌老人，以不俗的表现给人留下了深刻印象。

他告诉记者：“以前骑车只是把它当成交通工具，现在当成一项运动。这4年来，我骑着自行车去过北京、上海，最多的时候一天骑行280公里。现在我出门都是骑自行车，坐车还不习惯了。”孟凡昌说。

对于无车日骑行活动，孟凡昌觉得很有意义。“骑自行车不仅能锻炼身体，还可以节能减排，环保低碳，需要更多的人参与。”孟凡昌说。

活动当日，市区通达路、沂蒙路和解放路等路段实施了车辆限行，有效缓解市区的交通压力。临沂市住建委工作人员在凤凰广场、临沂人民广场和火车站广场向市民发放无车日问卷1000份，征询市民对公交发展、服务及绿色交通的建议等。

骑行队伍倡导低碳出行。　记者　王健　范磊贤　摄

公交车：

乘客比平时多出约3成

20日为无车日，记者发现，公交站牌处等车的市民不少，很多人选择公交出行。

“早上高峰期时，坐公交车的市民要比平时多出3成左右。”据K10路公交车司机徐师傅介绍。

“是比平时多了不少乘客，特别是早晚高峰期的时候，车厢内人挤人。”经常坐公交车的李翔告诉记者。

在齐鲁大厦上班的魏晓告诉记者，她家住在市中医院附近，考虑到距离远，她特意早起半个小时乘坐公交车。“没想到从解放路到通达路，再走上金雀山路，公交车一路都走得很顺畅。”她告诉记者，以后如果没有紧急事情，她会尽量选择公交出行，节约又环保。

采访中记者了解到，多位公交车司机都表示，当日的乘客确实比平日里多出不少。

据了解，每天到早晚高峰时段，沂蒙路作为市区主干道，最让公交车司机闹心。“堵车严重的时候，短短两三站路，有时要走近20分钟。”徐师傅告诉记者，无车日这天车辆少了，一天下来道路都很通畅。

记者　王逸群

出租车：

过路口只等一个红灯

20日，临沂无车日启动。不少市民也用实际行动支持无车日，选择公共交通出行，出租车挺忙碌。

上午9时，记者乘坐出租车从新闻大厦前往凤凰广场，一路上道路通畅，几分钟便到达了目的地。

王军义是一名的哥，他对无车日感触很深。他告诉记者，无车日这天，道路上的车明显比平时少了，乘坐出租车的市民也多了，很多市民都选择乘坐出租车接送学生和办理事务。

王军义说，20日路上的车少了，他觉得路好走多了。以前高峰期，通过一些交通繁忙的路口，至少得等两三个红绿灯，无车日则等1个灯就能通过，很久没有走得这么顺畅了。

“我支持无车日，今天拉过很多乘客，他们也对无车日活动非常支持。”王军义说。

记者　王健

平日繁忙的沂蒙路上，车辆明显减少。　记者　王健　范磊贤　摄

无车日空气好不好　环保部门现场来监测

环保局工作人员正在采样。

本报9月20日讯　(记者　王逸群)无车日当天空气质量是否好转？20日，临沂市环保部门在市区设立3个监测点，实时监测空气质量。

20日上午，在市区沂蒙路蒙山沂水大剧院广场上，5台正在工作的机器吸引了市民的关注。据临沂市环境监测站站长徐敬清介绍，这些机器是空气采样器，用来采集当天的空气，并和平日里的空气情况做对比。

据了解，为掌握“无车日”及其前后的空气质量，市环境监测站于9月19日、20日的7时至19时监测空气取样，在沂蒙路蒙山沂水大剧院广场、银雀山路人民广场处路段设人工监测点位，军分区为在线自动监测点位，同步监测、分析和对比。

据介绍，人工监测点选取总悬浮颗粒物、可吸入颗粒物、一氧化碳、二氧化氮、交通噪声五项指标，在线自动监测点选取总悬浮颗粒物、一氧化碳、二氧化氮、二氧化硫、臭氧五项指标。

除了空气质量，工作人员还对噪声进行监测。“19日、20日两天，上下午各监测两次，再算出平均值。”工作人员表示。

“采集结束后，我们会对样本进行试验分析，将结果对外公布。”徐敬清表示，无车日的数据与平时进行对比，可以让市民更直观地了解到平日里汽车噪声、尾气造成的污染。

期待每天都是无车日

一年一度的无车日，很多人都已经体会到了它的好：道路比平日里通畅许多，出行心情比平日里舒畅许多，吸入的汽车尾气少了，扰人的噪音也小了。

社会进步了，车辆也一天比一天多，在给我们带来便利的同时，也越来越让人闹心：堵车自然不用说，基本是家常便饭，特别是高峰时间，两三个信号灯过不了路口是常事；好不容易到了目的地，找个停车位却又成了难题。

车多了，汽车尾气越排越多，早已成为城市大气的主要污染源；遇到堵车，嘀嘀的喇叭声此起彼伏，让人心烦。加上那越来越高的油价，郁闷之时，真的有点怀念只有自行车的年代。

这样的现状，早已成为很多城市的通病，无车日活动的举办，让人们确实感受到了一份难得的清净。就在大家都称赞这个活动搞得好时，有没有想一想，一年只有这么一天无车日，够吗？

政府举办无车日，旨在向人们的心中灌输一种绿色环保意识，鼓励人们选择低耗能、低污染、低排放的绿色出行方式，这种意识应该是自觉的、自发的、长久的，而不是每次都要在政府部门的带动下，我们才会想起无车日。

这几年里，环保低碳的理念已经渐渐在人们心中扎根，比如路上的健康骑行队伍越来越多，选择公共交通工具出行的人也越来越多。但是面对涌上道路的越来越多的汽车，只有少部分人的转变是远远不够的。

打造绿色环保的交通，是城市每一个市民的责任，在不影响正常生活的前提下，改变一下自己的出行习惯，步行、骑行或者乘坐公交车、出租车，如果每个人都能把这种意识变为自觉，并长期坚持，我们的城市里每天都会是无车日。

韩筱雨

CHINA UNICOM
临沂联通公告
[illegible]
临沂联通公司
二〇[illegible]年九月二十[illegible]日