

撞死老人后埋尸潜逃13年

肇事司机最终自首,称终于解脱了

本报威海9月20日讯(记者 陶相银 通讯员 唐萌 刘威延) “终于解脱了。”20日上午,在看守所的审讯室内,张某长出一口气。1998年10月,张某驾驶农用车在威海市区将一老妇撞死后,把尸体拉回荣成择地掩埋,便开始了13年的逃亡生涯。在警方和家属的多次规劝下,9月16日,张某返回荣成投

案自首。1998年10月中旬的一天,市民梁先生报案称,他的母亲张女士自10月3日清晨出门买菜后一直未归,怀疑遭遇不测。梁先生说,他曾在母亲从菜市场回家的必经之路上多次打听,最终在威海市中医院门前的马路上发现一摊血迹。警方介入调查后,很快

找到了两名目击者。目击者证实,当日5时许,一辆农用车撞倒了一名老妇,车上一男子下车后将老妇抬上了车,随即驶离现场。其中一目击者向警方提供了肇事车的车牌号,警方依据车牌号,查到车主是荣成市埠柳镇的村民张某。当民警赶到张某家中时,在院子里找到了肇事车,

但张某此时却已逃离威海。同年10月16日,埠柳镇的一处树林中,一具高度腐烂的女尸被发现。经鉴定,该女尸是因颅脑损伤而死亡的。后经梁先生辨认,女尸正是失踪多日的张女士。经过一系列侦查后,警方证实张某就是肇事司机。民警曾多次到张某家中,宣传相关法律,规劝张某

家属,让张某投案自首,但一直没有结果。今年中秋节,民警提着月饼再次上门,张某的家人深受感动,表示一定要把张某劝回来。16日,张某从吉林返回荣成,向警方自首,并于当日被移交环翠警方。据张某介绍,事故发生后,他原想把张女士送到医院,但发现张女士已经没有呼吸,慌乱之下

将张女士的尸体抬上车就驶回了家。经过一番思想斗争,当夜他把尸体丢弃在树林里,并于次日逃离威海。13年来,他到“尽量离威海远”的新疆、广东、吉林等地躲藏,靠打零工为生,“经常做噩梦,梦见老太太满身是血地来找我。”目前,张某因涉嫌故意杀人罪被刑事拘留。

汽车节能惠民补贴门槛10月1日起将提高

市民国庆节前夕扎堆买车

本报威海9月20日讯(记者 林丹丹) 汽车节能惠民补贴门槛10月1日起将提高,不少市民扎堆买车,赶搭补贴末班车。经销商也开始担心,补贴门槛提高可能影响车辆的销量。

20日,世昌大道的一家汽车4S店内,几位买车市民互相讨论一款1.6升排量的汽车。然而,这款车目前已无现货。

正在选购车辆的姜先生说,一直想要1.6升排量的车,听说国庆节后节能惠民补贴门槛要提高,所以赶紧看看。“新政门槛提高后,节能补贴没了肯定要多花钱。”姜先生原本计划年底买车,现在改变计划,节前买车。

而排到10月中旬提车的孙先生则很后悔,“本想等等能便宜,结果节能补贴取消后,比自己提前20多天买车的朋友省了3000元。”

记者在采访中了解到,不少车辆已经享受不到节能补贴了。惠民补贴政策的取消,不仅让市民着急,经销商也很苦恼。

“‘十一’前提到现车才能给予补贴,只有有效发票才能申领补贴。”销售某品牌汽车的张女士告诉记者,“能够享受补贴的现车已经被买走,想要车辆最快也要20天,也因此不少顾客购买了性价比差不多的其他品牌的现车”她说,由于目前销售旺季,很多车辆已经严重缺货,“我们只能干着急。”

经销商李先生说,他们此前经常用惠民补贴政策作为促销的方法,可是抬高门槛后。优惠没有了,势必会有不少顾客放慢购车脚步。同时他也表示,厂家、经销商已经开始制定优惠措施,对十一之后车市可能出现的淡季提前做应对。

相关链接：
节能汽车补贴门槛提高

国家发改委、工信部、财政部共同发布了汽车节能惠民补贴政策,但凡1.6升及以下排量符合能耗标准的车型,都将获得国家3000元的节能惠民补贴。10月1日起将实施新的节能汽车推广补贴政策。

通知表示,现行节能汽车推广补贴政策执行到今年9月30日,从10月1日起调整并实施新的节能汽车补贴政策,主要是将纳入补贴范围的节能汽车门槛提高,享受补贴的车型能耗标准从6.9升百公里提升到了6.3升百公里。推广补贴标准不变,即对消费者购买节能汽车继续给予一次性3000元定额补助,由生产企业在销售时兑付给购买者。

乳制品受检



近日,文登市工商局对全市乳制品经营业户进行食品流通许可证变更。图为工商人员向超市经营者讲解相关法规,对超市乳制品进行现场检查。

本报记者 冯砚农 通讯员 崔鹏涛摄