

- ★ 山东高速胶州湾大桥由山东高速集团投资、建设、经营、管理
- ★ 山东高速胶州湾大桥为《福布斯》杂志评选的“全球最棒11座桥梁”中的中国唯一上榜桥梁
- ★ 山东高速胶州湾大桥创下七项中国和世界桥梁建筑“之最”
- ★ 山东高速胶州湾大桥“水下无封底混凝土套箱建造技术”荣获国家技术发明奖

热烈祝贺山东高速胶州湾大桥上榜福布斯

“全球最棒桥梁”

9月18日，美国著名财经杂志《福布斯》评选出“全球最棒的11座桥梁”，山东高速胶州湾大桥成为中国唯一上榜桥梁。上榜理由是，胶州湾大桥创造了中国乃至世界数项桥梁纪录，建设全球“最长的跨海大桥”实在是个不小的创举。

山东高速集团投资、建设、经营、管理的山东高速胶州湾大桥，今年6月30日正式建成通车，创下七项中国和世界桥梁建筑“之最”。一是最长，大桥为世界第一跨海长桥，总长度是41.58公里。二是最先进，“水下无封底混凝土套箱建造技术”是世界首创，解决了水下施工的世界级难题，先后获国家发明专利一项、实用新型专利一项和国家技术发明二等奖，被中国企业联合会授予企业创新纪录。三是最环保，建设历时四年，未对周围的水域造成任何污染，多次获得节能减排先进单位。四是最深，采用开发改进的大直径悬挖钻机施工，最大的钻孔直径达到25米，最大孔深达80.7米，钻孔直径和钻孔深度均为国内海上桥梁之最。五是最多，全桥海上钻孔灌注桩的数量达到了5127棵，位居世界第一。六是最远，国内首次实现了海工高性能混凝土的超长距离的泵送，达到了900米。七是最高，重达2050吨、60米预制箱梁，周边高度达到了58米，为国内同类预制箱梁安装的最大高度。

山东高速集团是经山东省人民政府批准成立，领导班子由省委管理、资产由省国资委履行出资人职责、行业归属省交通运输厅的国有独资特大型企业集团，是集公路、高速公路、桥梁、铁路、轨道交通、港口、远洋运输、物流、金融等产业的投资、建设、经营、管理于一体的现代化、国际化、高效化的综合型企业集团。集团注册资本150亿元，年经营收入200亿元，资产总额1800亿元，居省管企业第一位、全国同行业第一位，经营领域从省内拓展到省外22个省市和102个国家、地区，连续4年入选“中国企业500强”。目前，集团经营管理的高速公路2000公里，在建500多公里；经营管理的地方铁路482公里，在建743公里，并代表省政府承担全省3800公里铁路、总投资1500亿元的新建、改建任务。集团拥有28家权属单位，职工6万多人。

山东高速胶州湾大桥以“技术奇迹”而闻名，但其现实意义已经远远超出了技术的范畴，而成为山东乃至全国建筑的“象征”，为山东全面实施半岛蓝色经济区战略提供重要交通支撑。



鸟瞰山东高速胶州湾大桥



山东高速胶州湾大桥红岛互通立交



水下无封底混凝土套箱技术施工