

随着齐鲁秋季车展的火爆落幕，省城又诞生了大批新车主，其中已有不少人高高兴兴地将爱车开回了家。新车到手，抛给新手们的第一个考验随之到来，那就是“磨合期”。磨合期犹如运动员上场前的热身运动，目的是促进车辆各个部件之间的良好运行与磨合，从而逐步发挥车辆应有的性能。磨合期是十分关键的，一旦操作不当，很容易造成部件的非正常磨损，对车辆的使用寿命造成影响，严重的还会埋下安全隐患。因此，新车主们一定要从以下几方面多加留意，使爱车顺利“驶”出磨合期。

□翔宇



操作篇

每个人的驾驶习惯不同，对新车磨合造成的影响也因人而异。但是通用的原则是：尽可能柔缓操作，不急不躁。另外，现代车辆各部件在出厂前均已经过冷磨合处理，但从车辆使用寿命及车况等方面考虑，车主们还是应该谨慎的进行一定里程的磨合操作。

要点一：磨合遵循“里程碑”

前100公里内，一切都是要柔缓。发动机、变速器、刹车片、轮胎、操纵机构等都尚未达到理想状态，因此，这段里程内操作一定要小心翼翼，任何激烈操作都可能对部件造成冲击和永久损害。车主应保持足够的刹车提前量，缓慢起步，转速控制在2200转以内。

前500公里内，避免激烈操作。此阶段车辆部件已进行了初期磨合，可以较为顺畅的工作，但仍要避免激烈操作，转速限制适当提高至2500转，切忌跑高速。

前2500公里内，可恢复正常操作。一般车辆在1500-2500公里内即可完成厂方规定的磨合期，此时可以逐步恢复到日常操作习惯，不必刻意小心。车主应

在适当的路段逐步提高车速，但仍然要避免激烈驾驶。

2500公里至首保公里内，可以适时跑高速，让车辆各部件达到最终的顺畅配合。经过前期磨合，车辆已逐步达到最佳状态，车主完全可以放心使用。

要点二：“挡”住行驶速度

对于手动挡车型，在操作时应注意控制每个挡位对应的速度，避免使发动机和传动部件承受过多负荷。每挡极限速度大致为：1挡20公里，2挡40公里，3挡60公里，4挡80公里，5挡100公里。对于自动挡车型，电脑会根据工况自动调整换挡程序，车主只需记住短时间停车时挂入N挡，以减少变速器磨损。

要点三：起步刹车hold住

手动挡车型起步时注意油离配合，可以多加点油避免离合器滑磨和车辆闯动；自动挡车型起步时注意缓加油，激烈操作会加速传动机构磨损。刹车时一定要避免急刹，手动挡车型应先踩下离合踏板再刹车，可以减少发动机、变速器的负荷，自动挡车型应柔缓刹车。另外需要注意，手动挡车型先踩离合后刹车的操作仅限于磨合期，磨合期过后应恢复正常操作，带挡刹车有助于降低油耗，增加安全性。

新车上路 “磨”法书

新手不可不知的新车磨合法则



保养篇

要点二：汽油标号按需选择

完全可以参照厂家建议汽油标号加油。车主应了解爱车的压缩比数值，如果压缩比较高，则应尽量选择高标号汽油以减少爆燃现象，具体还需咨询厂家售后部门或者4S店。

要点三：装载量不应过“饱”

由于新车各部件都处于磨合期内，因此不适宜满载使用，装载量尽量不超过75%，否则容易对车身结构、底盘、悬挂、传动机构造成负担，从而加重磨损。应尽可能减少车内物品，载人不超过4人，加油只加一半即可，随着磨合里程增加，再逐步增加装载量。另外，各油液液面也应在规定高度范围内，添加时应保证使用原厂同型号油液。



要点二：洗车事小别马虎

虽然洗车看似事小，却不能马虎。如清洗不当，容易造成爱车部件损伤，这种损伤难以用肉眼发现，长时间下来会造成更加严重的后果。自己动手洗车时应选用中性洗车液或清洁剂，使用洁净水源以及柔软的洗车专用毛巾。

要点三：车况检查讲究专业

这一工作最好交给4S店专业技师进行操作，他们会严格按照厂家操作流程对爱车的各部件、螺栓、液面、电器部件等进行细致检查和调整。另外，车主一定要留意收集磨合期内出现的各种问题，第一时间去4S店排除一切故障和隐患，这样做不但可以确保将故障消灭在萌芽状态，还可以延长部件寿命，提高车辆的保值率。



爱车到手

内饰塑料膜别留着

车主提到新车后大多对自己的座驾爱不释手，于是许多车主在购买新车一段时间后还保留着“原厂出品”的塑料保护膜，觉得这样既可以让新车的状态保持更长时间，又可以让塑料保护膜保护好座椅和其他内饰。事实上，这些塑料保护膜在新车出售之前的确可以保护好车内部件，但新车一旦开始使用时，就应该及时撕掉，以免影响车内座椅、部件及时散发有害气体。否则一直被塑料薄膜“捂着”，新车内的气体散发受到影响，车内异味停留的时间会更长。

巧用热风

快速赶跑车内异味

买新车是件让人心情愉快的事情，不过，刚提到的新车就跟刚装修好的房间一样，总是有一些闻上去让人不太舒服的气味，需要用车很长一段时间后才能逐渐消除。有没有方法可以快速驱除异味呢？汽车养护专家提示车主，车内的皮质座椅、塑料配件以及一些粘合剂散发出来的有害气体在常温下挥发得很慢，但当车内温度达到30℃或更高时，这些气体就会加速挥发。利用这个原理，我们可以在不用车时将车厢密闭，打开车内的热风加温，让车内温度达到有害气体活跃挥发的适宜温度，加速有害气体的挥发，然后敞开车门车窗帮助车内气体排出。这样的办法既省力又省钱，多做几次，新车异味就能够散得更快！

新车封釉

究竟有没有必要

打蜡和封釉让车子看起来光鲜亮丽的原因是车漆的细微划痕被填平，从而减少了光线漫反射，给人一种车漆焕然一新的感觉。封釉前要对车身进行多次抛光和研磨，无论使用何种工艺和材料都会对原车车漆造成伤害。因此新车并不适合做封釉。

别对我说，变型只属于英雄
坚持我所热爱的，变型就属于我！
热爱我的热爱

雪佛兰全系 变形金刚特别配置 已登陆展厅

车展优惠继续进行中，详情莅临雪佛兰展厅。