

烽火台

公共交通作为城市管理的重要内容,需要进一步的完善。只有公共交通越得力,建起人们满意的公共交通事业,低碳出行的实现程度也就越高,“无车日”也就不会只是空谈。

9月22日是世界无车日,今年无车日活动的主题是绿色交通·城市未来,鼓励人们更多的关注和选择低能耗、低污染和低排放的绿色出行方式。但看看无车日当天的烟台,多个路段依然拥堵。

近年来,烟台的机动车数量在不断增长,据烟台市车管部门今年年初的统计来看,烟台市机动车、驾驶人总量已达到166万辆和163万人。烟台市今年以来仅小型汽车就新增了73399辆,如果按照普通轿车的长度约在4.5米左右计算,73399辆汽车的总长度为330295.5米(约为330公里),烟台市最南端至最北端的距离为130公里,也就是说,今年来的新增车辆首尾相接是烟台南北距离的2.5倍。

热帖

塔山隧道限速40公里有没有必要?

发帖:
@网友:
 通世南路隧道属于弯曲隧道,还限速50公里,而塔山隧道非常直且视野好,限速40公里合适吗?山海路属于芝罘莱山间主干道,突然的限速40公里造成交通高峰期车辆积压。

跟帖:
@网友[ID7212]:
 应该限速,只是限速40公里易造成交通高峰期车辆积压,50-60公里可以。

@网友[ID7209]:
 我的意见是;在良好的天气及路面情况下,最高车速为60公里。在路面有雨雪的情况下,最高车速为40公里。

@网友[ID7204]:
 非常合理,为了节省几分钟,不能以安全为代价。

@网友[ID7203]:
 应该限速,限速标准应该在考虑交通安全的前提下,兼顾交通顺畅。

@网友[ID7197]:
 可以采用电子限速器,分时段,分天气雨雪天气,长距离多次提醒。

@山海:
 塔山隧道里面的广告箱应撤除掉,实在是画蛇添足,安全隐患。

@网友[ID7223]:
 事故多发与司机不良驾驶习惯较多有关,而隧道因其特殊的交通环境成为较为集中的发生地。改变事故多发的现状应从纠正司机中普遍存在的恶劣驾驶习惯和交通法规知识缺失等根本环节入手。

@美猴王:
 限度一般认为没有道理,其实很有道理。都是血的教训换来的,不能为了赶几分钟就置安全于不顾。

@网友[ID7193]:
 限速可以,不过既然有了上限,也该有个下限,一个在你前面以三四十公里速度跑的车,你跟在后面窝火不?

贴文来源:胶东在线

读者朋友也可以登录17路空间的“民生杂谈”板块就热门话题发表自己的看法,我们将有选择性地刊登在报纸上。

整理 本报记者 魏衍艳

征稿启事

“奇山所”是本报新开的面向烟台市民的评论专版,说咱烟台百姓的事,拉咱烟台百姓的理,是百姓发言的舞台,网友评说的天地。来稿邮件地址:qlwbqss@163.com,见报即付稿酬。同时,为联系读者,开门办报,开通QQ群:110841928,期待广大有兴趣的读者和作者加入。

公共交通给力了
“无车日”才不会是空谈

□李大鹏

机动车的数量每天都在增长,但是我们的城市规划建设却跟不上私家车的增长速度,城市道路交通资源变得越来越少。而由于汽车数量增长带来的交通事故、交通堵塞、停车难、空气污染等一系列问题,都在挑战着车主的承受能力和城市管理者的智慧。

如果车辆照此速度继续增长,恐怕带来的问题和产生的连锁反应将要花费更大的代价去解决。发达国家在发展过程中也经历了车辆猛增带来的交通拥堵的尴尬。1998年,一些法国年轻人发起了“世界无车日”活动,希望平日被汽车充斥的城市能获得片刻的清静。这无疑是以一个过来人的姿态在倡议还没过够

汽车瘾的我们给爱车放一天假。

烟台住房和城乡建设局19日发出了“无车日”活动倡议,并号召市民在“无车日”活动当天给爱车放个假。但是到了当天,真正放下手中汽车钥匙的人并不多。

同时“无车日”也让一些人感到很纠结。现代人似乎已到了“无车”就寸步难行的地步。随着城市框架的拉大,城区范围越来越大,公路四通八达,原始的步行已明显跟不上节奏,以前占主力的自行车也只能演变成成为微小的“配角”。而汽车,则满足着人们工作、生活节奏加快的需要,提升着整座城市的运行效率。

在很多人不愿选择放弃手中车钥匙的时候,我们更应该反

思暴露出的公共交通困局。想骑自行车,自行车道无处可觅即使有,也极其狭窄;想乘公交车,人满为患,速度又慢。在这样的现实情况下,如果没有发达的公共交通,有一定经济基础的家庭还是愿意买车,过上一把汽车瘾方便出行。

因此,公共交通作为城市管理的重要内容,需要进一步的完善,特别是在一些新建小区、城乡接合部等,迫切需要公交配套,解决出行问题。进一步优化公交线路,进一步扩大服务网络,进一步提高服务质量,只有公共交通越得力,市民选择公共交通的意愿就越强,低碳出行的实现程度也就越高,“无车日”也就不会只是空谈。

漫说新语



漫画:夏坤

卖电视不是写论文
有必要那么专业吗?

□苑菲菲

圆桌杂谈

大多数人对平板电视、智能电视的操作还没搞清楚的时候,一种应用云计算、云储存技术的云电视又在市场上打得如火如荼(本报曾于9月22日C14版进行报道)。新产品是推出了,可是各种高科技名词、各种概念、各种新功能却让市民如坠云雾。笔者很纳闷,既然要生产给普通公众用的,厂家在推销的时候为什

么就不能用大家都懂的词呢?云电视的介绍,让笔者不由地想起以前电视上的一些洗发水和化妆品广告。听着里面“采用XX技术萃取XX精华,让皮肤柔嫩”“用某某成分、某某某科技让头发顺直”等掺杂着各种高深词句的广告,再看画面中虚拟的产品成分在皮肤细胞中穿梭过后,皮肤迅速抚平的时候,总让人有种在看科幻片的感觉。

这云电视,与上述产品也有异曲同工之处。云电视到底有什么过人之处呢?连厂家促销人员都说不明白,让顾客又

怎么搞清楚?连卖方都搞不清楚卖什么,消费者估计更是一头雾水了。

在笔者看来,通俗易懂的东西是最容易推广的。卖电视又不是写行业论文,有必要将解说也搞得那么专业吗?

公众不怕技术太高新自己看不懂,怕的是将简单技术复杂化描述。也许在以前,还能用这种概念化的东西来唬人,但在如今的信息化时代,再把公众当“科技盲”,动辄就给产品“披”上高科技的“外衣”。那结果只能是拿起石头砸自己的脚。

今日语录

●信者为医?药开多了是过度医疗,开少了是水平不行。待患如亲?给治好了是“涌泉相报”,治不好是“拔刀相向”。这场关于信任的纠纷中,真正的危机在于医生也成了“病人”,而病人是无法自救的。(一网站评同仁医院耳鼻喉科主任徐文日前被患者砍伤的血案)

●互不信任增加了社会运行的成本,也让人情绪变得负面。一方面对陌生人处处提防,另一方面抱怨“人性冷漠”;一方面指责他人“麻木不仁”,另一方面又提醒亲人朋友遇事少“出头”。(人民日报撰文称中国已经进入“陌生人社会”)

●每个人活在这个世界上都不容易,但是制度的发展需要有人来推动。政府信息公开就像一口大钟,要有人去撞,它才会去响。(起诉三部委的清华女生李燕)

寻人启事

高1.73米,130斤左右,嘴巴有点地包天,一只胳膊弯处有一连三颗黑痣,胸前也有两颗黑痣,在今年6月26日出差路过牟平区观水镇郭格庄附近时被河水冲走,河岸边至今未找到人,近日在开发区大辛家镇芦洋村一带有人发现了他,但精神有点不正常,沿街流浪,皮肤很黑,瘦。我们推测可能是他在逃生时头部受伤失忆了,提供准确线索并协助找到由浩洋本人者,重谢人民币壹万元整(¥10000.00)。

由浩洋,男,1987年9月出生,烟台开发区岗南村人,身高1.73米,130斤左右,嘴巴有点地包天,一只胳膊弯处有一连三颗黑痣,胸前也有两颗黑痣,在今年6月26日出差路过牟平区观水镇郭格庄附近时被河水冲走,河岸边至今未找到人,近日在开发区大辛家镇芦洋村一带有人发现了他,但精神有点不正常,沿街流浪,皮肤很黑,瘦。我们推测可能是他在逃生时头部受伤失忆了,提供准确线索并协助找到由浩洋本人者,重谢人民币壹万元整(¥10000.00)。

联系电话:13583556960
13615355727

微评论

新闻:9月21日,铁道部公安局表示,自即日起各级铁路公安机关在日常工作中逐级建立票贩子信息数据库,对打击处理的票贩子,倒票嫌疑人员逐人建档,形成全路信息共享的打击平台;彻底清查票贩子获取车票的渠道、手段和流通环节,及时卡控源头、堵塞漏洞。(《京华时报》9月22日)

微评:先查查是不是监守自盗。

新闻:20日,巴中市巴州区惠昌生猪养殖场一批批死猪被掩埋,埋下的还有养猪场员工们的辛劳和希望。9月18日凌晨1点30分左右,暴雨让惠昌生猪养殖场成了一片汪洋,不到10分钟,洪水漫过猪圈,千头肥猪被淹死。“猪先是溺水,然后就被淹死”。(《华西都市报》9月21日)

微评:肉价和CPI又不淡定了。

新闻:9月19日上海市政府新闻办公室在其官网公布火灾社会捐款资金使用情况。公告发出后,却引来灾民“政府和肇事方事故处理‘零成本’”的议论。灾民代理律师袁裕来称,“到现在为止所有发放下去的都是社会捐赠款物,政府等于是什么事情都没做过,你发钱谁不会?”(《羊城晚报》9月22日)

微评:发钱谁都会,问题是能不能好好发。

新闻:2011年8月初,四川大学副教授李小光被曝所著书籍涉嫌严重抄袭台湾师范大学硕士生郑倩琳的一篇论文。9月21日,四川大学发布公告称,经调查核实李小光的学术抄袭行为属实,并对李小光做出开除公职和党籍等处分。(《四川日报》9月22日)

微评:难道川大教授的学术水平等于台师大研究生的水平?

新闻:9月21日,在“慈善之光中华慈善成果展”通报会上,中华慈善总会秘书长刘国林就近期尚德捐款门、捐赠数额下滑等热点问题进行回应,称慈善捐款未受郭美美事件影响,捐赠额未出现滑坡现象。他还表示,慈善总会拟建大型慈善捐助信息公开平台,相关方案已上报民政部。(《京华时报》9月22日)

微评:谁相信?

新闻:第三届高层次应用型人才培养中德论坛日前在南京开幕,论坛上中外多名专家炮轰高校应用型学科的教材太滞后,需要在课程设置和培养方式上进行革新。“每天都在技术更新的IT行业,大学里的教材却还是停留在上世纪80年代的水平!”“德国大型企业落户中国后,最头疼的事情就是对员工的培训,因为这些新员工从大学出来,无法立刻上手。”(《扬子晚报》9月22日)

微评:很多大学教材每年都出新版,但只是照抄上个版本的内容,改改章节而已。

新闻:英国有一对夫妇厌倦了每月租房,他们一家四口自己动手,仅用一凿一锤,短短4个月的时间在英国威尔士幽静的山间盖起了林间小屋,花费总计3000英镑(约合3万元人民币)。(《新快报》9月22日)

微评:若在国内,肯定是违章建筑。

新闻:9月18日,浙江嘉兴司机易某在开车撞伤了一名骑自行车的男子后,将伤者拖上车杀害,并将其肢解分抛多处。嫌犯目前已被警方刑事拘留。易某供述称因为害怕没钱赔偿伤者而实施了杀人抛尸行为。(《今日早报》9月22日)

微评:经验告诉我们,如果下次不幸被车撞了,只要你还意识,你一定记得要做下述几件事:不看对方车牌、告诉对方自己有医保、不管对方是弹钢琴的还是卖猪肉的,一定要以最快的速度逃离。