



22日,恒信组织员工低碳出行。本报记者 孙国祥 摄

# 飞快的车轮

本报记者 张焜 宋昊阳

## 疯狂的车市

潍坊每一位汽车销售商应该都会记得2010年底的那段“春天”。

机动车“以旧换新”和车辆购置税的优惠让很多潍坊市民打开了自己的荷包,无论是理所当然增长的小排量汽车,还是意想不到的高档轿车,都在那一时刻体会到了潍坊人的大方。

交警支队车管所的数据表明,2010年10月份一个月,潍坊机动车保有量增长了2万3千多辆,12月份一个月增长了2万5千多辆,2011年1月份,势头依旧未减,机动车保有量增长数再破2万5千辆。

不知是不是这些数字起到了影响心理的作用,不少业内人士觉得,潍坊路面上的车确实多了很多。

不过也有汽车销售商提出,其实早在2009年开始,潍坊机动车保有量就在增加。2010年1月份,潍坊汽车保有量增长数量达到了2万6千多辆,超过了2010年以后至2011年任何一个月的增长量。

袁军2003年来到潍坊上大学,毕业后一年离开了潍坊。2010年8月份,当他再次回到潍坊时,难以想象自己打不上出租车了,而公交车也会被红绿灯前长长的车队堵得一动也不能动。似乎这就像到了自己的工作地上

海。后来他发现在潍坊的同学们好几位都买上了轿车,这才知道潍坊车多已经成为必然。

许多汽车4S店的销售人员发现,潍坊买车族好像没有可以进行区分划档的标准:哪个年龄段、哪个职业、哪个地区的人都会买车。年纪稍大的老司机买车,为了出门方便,中年人买车,为了出门场面,而年轻人买车,是为了结婚。

谁的家里没辆车或者开不到车,在潍坊似乎越来越不正常。

于是,但凡有点积蓄的市民就会借钱、贷款甚至是全额买车,用不用不要紧,最重要的是家里有一辆。常年在市区一家4S店工作的王君说,不能说潍坊人盲目跟风,因为买车大势在全国各地都流行开来,但是对于那些在农村务农的潍坊人来说,不少人特意来到市区的4S店购买一辆七八万元的新车,然后开回农村老家,随后把新车摆在田间地头上,一年到头开不了几次。这种情况似乎在外地人看来有些难以理解,但是对于王君来说,却是司空见惯。

也许仅仅是国家优惠政策赶上了潍坊人买车潮,而不是潍坊人因为一两万元的优惠而去买车。

2010年,潍坊机动车保有量比2009年多出15万多

辆,而2011年前8个月,潍坊机动车保有量又比2010年全年多出了9万多辆,增长幅度并没有明显放缓。

## 汹涌的驾考

2011年5月26日,潍坊首批残疾人驾驶员考试的学员们参加了科目一考试,全部通过。那时,在他们的身后,已经有了187万多领到驾驶证的市民。

考驾照成为了每个人的梦想,包括双腿无法运动的残疾朋友们。无论想实现这个梦想的目的是为了生活工作还是为了兴趣。

9月初,12名参加首批残疾人考试的考生已经全部拿到了驾驶证,而这时,潍坊的机动车驾驶人又多出了6万多人。

残疾人学员们使用的是专用车辆,虽然见到过其他学员练车时的情况,却可能无法感受到那些学员们“排队”的焦急。

刚刚拿到驾驶证的马封至今还记得参加科目二和科目三考试时的情景,多得数不清的人等待考试,一等可能就是一个上午才轮到自己考试的那10多分钟,这10多分钟的机会如果没有把握住,起码还得在等1个月的时间才能补考。

为了保证每一位参加完驾考的市民都能够有足够的安全意识和驾驶技巧,潍坊市交警支队要实施考试全面

每个细心的潍坊人都会发现,最近几年,曾经宽阔的马路突然间变得拥挤,到驾校报名考取驾照还要排队等名额、交通管理部门的管理措施越来越精细……潍坊一直保持着机动车保有量位居全省第一的地位,而驾驶人数量也成为了全省第一。有人开玩笑说,什么也阻挡不了潍坊飞快的车轮了。

电子监控,防止作弊。在认可这种考试方式之后,许多拿出驾照的市民都发现,驾考的辛苦似乎一点不亚于当年高考。

但每天仍然有市民向全市52所驾校报名,排队等候考试资格。

没有驾照就不能开车,不能开车买车也没用,周围的朋友都有了车,自己不会开不能买,该多尴尬?

新车多了,换下来的二手好车也会多,买来车没有驾照,开车时总提心吊胆的怎么办?.....

越来越多的潍坊市民觉得,最起码先考出驾照,有了它,其它的什么事都好办了很多。

驾照总是与私家车“相辅相成”,2011年8个月增长的7万多辆私人轿车和接近13万的驾驶人或许可以说明那句笑言:什么也阻挡不了潍坊飞快的车轮了。

## 多变的秩序

应该有不少的市民开车时会发现,一夜之间,原来直行左转同时放行的道路突然变成了先直行后左转,原来只有停车位的道路突然画上了几条左转和直行待行区。

多年习惯了在宽阔无车

的道路上“飙车”的老司机们,先开始不适应有车跟他的车“抢道”,后来又需要不适应新的道路通行方式。

可几个月过去了,越来越多的司机们发现,路上的车辆在增多,可道路却似乎畅通了不少。

不知哪一天,我们猛的一想,潍坊的交通已经发生了不小的变化。

9月22日中午,从北京来潍坊出差的李洪松一出站口吓了一跳,3年没来这里,发现火车站进出的路上竟然不堵了,客车都进了新建的汽车站里,路中央有了隔离护栏,路上竟然还有交警在巡逻。

或许许多人已经有意无意地意识到,随着车和人的增多,整个潍坊的交通管理,正在发生着不小的变化。

夜里,酒店附近经常有亮着警灯的交警巡逻车,提醒市民不要酒后开车。

中小学门口有了临时停车场,学生上学放学时,交警还在附近指挥交通。

驾考科目三即将要上电子监控,实现驾考全面电子化,杜绝人为作弊。

就连交通局也开始了驾考计时器安装使用的准备工作。

这飞快的车轮,如果没有一条笔直的坦途和规范的驾驶员,或许就会突然打弯,出现危险。

疯狂的车市、人潮汹涌的驾考背后,更多的应该依

靠市民们的自觉与自律,而不是那些我们看到或感受到的周围的变化。

否则,我们感觉到的,唯有有车的烦恼。