

无车的尴尬

本报记者 张焜 宋昊阳

9月22日,无车日悄然到来。在潍坊的街头,仍然是车流不息。固然,有不少人还记得这一天,于是他们放弃了开私家车出门,或者乘公交,或者打出租,又或者直接骑自行车出门,可是意想不到的是,习惯了开车出门的他们却在无车日这一天,遇到了各种各样的尴尬。

等不起的公交车

家住潍城区的吴女士在金马路一家大型酒店上班,自从她前年考出驾照后,便买了车开车上班。无车日这一天,吴女士起了个大早,七点多一点便早早来到35路公交站点等公交车,用她的话说,无车日,自己也要做出点贡献。

可吴女士发现,要为无车日作出自己的贡献,似乎也不是那么轻松。等了10多分钟后,她乘上了35路公交车,随后又在东风街坐上了环16路,光这么一倒车,就用去了差不多半个小时。

在许久未坐的16路公交车上,吴女士发现,如今甭管大车小车,只要正常的车道有点堵,车辆就会到公交车道上与公交车抢道,更不用提那些骑摩托车、电动车在车流中到处穿梭的年轻人了。

到了一个路口,等待绿灯的车辆把车道堵得严严实实,喇叭声不绝于耳,这也让吴女士感到有些烦躁。终于,7点5分出门的吴女士在8点10分到达了单位,迟到了不说,她自己的心情也被这路途的艰难弄得烦躁不堪。

在吴女士眼里,无车日是好事,低碳环保,可是真要让自己一年到头都不开车,她肯定做不到,光这等车倒车的活儿,就够她头疼的。

今天,你打到车了么

今年28岁的付凯在潍城区一家事业单位上班,22日当天,一

位外地的朋友出差来到潍坊。付凯本想开车去火车站接朋友,但是从网上得知22日是无车日后,便临时决定将爱车放在家里,打车去离单位不远的火车站。

付凯平时在路上经常看到出租车打着空车灯到处拉客,可真到要打车时,自己却发现,出租车一下子没影了,偶尔来的几辆也是载客路过。好不容易有一辆打着空车灯的出租车从远处驶来,却被前方两名乘客“截胡”。

接到朋友后,付凯发现,在火车站打车不比大街上容易多少,要么等不到空车,要么等来空车,司机一听目的地太近,摆摆手让付凯去打别的车,他的车不去。这让付凯十分生气,却又无可奈何。

同事们听到付凯的遭遇后,拍拍他的肩膀说,知足吧,甭管等多长时间,能打到就不错了。

后来,付凯看到,一到下雨下雪天,路面上的出租车更是难找,有时打个车半个小时都打不到。付凯搞不懂,是潍坊的出租车太少?还是潍坊人打车的太多?

让人憋屈的低碳出行

无车日,不少城市都组织了骑自行车低碳出行的活动,像潍坊的恒信建设集团便组织了员工骑车出行的活动。黄飞虽然没有参加大型的骑车出行活动,但是他找到自己多年不骑的自行车,也想在无车日这一天感受一把低碳出行的感觉。

走到福寿街,黄飞骑上了非

机动车道,本以为非机动车专用的道路,走上去会比较安全便捷,可是在非机动车道上乱停放的车辆,以及结伴出行的行人,使黄飞不得不左避右闪。

不仅如此,由于绿化带的阻挡使他看不见机动车道的情况,因此每次在非机动车道上经过胡同小巷时,突然从机动车道开进小巷的车辆总是使黄飞一身冷汗。

最终,黄飞终于被“逼”到了机动车道上骑车,然而,每当骑到公交站点时,黄飞总是会被车大身长的公交车挤到一边,想转弯也转不了,只能暂时停下,以免撞到准备上车的行人。

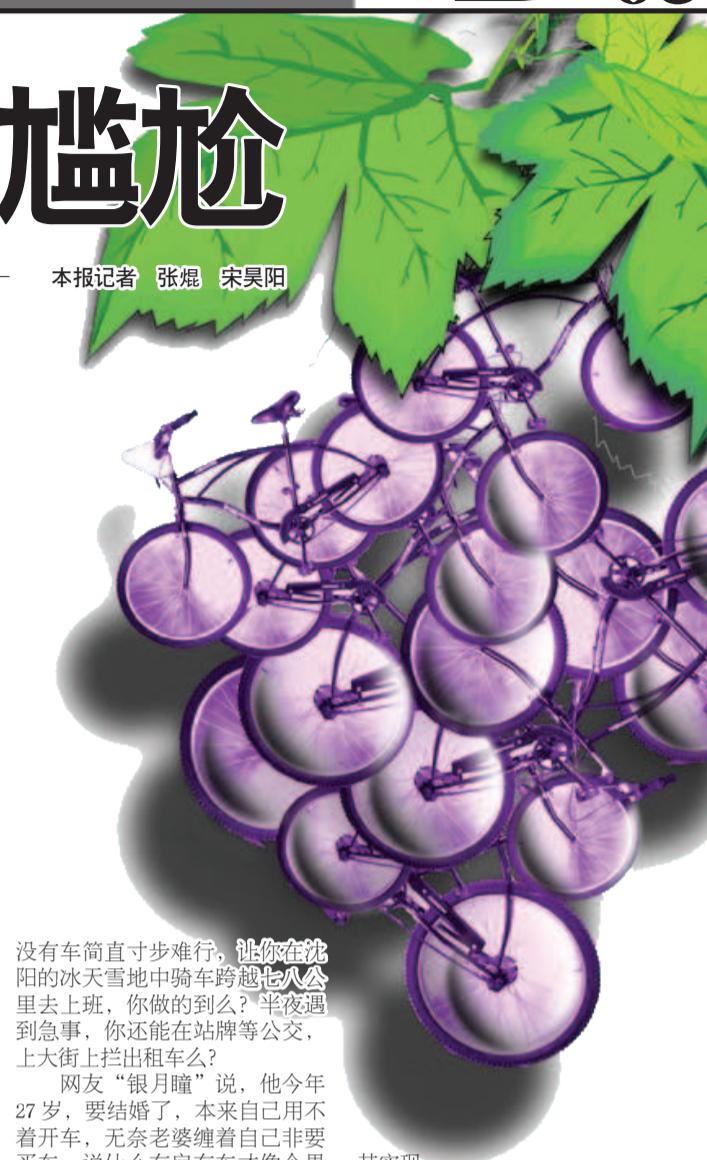
走非机动车道也不是,走机动车道也不是,对于黄飞来说,低碳出行的这一天,可是有点憋屈。

当无车日被冷落

等公交难,打的难,在非机动车道骑车也难,在吴鹏飞眼里,其实这些还不是无车日里最尴尬的,最尴尬的事情是,自己兴致勃勃地等到无车日,盼望出行时车辆能少一点,跟自己一样骑车出行的人能多一点,结果等到了无车日这一天,自己却发现,车辆并没有少多少,该堵车的地方照样堵,骑车出行的活动也极少。提起无车日,自己的朋友和同事都笑他“太认真”。

吴鹏飞知道,如今,人们连在无车日里“作个秀”的兴趣都没有了。

天下无车,无私家车,便是时代的进步么?恰恰相反,网友“克林肯”认为,现在的时代,



没有车简直寸步难行,让你在沈阳的冰天雪地中骑车跨越七八公里去上班,你做的到么?半夜遇到急事,你还能在站牌等公交,上大街上拦出租车么?

网友“银月瞳”说,他今年27岁,要结婚了,本来自己用不着开车,无奈老婆缠着自己非要买车,说什么有房有车才像个男人。自己想想也是,出门没个车,同学聚会都不好意思去。

如今,无车日正在越来越受到人们的冷落,除了越来越远的“新鲜感”之外,人人心里都知道,生活不能无车,即便做一天的秀,第二天自己照样要开车出行。低碳环保,这些概念只能在不影响自己生活的情况下才能让

其实现。

不少网友说,只要公共交通跟得上,公交车不用等太久,路边打车能轻松打到,骑车出行安全便捷,那么自己肯定会经常考虑无车出行。然而,目前就潍坊来说,还很难让市民在无车日感到舒适便捷。

欲无车而不得,目前来说,还将在潍坊持续下去。