

充100元送20元,平时刷卡还打8折

无车日,市民“抢办”公交卡



◀市民们争相办理公交IC卡、充值。
本报记者 苏超 摄

本报9月22日讯(记者 苏超 王金强) 9月22日一早,送孩子上学的李先生路过德城区中心广场时,发现正在宣传中国城市无车日活动的几个展位上,德州公交公司正在现场出售公交IC卡,并有大幅度的充值优惠活动,短短一小时的时间,就有400多名市民现场充值或办卡。

“充100元赠送20元,加上平时刷卡的八折优惠,太划算了。”李先生立即在办理处排上了队,给自己办了一张公交卡,而在李先生身旁的一位女士边排队

边给亲友打电话,要为亲友代办上一张公交IC卡。

记者在现场了解到,公交IC卡充值优惠的活动从早上8点开始的一小时内,就有超过400位市民在现场进行了充值或购卡。截止到记者发稿,从上午8点到下午5点半,充值活动现场的全天充值数额已逾20000元,新发售公交IC卡200余张。

德州公交IC卡是2008年10月推出的,据德州市公交公司信息调度中心的副主任马勇在现场介绍,从2009年的无车日开始,德州市公交公司就开始推出

无车日的购卡充值优惠活动。经过多年的宣传,目前德州市公交IC卡的持有者已经接近20000人,2010年一年的新增持卡人超过了6600人,2011年的上半年持卡人又新增了近5000人,“几乎是每年增长翻一番。”

据马勇介绍,德城区的公交线路覆盖率已接近了100%。目前从德城区通往德州经济开发区的公交线路,算上新增通往德州火车东站的106路,已经有6条线路,基本解决了老城区与新城区之间的交通问题。

头条链接

德州火车东站 将增两条公交线

参加公交IC卡充值优惠活动的市民王茜是公共交通的支持者,她对德州目前的公共交通很满意,但是她也提出了有时等车时间过长的疑问,引来周围市民的阵阵附和声,“有一次等106路公交车,等了半个多小时才来了一辆,挺着急的。”

对此,公交公司主管信息调度的马勇副主任说,由于中午公交车司机要隔一班吃午饭,中午的公交车发车密度会是平时的一半,所以会有一些班次的延误。另外,随着德州市区车辆的逐年增加,堵车现象也日趋严重起来,这也是造成公交车延误的一大原因。

据马勇介绍,在今年的7月份,德州已经有10辆公交车装上了3G实时画面通讯系统试运行,公交车上的四个不同朝向的摄像头,会将在行驶中的车内外情况实时传送给信息调度中心,让公交车的调度工作更加有力。目前这套系统正在下一批30余辆公交车上安装,并且会随着车型的更新换代安装到德州所有的公交车上。

另外,马勇也透露了新的公交线路的建设计划,两条通往德州火车东站的公交线路已经提上议程,预计最早将在今年底前投入运行。

“我不是今天才骑自行车,我天天骑车上下班”

300人自行车队绕城骑行倡环保

本报9月22日讯(记者 王金强) 22日上午,德州市启动城市无车日活动,300多名市民积极响应组成自行车队,开展自行车骑游活动,进行绿色交通宣传。德州市有关领导也乘坐新能源公车到德州市中心广场,为过往市民散发“城市无车日”的宣传单。

大气采样器等空气检测设备被支起,各种无车日的宣传板摆满路边,22日上午8点多,德州市在德州中心广场启动“城市无车日”,德州市副市长翟长生、市政协副主席孙路军乘坐新能源公车到德州市中心广场,向过路的市民散发宣传单,倡导市民选择绿色低碳的方式出行。

据了解,当天,各机关及事业单位除保留应急公务车以外,所有公车停驶一天。市区东风路以北(含)、东方红路以南(含)、湖滨大道以西(含)、解放大道以东区域(含)为无车区域。

22日9时许,300人的自行车队,开展自行车骑游活动,进行绿色交通宣传。德州市体育局局长李庆丰带头骑车沿着德州市湖滨大道往东骑行,300多人的车队浩浩荡荡,引得路边市民纷纷驻足观看。

“今天本来要上班的,听说是‘无车日’,所以我们响应一下,早早过来了。”曲先生是德州市一家论坛骑行板

块的版主,他平时喜欢骑自行车到处逛,上下班也尽量骑自行车,时间充足的时候,他还跟一帮骑友一起,骑车到外地旅游。

“我不只是今天才骑自行车的,我天天骑车上下班。”市民方先生说,骑自行车可以健身、省油钱,最重要的是低碳环保。“无车日大家集合起来,就是想向市民倡导低碳环保的出行方式。”方先生说。

在德州中心广场一侧的湖滨大道,记者看到不少有车的市民都选择骑自行车出行。“最近天气不错,一直在骑车上班,今天是无车日,就更要响应号召了。”市民贾女士说。



22日上午,骑行队代表相约德城区中心广场,开展骑行活动,纪念无车日。 本报记者 苏超 摄