

22日虽然是无车日,路上的车并没有因此减少。9辆大鼻子校车第一次正式拉着学生上路就有三辆车迟到,其中一辆还与私家车发生刮擦。记者多方采访得知,校车线路设置绕远,始发车站距离接学生站点远,发车时间晚等问题都是校车晚点的原因。针对这些问题,温馨巴士公司正在积极研究对策。



22日,校车首日运行。安抚员核实学生信息耽误了不少时间。
本报记者 杨宁 摄

首日上路,多路校车晚点

无车日车没少,家长称发车时间晚是主因

本报记者 赵波 张潇元 杨宁

一辆刮擦,三辆校车晚点

校车终于上路了,本以为赶上无车日,首日怎么也会顺畅当当,可是事与愿违,一大早,9辆校车有3辆晚点,还有1辆发生刮擦。

22日早上,记者乘坐实验小学5号线的校车时,在到达山东路家乐福站点时校车整整晚点20分钟,随着路上车辆越来越多,当校车行驶到大学路19号时,一辆私家车因为别了一下

校车,校车司机猛打方向时,与路边一辆陕西牌照的菲亚特私家车刮擦,私家车车门被划出一道划痕,但是校车仅是漆面有刮痕,记者在车厢内丝毫没有感觉到有撞击的迹象,校车的安全性能得到验证。

由于校车司机要配合处理交通事故,无奈之下,车上的安抚人员立即下车让孩子排好队,一路小跑跑

进学校,这时时间已经是8点25分,离正式上课时间不到5分钟了,比学校8点10分前到校的规定超出15分钟。记者了解到,除了5号线,实验小学的1号线和4号线都晚到,最晚的一辆8点30分才到学校门口。记者兵分三路了解到,除了5号线外,实验小学的2号线和大学路的2号线都在8点10分前准时到达学校。

家长空等半小时

孩子上学,多路校车晚点,下午放学,部分线路的校车也同样晚点,不少家长在接孩子的站点空等了半个小时才接到孩子。

“说好下午4点正式从学校出发,但4点时,只有3号线提前守在校门口,并准时发车,其他5条线根本没见影儿。直到4点10分左右,另外5条线才陆续到达

学校门口,发车时已经4点20分了。”孩子第一天坐校车,实验小学4号线的学生家长孙女士对时间有些不放心的,下午专程赶到学校,看到了这一幕。

由于发车时间延误,孩子到家时间晚了好多。本来应该4点半到,直到5点才到,家人干等了半个小时。“第一天还能理解,如果校车长期这样,

我们饭也做不成,孩子的作业也做不成了。”孙女士抱怨。

不少家长反映,他们去学校门口时看到校车里已经有了学生,一问才知道校车先在大学路接了学生。“当时征求家长意见时,并没有说明一个车拉两个学校的学生,大学路到江苏路本身就堵车,校车不晚点才怪。”

校车前头跑 家长后面跟

对于晚点的原因,不少家长反映他们感觉发车时间太晚。在实验小学门口记者发现,校车还没到学校,不少家长已经提前来到学校门口等待,“一下子就不送孩子上学了我还真不适应,我今天来就想特意看看校车能不能保证孩子按时到校上课。”三年级二班的家长刘女士说,当初看到发车线路和时刻表时她就感觉校车发车时间有点晚,平时她开车送孩子上

学出门时间也比校车早,有时遇到堵车都不能保证赶在8点前到,结果今天真的晚了。

记者乘坐的实验小学5号线校车,本应该接31名学生,结果有两名学生迟到,车上只有29个人,学生在车上有说有笑,但是安抚人员一直忙着教学生打卡和系安全带,一点也不省心。车上有名学生叫丛铄衡,从长沙小区上车后,家长就开车在后面跟着,一直跟

到学校。“我们三个都是长沙小区的,平时都是父母轮流接送,每家接送一周,现在我们坐上校车了,父母不大放心,就跟着来了。”丛铄衡说。

家住逍遥三路的于女士建议,发车时间应该再提前一下。与家长送孩子不同,为了多接孩子,校车线路设计得很绕,经过的都是比较堵的路段,出发时间又晚,赶上交通高峰,40多分钟肯定送不到学校。

线路将进行重新调整

据了解,由于校车都是从汽车东站发车再开往各个小区,汽车东站比较远,等校车开到第一个接送点时,已经耗去大半时间。

例如从汽车东站去往长沙小区本身就有十几公里,加上接送孩子的路程更长,6点半从汽车东站发车,学生能否准时上课根本无法保障。

对于校车首日上路就出现大面积晚点的情况,青岛交运集团温馨巴士公司总经理曲国庆放心不下,早早来到实验小学门口查看情况并现场指挥。

他告诉记者,就近停车和发车的方案还不能实施,因为司机要返回东站汇总情况,家长反映的发车时间太晚的问题,他

们也很重视,但是发车时刻都是根据家长意见制定的,近期内暂时不会改变。

当日,温馨巴士公司分析认为,有几点原因导致校车晚点,包括部分家长和学生对所在的站点不熟悉,未在规定的站点上车。家长在车上逗留时间过长,学生上车打卡时间间隔长,增加了校车在站点的停留时间。

根据校车首日运行情况,适时优化调整线路。原大学路的3号线取消福岭小区站,直接由夹岭沟到宁安路左拐,到合肥路、劲松一路、辽阳西路到福北小区站。其余站点及路线根据近期校车运行情况适时调整。为保证学生车辆正点率,公司提前和家长沟通,车辆提前到站接学生,只要本站人数齐,提前发车,并将安全服务人员的电话告知每一名家长,方便家长联系。



记者见闻:



新鲜

大学路小学2号线:学生直夸“大鼻子”好

22日早7点10分,记者赶到大学路校车2号线位于二轻新村的站点,第一天正式上路的新校车刚刚驶往这个站点,车上已经坐了不少同学,在二轻新村等待上车同学这时也排好了队,非常有秩序地往车上走,校车上的安抚员则站在车下,搀扶学生上车。学生上车后,大多迫不及待拿出手里的校车专用乘车卡打卡,然后兴奋地坐到座位上,细心的安抚员不时来回走动,查看孩子们是否都已系好安全带。

“阿姨,玻璃上的锤子是干什么用的?”“阿姨,喇叭里还可以放不同的音乐吗?”“阿姨……”一路上同

学们对校车充满了好奇,东摸摸、西碰碰,不停地提问题。但也有学生嘟囔,校车有点挤。在大学路小学2号线的校车上,一名姓苏的同学告诉记者,他今年上五年级,身高已经达到了173厘米,他觉得“大鼻子”校车上的很多座位对他来说有些挤。在安抚员的协调下,他被调到了校车后方较为宽敞的座位上。

早7点50分,大学路小学1号线顺利抵达大学路小学校门口。在车内安抚员、安全技术员和车外工作人员的引导下,孩子们排队按顺序打卡下车,8点10分,第二辆“大鼻子”也停在大学路小学的校门口。



苦恼

实验小学2号线:胖娃校车上难找座

22日,学生第一次坐上了“大鼻子”校车去上学,记者体验乘坐的实验小学2号线于8点5分到校,成为实验小学六条线中唯一正点到达的校车。期间,一名体型较胖的学生几次调整才坐进较小的座椅上。

22日7点10分,实验小学2号线从天山小区出发,沿途接到41名学生。途中,一名体型较胖的男生上车后,因为前排都已坐满学生,他缓慢地通过狭窄的过道向后排走去,已经坐好的学生还纷纷避让。较小间隙的座椅让他坐起来很不舒服。几次调整后,他只好占用两个座位。安抚员也帮着这名男生尽量找到最舒服的坐姿。

“体型较胖的学生以后要提前在前排给他留

座。”安抚员称,校车运行首日看来还有不少问题,她都会记下来,汇总后一起看看如何解决。

2号线校车途经福州北路、延吉路、山东路时,路上行驶还比较顺利,但是在每个站点交接学生耽误的时间较多。从山东路转入胶宁快速路时,道路拥堵情况加剧,校车只能在车流中走走停停。

7点50分,实验小学2号线校车驶入大学路。3名学生从大学路小学下车后,校车加速驶向终点站实验小学,经过55分钟的车程,校车于8点5分到达实验小学。此时距离规定的到校时间仅仅提前五分钟,学生匆匆下车走进学校。实验小学2号线校车是六条线中唯一一条没有迟到的。

華 華
祝 祝
印 印
務 務

专业制作

名片

彩页

画册

PVC卡

不干胶

等印刷品

名片5盒40元

10盒60元

不干胶1000张70元

打造胶东最迅捷的印刷平台

质量更好

速度更快

价格更低

客服电话:

88531229

13589395551

1932985871

2443013568

6元投入 几十万人关注

中缝广告订版热线

86968288

13210867447

QQ:2430296757

友情提示

请各商家在广告刊登前仔细阅读本广告刊例及说明,并严格按照本广告刊例及说明执行,以保证广告效果。