

部分车主不买账

5分钟20辆私家车闯“无车区”

本报9月22日讯(记者 赵壁) 22日是无车日,中山路的太平路至天津路一段区域设为无车区,上午7点至11点期间禁止小汽车通行,但仍有部分车主不买账,上午记者现场抓拍,5分钟竟有20辆小汽车闯“无车区”。

早上7点开始,中山路的太平路至天津路一段区域设为无车日,7点30分,记者在中山路和肥城路路口看到,中山路中间摆了两个禁行标志,中山路上车辆以大型客车、公交车和出租车为主,路上通行情况非常顺畅,但是也有不少小汽车闯入“无车区”。在该路口,一名女交警在现场劝私家车不要闯进无车区。听到民警规劝,一辆商务车司机在

肥城路掉头驶离,但是有几辆轿车嫌掉头麻烦,不顾交警劝导和禁行标志,加油在中山路上驰骋。

7点40分开始,记者在中山路和肥城路路口抓拍,在“无车区”区域内,5分钟共有20辆小汽车违禁行驶,有时按一下相机快门能拍到三四辆组团闯禁行的小汽车。看着一辆北京牌照的小轿车在无车区内通行,在肥城路和湖南路路口执勤的交警摇摇头说:“车速太快,我如果过去拦车很容易造成事故。”这名不愿透露姓名的交警称,无车区内总体情况良好,但是有部分驾驶员不顾禁行标志,他1小时内劝导了四五十辆闯入无车区的小汽车。

在中山路和湖北路路口,记者趁着等信号灯期间,采访了一辆闯入无车区的银色雪铁龙轿车驾驶员



员,驾驶员一边频频看手表,一边说:“我支持无车日,但是我不知道今天是无车日。”绿灯亮了,该车继续在中山路无车区内闯禁行标志。一位刚送完孩子上学的女家长说,她知道是无车日,所以刻意将车放下,乘公交送孩子上学。

“噢!路上为什么不让车走了。”在中山路和曲阜路路口,一名小学生问他去上学的父亲,父亲也说不知道。记者看到整个无车区域内的禁行标志,都没有出现无车日字样。不少司机和路人都说知道无车日,但是对无车日都“没什么看法。”



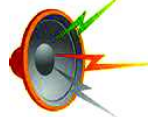
▲很多小汽车“组团”闯无车区。 赵壁 摄

65岁了还从外地来青岛骑自行车倡导环保,只有5岁却用稚嫩的手绘出无车日的畅想……22日无车日,人们用各种方式表达对环保的支持。



无车日,六旬老汉骑单车倡环保

本报记者 赵波



65岁莒县老汉骑单车倡环保

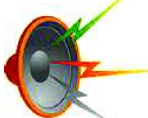
22日对于65岁的莒县老汉许延昌是一个新的开始。为了倡导低碳环保,他专程从莒县来到青岛参加无车日的活动,这个活动要环绕青烟威骑着单车行驶568公里,这也是他的一个新挑战,“希望我不是最后一名。”许延昌上路前说。

许延昌说,他来自莒县,今

年65岁,是这次活动中年龄最大的。之所以参加这个活动,一方面有活动方的盛情邀请,另一方面也想挑战下自己的极限,倡导环保理念。“以前出门就骑自行车,我很喜欢这项运动。”许延昌说,他买了一辆最便宜的运动自行车,花了两千多元,虽然是辛苦攒下的钱,但是觉得值。

“第一站到达蓬莱,要求是平均时速25公里,我希望我不是最后一名。”

来自潍坊的张田力、闫永生夫妇花了上万元买了最好的单车,专程来青岛参加活动。这次活动行程是半岛的青烟威地区,耗时四天,对运动员来说是个不小的挑战。



发宣传单,倡导乘坐公交车

上午,在中山公园公交站,来自交运集团温馨巴士公司和青岛公交集团的工作人员现场为市民发放主题是“绿色交通·城市未来”2011年中国青岛无车日的活动宣传页,邀请市民填写关于公交出行的调查问卷,并且请市民提出公交方面的建议。

据公交集团的有关负责人介绍,往年无车日只是会宣传让市民乘坐公交车,今年公交集团特

意增加了无车日当天的运力,其中13条线路增加发车班次。“我们正在竭力提升城市的公共交通环境,今天正好是无车日,我们发出倡议,提醒市民减少开车次数,尽量乘坐公共交通工具出行。”



22日下午,在宁夏路一大型商场门口,青岛宁夏路第二小学的学生在签名倡环保。 本报记者 张晓鹏 摄



3岁娃手绘画宣传环保

下午两点,在市南区实验幼儿园,孩子们刚刚睡完午觉。在观看了宣传主题片后,老师提出了9月22日是什么日子,幼儿园大班里的孩子们异口同声地回答是“世界无车日”,然后每个孩子都抢着回答“无车日应该怎么做?为什么这么做?不这么做的害处?”等问题,刘晓琪说“无车

日应该少开车,我会劝爸爸妈妈少开,尽量步行,如果不这么做会污染我们的环境,我们从鼻子吸进去还会得病。”

最后,孩子们拿出提前画好的无车日宣传画,自己动手用双面胶贴在一个“保护环境从我做起”的画板上。稚嫩的双手绘制出他们想象中的无车日的样子,

以及空气污染带来的危害。园长称,她们老师将把这些孩子们自己手绘的宣传画挂在学校外面,以此来宣传环保理念。

在大润发超市门口,宁夏路第二小学的学生们不仅向市民分发宣传无车日的单页,还签名倡导低碳环保理念,甚至有学生用快板唱出了一曲“环保歌”。

商场停车场清闲不少 有车族无车轻松购物

本报9月22日讯(记者 曹思扬) 22日是无车日,记者从岛城各大商场和超市了解到,客流量与往常无异,停车场的停车量比往常下降10%到20%左右,超市免费购物班车的客流量增长一倍多。

22日中午12点,在台东万达广场的地下停车场,入口处的显示屏提示本停车场目前有23个空位。据青岛万达广场商业管理有限公司物管部工作人员邹昊睿介绍,此地下停车场共有180个车位,平常工作日中午12点时的循环停车量会达到200个左右,入口处经常会出现排队进入的情况,但今天这个时间段的循环停车量降到了160个左右,下降了20%,入口处没有出现拥堵现象,但商场内的客流量跟往常差不多。

家住海游路的有车族张晓晗女士特意坐232路公交车来台东购物,张晓晗说:“以前都是开车来万达广场买东西,自己开车虽说比挤公交要舒服,但停车确实是件麻烦事,有时要在停车场入口处排上半个小时的队,听说是无车日,便想体验一下坐公交来购物的感觉,不用考虑停车的事,真是省不少心!”

在家乐福名达店,超市服务台的客服人员介绍,当天的客流量跟往常差不多。停车场工作人员称,往日一上午的停车量一般保持在130个左右,但当天上午的停车量约为120个。

在家乐福山东路店免费购物班车的候车区,记者注意到多数路线的班车上都坐满了乘客,海云庵线的司机师傅说:“往常工作时,载客量为30人的班车中,也就能坐上15个人左右,多以老年人为主,但是今天车上竟然座无虚席,而且还坐有不少年轻人。”海云庵线班车上的有车族吴女士说,只要时间足够充裕,她以后还会考虑坐班车来购物,“以前开车来购物,总是担心车在停车场被刮蹭,经常买完必需品就匆匆往回赶,今天终于放心地过把购物瘾!”