



在市区烟台路上，一些非机动车路段被划为停车位。本报记者 刘涛 摄

轿车、三轮车都来挤

自行车道老是被占

本报9月22日讯(本报记者 化玉军 刘涛) 9月22日,是第五个世界无车日。骑自行车是绿色而又低碳的出行方式,但面对骑自行车出行经常遇到没有非机动车道或者自行车道被占用的问题,市民表示很无奈。

“每次经过大润发商场附近,总是得绕到机动车道上。”刘先生告诉记者。事实上,大润发前面的海曲东路非机动车道并不窄,而是被其他车辆占用。

22日下午,记者在大润发

商场对面的自行车道上看到,上边停满了三轮车和轿车,这些拉客三轮车长时间占据道路,只有拉到客人后才离开。“每到周末的时候更厉害,自行车道上停了满当当的机动车。”刘先生说。

而在烟台路上,机动车道和非机动车道被绿化带带严格地分开,但同为机动车的摩托车却和自行车行驶在一条道上,中间只有一道线隔开。22日上午,记者在新玛特对面的非机动车道上看到,自行车道已经被划上停车

位,每个停车位上都停了车,这就造成自行车将与摩托车抢车道,给骑自行车的市民留下了安全隐患。

有的道路上,由于没有隔离带,很容易造成机动车和非机动车抢道。在望海路芙蓉小区对面记者看到,无论是公交车还是其他机动车都随意在非机动车道上行驶。

张先生家住日照老城区,公司离家并不远,骑自行车仅用15分钟,但是他宁愿选择坐公交车。“骑自行车上班确实不错,省钱又锻炼身体,

但是从我家到公司的路线没有自行车道,车流量大,骑自行车太危险。”张先生说。

日照市交警支队有关工作人员介绍,并不是每条道路都有非机动车道,非机动车道是根据道路的宽窄来规划的,像海曲东路这样的车道比较多,车流量大的道路,就会设置自行车道。对于有的商场对面的非机动车道被划为停车位的情况,该工作人员解释,这样做是考虑实际需要,因为有的商场停车位不够用,就在非机动车道上规划了停车位。

500余辆公交车 仅300辆上路 资金成发展瓶颈

本报9月22日讯(记者 彭彦伟) 22日是世界无车日,记者从日照市公交公司获悉,当天乘坐公交人数并没有明显增长。日照虽有500余辆公交车,但实际运行的只有300辆左右。近几年日照市民乘坐公交车人数也未见明显增长。

22日上午9时,记者在平时比较繁忙的18路线上发现,车上只有8个人,和往常相比并没有明显区别。“没感觉出人多来,和平时一样,就是起点到八点左右忙了一阵。”司机师傅说。

现在每天日照市乘坐公交的人数在13万左右,与前几年相比并没有明显增长,“相比前几年甚至有所减少。”该负责人说。近几年日照发展比较快,本地人口和外来人口都有所增加,“私家车多了,有些人喜欢开车出去。”

说起公交的发展,该负责人坦言,最大的制约因素就是资金。据了解,公交公司现有车辆500余辆,实际运行的车辆在300辆左右。“有的车需要维修,更主要的是开通后费用太大,亏本运营。”

据了解,由于资金短缺很多线路该换的车一直没换,“有的运营车坏了,只能用淘汰的车暂时顶一阵。”该负责人说。“我们的车辆最多6年就要更新,现在每辆车的价格在40万左右。”

“盈利的线路就是在市区海曲路上跑的那几条路线,像二十几路,三十几路,根本不挣钱,都是亏本运营。”该负责人说。据介绍,现在公交公司只能靠车体广告灯来补贴运营费的亏损。



旅游旺季万平口等车的人群排成长队。记者 刘涛 摄

直线 凝固简约至美



K5

精英格调 新典范

5年/10万公里
整车尊享保修

精英专属新特权
尊享K5车主特权
15年10万公里超长质保
尊享K5车主特权

东风悦达起亚汽车有限公司

全国服务热线: 400-779-1001

官方网站: www.kia.com.cn

基本款动力升级,“全景天窗+LED日间行车灯”和四门防夹功能,为您提供全新选择。1.6L混动系统,广博智联系统,18英寸LED日间行车灯设计,以非凡的级别人生地取悦您。



KIA

东风悦达·起亚

日照诚达汽车销售服务有限公司

地址:奎山汽车城(204国道西)

销售热线:0633-8555777

24小时服务热线:0633-8617222

日照诚达莒县诚合展厅

地址:莒县西环路与南环路交界处路西(凯达物流)

销售热线:0633-6239666