

“无车日”活动并不是拒绝汽车,而是要唤起民众对环境问题的重视。这一天,让我们恢复行走的活动的自由,体味平静生活的快乐。

无车日里看“汽车社会”

拥挤的城市街头,何时能回归平静。 记者 曹剑 摄(资料片)

无车日进入泰安六年,恰恰是汽车数量猛增的六年。六年来,汽车慢慢融入大多数市民的生活,在给市民带来便利快捷的同时,一系列问题也应运而生:停车位越修越多但停车越来越难,路越来越宽却越来越堵……在这个无车日里看看我们的汽车社会,开车还是不开?还真是个问题。

GDP 增长和畅通通行 你要哪个?

又是“世界无车日”。9月22日上午9点半,在泰城文化路西段,禁行的牌子又摆在了路中央,旁边的交警拉起了禁行线,除了来来往往的公交车,这条往日喧嚣的街道忽然变得静谧。

泰安市交警支队直属二大队的站科任队长告诉记者,文化路平时人流量较少。因为有三个学校,所以只有在上学和放学之间人流车流较多,平时大多数时间都处于正常通行的状态。“我们选择车流较少的这条街开展无车日的活动,以不影响市民的正常生活为主要目的。毕竟,汽车已经成了市民生活中的一部分了。”站队长表示。

的确,汽车已经成了市民生活中的一部分,但是汽车慢慢增多的社会,路上只写着一个“堵”字。上下班时间,只要说从东岳大街和龙潭路路口经过,出租车司机就会不情愿。“那个地方太堵了,进去就出不来。能不能绕个路?到了少收你钱。”不少司机都会这样商量。的确,拥堵似乎变成了泰城某些路段的常态,而且泰城市民也在适应着这种常态。早晚上下班高峰、中午购物黄金时段和火车到站的一瞬间,东岳大街这个“节点”就要遭遇汽车“抢路战”,加上一些挂蹭事故常在这个地方发生,让不少司机心烦不已。

而在泰城的灵山大街、泰山大街等,也经常出现堵车的状况。除了拥堵,停车难也成了不少市民心烦的问题。“现在开车出门第一个目标就是找停车位,停车太难,以前一些喜欢去的地方都不敢去了。”在建设大厦上班的孙先生说。

“现在临床用血量每年都在增加,这与车祸等事故的增加有着密不可分的联系。”泰安市中心血站血源科副主任

曲小娜告诉记者。

泰安市环保局工作人员介绍,现在泰安机动车保有量与日俱增。2005 年有 49 余万辆,其中汽车类 13 万余辆,摩托车类 36 余万辆,而到 2010 年,泰安市机动车保有量增加到 86 余万辆,其中汽车类 35 万余辆,摩托车类 50 余万辆。其中,机动车保有量的增长幅度达 75%。

“汽车对于泰安的 GDP 和泰安人的物质生活,意义格外重大。”泰安市经信委的工作人员介绍,泰安是山东省政府确定的八个整车生产区和八大零部件生产区之一,汽车及零部件产业是泰安规划发展的重点主导产业。今年 1 至 7 月份,汽车工业实现主营业务收入 202.28 亿元、利税 22.39 亿元、利润 13.94 亿元,分别增长了 33.21%、39.06% 和 40.51%。

记者了解到,到 2015 年,汽车全行业实现主营业务收入 1000 亿元、利税 100 亿元、利润 60 亿元,年均增长 27% 左右,占规模以上工业企业销售收入的比重达到 11% 以上,建成全省重要的汽车工业基地。这些年,泰安将抓好重汽工业园、泰航工业园、青年汽车、新凯双驰汽车、韩国现代重工等企业的重点项目,“十二五”期间,将培植 3 个百亿企业。

毫无疑问,这些成绩让泰安的 GDP 年年攀高,然而,如同硬币的两面性一样,泰安市汽车工业的发展给市民带来物质实惠的同时,也在与市民不断提高的生活品质发生着碰撞。

汽车数量增多、业绩红火,污染、拥堵、安全问题也如同寄生虫一般,逐渐地侵蚀着我们的生活质量甚至生存环境。

开车便捷和身体舒服 哪个重要?

“由于老家在别的城市,每年回家的时候都要赶公共汽车或者火车。后来有了孩子,孩子实在受不了汽车的缓慢和火车的拥堵,哭闹个不停,还生过病。为此,我都好几年过年没有老家了。直到去年我们买了私家车,终于可以舒舒服服回家了。”说起家里的爱车,家住贤德苑的李新还是很开心。

“过去每天接送女儿是我

市中心上学,距离我和老公上班的地方都很远。开始的时候骑自行车接送,每天花在路上就要 1 个小时,后来买了电动车,赶上刮风下雨的,孩子也跟着受罪。”泰城市民孙群说,买车完全是为了方便接送孩子,到周末一家人还能开车去近郊游,方便多了。

在享受汽车带来的舒坦同时,过度依赖汽车也对身体健康带来一定的危害,颈椎、腰椎等疾病困扰着有车一族,而过多的汽车尾气排放也带来了呼吸道方面的疾病。

市民王菲菲今年 3 月份终于买了车,告别了挤公交的日子。回想起这两年每天挤公交车的经历,王菲菲皱起了眉头。由于在影院工作,上下班时间不固定,有时候要等晚上最后一场电影结束后才能走。“连公交车都没有了,只能打车回家,不安全也不方便。当时,我就立志在 3 年内开上自己的车,没想到愿望这么快就实现了。”王菲菲说,在车里坐的时间长了,经常感觉腰疼、脖子酸。

“过度依赖汽车会给身体健康带来一定的危害,颈椎病、腰椎间盘突出,这些疾病发病人群日益增多,并且趋于年轻化,并且在经常开车的人身上较为常见。”泰山医学院附属医院老专家门诊的权医生说,由于开车需要精力高度集中,使得一些有基础病例的患者很容易引发心脑血管等疾病。

权医生表示,过多的尾气排放对呼吸器官的损害是很严重的,特别是尾气中含有的有害成分对人体损害很大。现在医院也接诊了很多铅中毒的病人,儿童患哮喘的病例也比过去多了,这与吸入过多的铅也有关系。

泰安市圣家足道的经理李宁告诉记者,现在来做推拿按摩的顾客大部分都是由于颈椎和腰椎出现问题,基本上这些都是有车一族,而且都是长期坐办公室的。有些顾客全身肌肉发紧、僵硬,一些严重的还会出现晕眩的症状。“通过推拿能够起到缓解作用,但是没法做到根治。最有效的还是加强运动。”李经理说。

追究效率和慢活享受 难以两全

22 日上午,家住迎胜路的王永林夫妇像往常一样晨练

遛弯,顺着东岳大街逛出去,再从文化路绕回来。上午 9 点半,两人来到文化路西段,发现这段路上几乎没有机动车辆行驶。企业文职工部退休的王永林在看到无车日禁行的牌子后,感慨说,上世纪 60 年代中心医院这一片全是平房,文化路上几乎看不到汽车。王永林的妻子吴庆莲连接话说,那时候骑自行车就很让人羡慕了,在街上看见熟人都下车打招呼,现在隔着玻璃鸣喇叭,感觉生分了似的。

文化路一家包子铺的老板张树山告诉记者,文化路上学校众多,一到上学放学的点,整个路上堵得水泄不通,刺耳的喇叭声响起一片,刮擦也是常有的事。“顺路来买饭的家长都是停下车,急匆匆地跑来跑去。”张树山说。

“没办法,既要上班又要接送孩子,还得做饭做家务,必须得开车,要没时间根本来不及,买个车还是很方便的。”家住御碑楼小区的孙女士说。现在是个讲究效率的社会,单位的指纹打卡机决定了上班绝对不能迟到,所以从孩子上幼儿园起,她们家就贷款买了一辆东风雪铁龙。“效率提高的同时也带来不少烦心事,现在觉得自己的脾气也越来越坏了。”孙女士说,每天开车在路上都心焦气躁的,最怕的就是堵车和刮擦,半天事故处理不完,所有事情都耽误了。

“我总觉得每天有忙不完的事情,有时候在路上看见前面有新手慢吞吞地开车,气就不打一处来。有时候遇见车,恨不能把车扔了,自己打车走。朋友们都说我是淑女的,但是现在我一开车就会觉得焦虑,觉得心情不好。后来才知道,这叫做‘路怒症’。”今年刚买了车的市民刘珊告诉记

者。

“现在不是都在提倡‘慢活’这个理念吗?生活本身是很美的,但是现在的生活节奏太快,我们往往忽略了身边的美景,从而生活的压力增加,疲惫感加强。”心理老师陈会芝说。

于是,在 9 月 22 日上午短暂的两个小时里,在从树叶中投下来的斑驳阳光里,不少市民在路边享受着片刻的宁静和轻松。推车孩子的母亲,携手相挽的老两口,还有一路叮叮当当骑着自行车的年轻人,成为这条道路的主角。家住文化路的田云昌说,喧嚣,尾气和拥堵瞬间减少了,随之而来的是隔着马路喊话的顺畅,吮吸清新空气的渴望和自由行走的畅快。田云昌说:“这种感觉好久都没有过了,让我想起了以前,尽管这种感觉只维持几个小时,毕竟现在路上有车不再是稀罕事儿了,而无车才是‘大新闻’”。

“无车日并不是要让泰安没有汽车,这样不再符合现在社会的实际情况。我们只是要给大家这么一段时间,让大家享受下慢行的快乐,倡导绿色出行的观念。”负责封闭运行路段的执勤的泰安市交警支队直属二大队的站队长表示。

是的,在这个快节奏的社会,也正是汽车的天下。人们即使被汽车所累,也割舍不掉对汽车的依赖感。在“世界无车日”里,让我们暂时告别汽车,再一次细细思考当年设立无车日的主旨:无车日并不是让我们抗拒汽车,而是唤起我们对环境的重视,恢复行走的活力,体味平静的快乐,享受慢活节奏带给我们的舒适和安宁。

本报记者 杨璐 刘慧娟 李兆辉 周倩倩 王世腾



无车日禁行的牌子摆在路口。 记者 刘丽 摄