

钓鱼发烧友云集威海论“钓鱼经济”——

涉海休闲 威海大有文章可做



渔具展上的嘉年华儿童游戏吸引了很多市民。 本报记者 王震 摄

本报威海9月25日讯(记者 李彦慧) 第四届威海渔具博览会的钓鱼嘉年华吸引了来自世界各地的钓鱼发烧友,许多钓鱼发烧友认为,营造钓鱼休闲氛围,提升亲海休闲的层次,威海在涉海休闲方面大有文章可做。

在钓鱼嘉年华活动中,有来自120个国家(地区)的专业钓手参加的湖库路亚比赛,有30个家庭进行的非专业钓鱼PK,还有诸多儿童钓鱼游戏、时尚游戏等互动游戏……这些活动吸引了来自世界各地的钓鱼发烧友。

23日,来自高区的袁峰和全家人一起来钓鱼。袁峰说,钓鱼是个最简单也最会给你带来快乐的休闲,一把竿,一个轮,

骑着自行车就能去钓鱼。钓鱼是一个很好的放松方式,鱼儿上钩的兴奋和钓鱼过程的等待,都让人沉迷。

普通市民也找到了钓鱼的乐趣。“虽然是假鱼,但孩子玩得特别兴奋!”任广军跟女儿在国际展览中心的人工水池边玩得很开心。她告诉记者,每一届渔具博览会她都带女儿来广场玩。

“威海有得天独厚的环境,又有着丰富的渔具资源,是个钓鱼的好地方。”在24日钓鱼比赛中,不少钓鱼发烧友记者表达了这样的想法,如果利用起这些优势,将钓鱼引导为大众时尚,在大众层面普及钓鱼这一活动,无疑将给威海的增

加又一新的涉海休闲项目。

钓友们还提出了一些建议,他们认为在威海尚没有足够好的钓鱼氛围,与别的城市比,威海的亲海区不多。来自烟台的李建认为,如果想让钓鱼发烧友们提到钓鱼就想到威海,营造良好的钓鱼环境和钓鱼氛围必不可少。

“在一些发达国家,钓鱼是一种非常普遍的休闲方式,吃饭、睡觉、钓鱼是同样重要的。”李建认为,钓鱼成为一种习惯,能够让一个城市有自己的特色休闲,这是一种氛围,也是一种优势。为钓鱼营造更好的环境,将钓鱼打造为威海的特色休闲项目,无疑将给威海的旅游带来更多的机遇。

世界钓具联合会副主席李江为威海渔具行业提建议——

建“联合体”对外 组合拳打市场

本报记者 李彦慧

25日,为期四天的第四届威海国际渔具博览会落下帷幕,其中有153家威海渔具企业参会。从展会现场传递的信息来看,威海渔具行业正经历着一场整体洗牌。威海渔具企业有着怎样的发展趋势?威海这个世界渔具生产基地如何升级跨越?24日,威海市政府经济顾问、世界钓具联合会副主席李江接受了本报专访。

背景>>国内钓竿八成来自威海

上世纪80年代,国内第一支玻璃钢钓竿在威海诞生。此后,威海渔具产业迅速发展,并在上世纪90年代中期开始产业

化并进入国际市场。到21世纪初期,世界渔具市场有80%的产品来自中国,其中威海产品就占50%。经历近30年的

产业历练,目前,威海的渔具产业已经形成了完整的产业链条,达到了了世界独有的规模和密度,全市渔具产销企业超过

1000家,拥有1000多个系列、近2万个规格的钓具产品。其中,优势产品钓竿的生产量至少占国内市场的80%。

预测>>行业将在三五年内洗牌

发展至今,威海的渔具企业正面临转型升级的局面。李江分析,威海的渔具企业目前可分为两种:第一种是在80年代末最早成立的家族企业,已经积累了一定的规模,但面临接班人不

愿承继发展的境况;第二种是以贴牌生产为主的渔具企业,主要面向国外市场,面临无法打开自主品牌

的困局。“3年至5年内,威海的渔具行业将经历一场行业的洗牌。”李江认为,整个渔具行业的转型,不仅仅是外在环境的需要,更是企业自身的需求。

“今年7月份,威海一家百余人的渔具工厂因为只剩下两名工人,不得不将海外订单转移后关闭。”他分析说,由于欧美经济环境不景气,国外客户面临着缩水,加之国内渔具行业面临的材料、人工、能源的价格上涨,成本的压力也随之加重。在这样的环境之下,企业不调整好定位和发展战略,只有被淘汰。

建议>>

小企业需要抱团打市场

如何保持威海的渔具基地优势和集群模式?李江认为,行业的整合迫在眉睫,历经20年拼搏建立起来的渔具集群将在新的挑战下发生巨变。

“单一的、互不往来的单一企业行为,很难在困境下脱颖而出。”李江介绍,威海需要的小厂是专业化越来越精的小厂,比如钓竿制造的卷竿、缠绕、固化、打磨等工艺流程分配到专业化的小厂加工。多家小厂再整合成一个强大的钓竿制造联合

体抱团打市场,而每一家小厂都有单独接单和设计能力。

李江分析,目前威海渔具业市“麻雀小而五脏全”的局面,如果采取先分后合的模式,由此而来小厂的生存能力将会有大幅度的提升,整体的实力也将得到加强。

李江介绍,整体的发展期待市场化运作。幸运的是,已经有本地企业试着改变数十年来的传统营销法则,目前已有威海的一家钓竿公司选择和安徽的一家鱼饵企业、宁波的一家渔轮企业合作,在国外建立一个集团公司整体营销,发展不错。

海空联合巡航保障威海海域交通安全,发现不少问题需注意

渔船密集,有的冒险横穿航道

本报威海9月25日讯(记者 陶相银 通讯员 江婷) 24日下午,威海海事局、北海第一救助飞行队在威海海域开展了海空联合巡航。此次重点巡视了商船和渔船均较多的水域、锚地、航道附近的养殖区,发现了目前海上渔船密集、荣成的一些养殖区外扩等问题。海事部门提醒,商船、渔船在作业时严格遵守海上交通制度。

当天下午,威海海事局的海巡船与北海第一救助飞行队的直升机自威海港出发,对威海附近水域、成山头水域、世纪之光沉船水域、荣成湾锚地水域、崂江港航道附近等水域进行了重点巡视。

巡航中发现,成山头水域的商船整体通航秩序井然,但渔船比较密集,并

有斜穿航道、冒险横穿大船前方航道的现象;荣成湾锚地附近、威海崂江港附近养殖区向外有所扩张;“世纪之光”沉船水域的施工船舶施工作业正常进行,少则十余艘,多则20艘以上,呈“人”字队形,作业时往往不受航区、航路所限,采取横穿航道、航线的作业路径,航行途中经常会因避让不及与商船碰撞。

威海海域有石岛、烟威和威东三个习惯渔场,吸引了环渤海等地的众多渔船前来捕鱼,目前正值海上捕捞作业的高峰期,海中作业的渔船非常密集。加之成山头水域是我国海上南北交通枢纽,进出渤海的商船频繁,去年就高达12万艘次。渔船作业往往以队、组方式进行,少则十余艘,多则20艘以上,呈“人”字队形,作业时往往不受航区、航路所限,采取横穿航道、航线的作业路径,航行途中经常会因避让不及与商船碰撞。



成山头水域渔船、商船交汇。(威海海事局提供)

威海海事局郑重提醒,商、客船舶进出威海海域要加强了望、谨慎航行,渔船也需在锚泊、航行和作业中严格遵守值班制度,保持正规了望,正确使用号灯,严禁夜间在航

道上不点灯停泊或作业。同时,伴随秋冬季节的到来,大风天气增多,船舶进入锚地避风的次数增多,船舶进出锚地要提前了解海域情况,避免锚泊触损养殖事故的发生。

120多位武林高手 威海“考”功夫

本报威海9月25日讯(记者 侯书楠) 25日上午,2011年威海市武术中段位技术考评在海滨大厦内拉开帷幕。120多位武林高手为了四段至六段的武术中段位考评,使出“看家本领”。

技术考评于上午9点开始。不到8点半,多数选手已到齐,开始热身。要参加6段考评的陈先生说:“武术段位考评分为两部分,昨天是理论考试,占总分的30%。今天是技术考评,我们得表演出来,这一项占70%的分数,大家都很重视。”

威海市武术协会主任肖汝芳介绍,武术段位制是中国武术协会制订的,从2003年开始实施。目前威海拥有武术段位的会员不到200人,其中高段位(七段至九段)2人,中段位(四段至六段)56

人,初段位(一段至三段)仅有73人,与其他地区相比差距很大。”

这120多位报名选手有许多十三四岁的孩子。来自乳山的黄凯刚满13周岁,但个头已经超过1.8米,他笑言:“个子高既有家里的遗传因素,也有练武舒展筋骨的作用。”黄凯从6岁就接触武术,那会儿他有哮喘病,身体抵抗力很差,动不动就感冒发烧,后来经人介绍开在9岁正式开始练武,他的哮喘病渐渐好了,现在再也没犯过。

现场一位头发花白的老人引人注目。这位老人姓刘,山东泰安人,习武已经40多年,要参加牛郎棍和陈式太极拳两项六段考评。1990年,刘先生因为偶然接触了牛郎棍而辗转来到威海学习,现在已经是一名教练。