事发当天恢复运营

忐忑中地铁又上路

本报上海9月27日电(特派记者 刘志浩) 上海地铁10号线于27日晚间7时许逐步恢复运营。晚9时30分左右,本报记者赶赴发生事故的南京东路站及豫园站等处,乘坐10号线发现,一些乘客怀着忐忑的心情乘坐地铁。

27日晚9时左右,本报记者抵达上海,并从虹桥车站乘坐地铁2号线,赶赴追尾事故发生地南京东路站附近。本报记者发现,虽已是晚上,但乘坐地铁2号线的人仍然不少,从始发站虹桥车站出发后没几站,车厢中座位便被占满,很多人抓着栏杆站着。

在南京东路站下车后,本报记者从地铁2号线转乘10号线。记者看到,10号线地铁相比2号线,人显得比较少,一位在此指挥行车的工作人员告诉本报记者:"相比平时,今天10号线的乘客要少一些。"10号线地铁很快进站。一位步履匆匆的女市民对本报记者说,她家住在市区一家医院对面,"出家门没几步就是10号线地铁口,平时上班、出行等基本都会选择乘坐10号线。"她从网上知道这里出事,下午去见了朋友,晚上回家仍选择坐10号线地铁。

她坦言,尽管以后出行仍会选乘10号线,但"出了事,大家心里还是难免会有阴影,也会害怕"。在此乘坐10号线地铁的王女士则坦言,"撞伤那么多人,谁不害怕哦!"不过,对于地铁出事,绝大多数市民虽说忐忑,但并未表现出过分恐慌。

在地铁10号线豫园站出口处附近,记者偶遇在此附近散步的顾先生一家。顾先生告诉本报记者,他在附近做花店生意,上午都会乘坐10号线地铁去给客人送花,"基本没有一天不坐地铁的。""希望政府能把事情查清楚,"顾先生坦言,"毕竟地铁是公共交通工具,很多人出门都要坐地铁,如果地铁都不安全,那就真不知道以后还能坐什么出去!"

27日晚恢复运营的地铁10号线列车上,乘客准备下车。 本报特派记者 徐延春 摄

本报记者探访医院

伤者中不少老人和妇女

本报特派记者 刘志浩

27日晚10点30分左右,本报记者在上海市第九人民医院遇到伤者李老太,她左手及右锁骨骨折,在家属陪伴下,刚从黄浦区中心医院转至此处。下午她曾经乘坐地铁十号线出门。

"那会儿我是坐在位子上的。"70岁的李老太不停地用右手比划着告诉本报记者,当时"车停了一段时间,然后又启动,不知怎么的就被撞了。"

李老太说,撞车的一瞬间,她"感觉都快晕过去了",一下子摔倒在地上。尽管身上两处骨折,李老太说她仍然自己挣扎着走出了地铁口。

"我还能动。"李老太说,她脸上并未显示出过多的痛苦表情。

记者了解到,事故发生后,200多位伤者被送往瑞金医院、长征医院及第九医院等,他们中以擦伤和挫伤为主,其中有不少是老人和妇女,"因为他们行动不便啊!"一位在此看病的患者家属对记者说,下午九院急诊室一度被追尾事故的伤者挤满。"很多人经过简单处理,都已经离开医院了。"本报记者从第九人民医院了解到,剩下的一小部分正在进一步观察治疗。

道歉微博删改引争议

本报济南9月27日讯(记者 王倩) 上海地铁10号线发生追尾事故后,上海地铁通过官方微博就追尾一事致歉,随即又删除道歉微博。在接下来的时间内,上海地铁官方微博再发微博再删除再发,这也引起了很多网友的关注。

27日下午,地铁10号线追尾事故发生后,上海地铁就通过其官方微博就10号线追尾一事致歉。在第一条微博中,上海地铁写道,"无论最终原因和责任怎样,给市民乘客造成的伤害和损失尤感愧疚。全力抢救伤员;尽快恢复运营;接受和配合有关部门对事故的调查和追责;坚决整改举一反三;再多致歉比起实际损害也显苍白,但还是要深深道歉。"但很快,网友发现微博被删除了。

就在网友议论道歉微博为什么被删时,一条标注为"心声"的微博又出现在上海地铁的官方微博上。上面写道,"10号线运营正在逐步恢复,事故原因将进一步调查。无论最终原因和责任怎样,我们对乘客造成的伤害和损失深感愧疚,事故发生后,车厢里互救互助有序撤离的感人场景,让人倍感温暖,那些一路狂奔全力参与抢险的武警消防官兵和抢修队员,让人肃然起敬……"更为戏剧的一幕随后出现了,第二条致歉微博在发出不久后也被删除。这在网上引起了轩然大波,网友"12079—ldp888"发出疑问,"他们还在研究合适的官方解释?"

就在此时,上海地铁微博又发出"再次致歉",内容与第一次发布的致歉微博相同。这条微博在发出40分钟内,就被转发3718次,更多的网友选择了对此评论。网友"杨子盛"称,"态度可以接受,但要落实到行动上。""我们要的不是道歉,而是解决的办法,这样的悲剧能不能不要再上演啊?"网友"Allan-沧海一粟"的评论道出了网友的心声。