



上海地铁
列车追尾

原因追问

上海地铁小错不纠终酿大祸

之前连发多起故障,10号线信号系统供应商与温州动车事故为同一家

本报济南9月27日讯(记者 王倩) 在27日晚举行的专题新闻发布会上,申通地铁负责人俞光耀承认,上海地铁10号线使用的信号设备是由卡斯柯公司提供的,该公司曾向温州动车事故的列车供应信号设备。而同是10号线,一个月前就曾发生过列车走错道的事故。

又是卡斯柯

27日下午,有媒体称,由于新天地站信号故障,上海地铁10号线采用人工调度,导致豫园路站两辆列车相撞。
“上海地铁10号线信号商与动车甬温线为同一家。”就在地铁追尾事故引起关注的同时,有媒体爆出这样一条消息,顿时在网上成为热点。

记者查询了一份在网上流传的卡斯柯(信号有限公司)铁道项目列表,其中就有上海地铁10号线。另外还有上海1号线信号工程、3号线ATC系统以及12、13号线信号系统。

卡斯柯信号有限公司是由中国通号集团和美国阿尔斯共同出资建立的公司,建立于1986年。而这家公司在今年进入公众视野,是在甬温线动车追尾事故中。它是甬温线信号系统提供商,卡斯柯信号有限公司为甬温线提供了重要的调度集中系统。

据报道,卡斯柯信号有限公司的铁路产品应用极为广泛,在全国的18个铁路局中,该公司的列车调度指挥系统(TDCS)覆盖11个铁路局,业务共涉及14个铁路局。城市轨道交通方面,卡斯柯信号有限公

司在北京、上海、大连、长春、天津、广州等多个城市的地铁建设中承担了信号工程任务。

数起事故祸根未除

地铁10号线发生追尾事故的时间为27日14点51分,早在追尾前40分钟,上海地铁官方微博就发布消息称,“上海地铁10号线因设备故障,南京东路至交通大学区段目前列车限速运行,发车班次间隔延长。”

有网友在网上贴出了一个图表,称这不是上海地铁第一次出事,在此之前曾连发多起故障。最让人记忆深刻的应该是发生在今年7月份的“地铁逆行”事故,当时载满乘客,本应开往航中路方向的地铁10号线列车,反方向朝虹桥火车站方向开出。

而当时,针对地铁“开错方向”事件,地铁运营商的解释是,系因实施CBCT信号升级的调试中发生信息堵塞故障所致。

2011年8月2日,上海地铁10号线“搁浅”在半路,车门也无法打开;2011年4月28日,早高峰前地铁9号线突发信号设备故障,星中路至徐家汇区段运营间隔有所延长,现场积压了不少乘客;2010年4月15日,地铁7号线由于信号设备发生故障,双向列车均发生延误现象……从2009年至2011年三年间,有记录的共计8起地铁故障。

对于这些故障,上海地铁运营方曾表示抱歉,而且也表示要责成信号供应商进一步查清具体原因,但故障再次发生。



10号线追尾事故中,车头部分撞损严重。 图片由东方网提供

上海地铁曾两次宣称不会发生追尾事故

2005年1月20日新华社曾报道“上海地铁不会发生类似泰国地铁追尾事故”。上海地铁运营有限公司运营安全处处长朱效洁说,上海地铁有一整套行车安全管理规范,加上有列车自动控制系统保驾护航,确保不会发生类似地铁列车追尾相撞事故。

2011年7月28日晚,上海地铁10号线开错方向。上海地铁运管中心表示,10号线原计划开往航中路站方向的

101101列车,因正在实施CBTC(基于无线通讯的信号控制系统)信号升级的调试中发生信息阻塞故障,致使该列车重复使用了前一列开往虹桥火车站列车的进路信号,经龙溪路站驶入了虹桥火车站方向。

相关负责人介绍,由于全网络均采用严格的ATP列车运行自动保护系统,一旦发生情况就会立即报警并采取制动措施,不会发生追尾事故,确保安全。

(宗合)

标准乱、信号乱、监管乱

中国地铁信号系统有“三乱”

目前,10号线事故原因还在调查之中。一位不愿透露姓名的北京交通大学轨道交通专家表示,中国的地铁信号系统比较乱。

地铁信号系统不同于中国的铁路信号系统,铁路信号系统是由铁道部统一管理招标,有统一的标准。而地铁由各个地方的国资委负责,信号系统是各个地方自主负责招标采购,面临着标准乱、信号乱、监管乱等问题,需要国家进行强有力的规范管理。上海地铁的1号线、10号线的信号系统就是卡斯柯公司承包的。

基于这样的地方自主管理方式,地铁信号系统有日本的技术,也有德国的技术,而且是多家公司,每个国家的标准不一致,中国各个城市的地铁信号标准也是不一致的。

据央视



卓越底盘悬架系统 激情驾控尽从容

瑞麒G5采用国际领先的双叉臂悬架系统,配合先进的减震器,为驾乘者提供舒适、平稳的驾乘体验。同时,瑞麒G5还配备了先进的转向系统,确保车辆在高速行驶时的稳定性和操控性。



瑞麒G5采用国际领先的双叉臂悬架系统,配合先进的减震器,为驾乘者提供舒适、平稳的驾乘体验。同时,瑞麒G5还配备了先进的转向系统,确保车辆在高速行驶时的稳定性和操控性。



2012款瑞麒G5采用国际领先的双叉臂悬架系统,配合先进的减震器,为驾乘者提供舒适、平稳的驾乘体验。同时,瑞麒G5还配备了先进的转向系统,确保车辆在高速行驶时的稳定性和操控性。



2012款瑞麒G5采用国际领先的双叉臂悬架系统,配合先进的减震器,为驾乘者提供舒适、平稳的驾乘体验。同时,瑞麒G5还配备了先进的转向系统,确保车辆在高速行驶时的稳定性和操控性。



2012款瑞麒G5采用国际领先的双叉臂悬架系统,配合先进的减震器,为驾乘者提供舒适、平稳的驾乘体验。同时,瑞麒G5还配备了先进的转向系统,确保车辆在高速行驶时的稳定性和操控性。



济南东店0531-82765268
德州凯丰0534-2751777
菏泽鲁西南0530-5027799

同奇锦华0531-85935066
山东锦远0543-3527088
德州德隆0532-5965099

山东东拓0536-8807566
东营长启0546-7740999
日照中联0633-8610111

临沂士麟0539-7061266
滕城鲁源0635-8868788
莱芜东南0634-6856198

烟台鹏翔0535-6873555
威海银河0631-5964444

淄博明珠0533-2981333
泰安永达0538-8306886