

铁蒺藜撒布点多靠近服务区

公安、路政等部门成立联合专案组, 作案动机疑为图财

本报泰安9月27日讯(记者 赵兴超) 27日,记者从泰安市公安部门了解到,因高速公路布撒铁蒺藜事件影响广、后果严重等特点,多部门成立了联合专案组。目前,此案正在进一步调查之中。

27日,记者从专门针对泰安部分高速路段被恶意布撒铁蒺藜案件而成立的专案组了解到,警方对这一类案件十分重视,已加派人手

进行侦破。民警通过两个多月的摸查,正在锁定这一犯罪团伙。

从案件发生情况看,这一类案件不仅在泰安出现,在2010年,也曾曲阜、济宁等地出现过。布撒的铁蒺藜主要为两种,一种为三角钢板对接而成,一种为钢筋扭曲而成。作案时间多为凌晨两三点钟至四五点钟,在车辆行驶过程中进行布撒。作案地点多为靠近高速路服务区的弯道、上坡

地段,可能犯罪分子是考虑到这些路段车速较慢,爆胎一般不会引发车辆翻车、相撞,初步判定作案动机为图财。

从泰安地区发生的几起案件中,民警未发现有犯罪分子趁车辆爆胎之机进行抢劫盗窃的情况,但因爆胎产生的高额维修费用问题,成为报案人投诉的焦点。

通过走访泰安多处钢材市场、废品收购站、钢材加工点,也未发现犯罪分子制造铁蒺藜的迹象,初步判定为流窜作案。而因为犯罪分子采用车辆移动作案,且作案时间为凌晨,给破案带来很大难度。

目前,公安、高速公路路政等部门联合办案,案件正在进一步调查之中。

○律师说法

受害方可追责 高速公路管理方

山东泰润律师事务所杨永涛律师认为,犯罪嫌疑人布撒铁蒺藜导致高速行驶中的车辆爆胎,给行车方带来了严重的财产损失,其行为已经涉嫌犯罪。同时因可能导致的人身安全问题,犯罪嫌疑人可能会面临危害公共安全而产生的刑罰。

杨永涛认为,作为收取了车辆通行费等费用的高速公路管理部门,在此案中也有相关责任。

杨永涛说,按照合同关系来看,高速公路管理部门既然行使了收取费用的权利,就与司机建立了合同关系,即需要履行保证公路安全畅通的义务。虽然路面有障碍难以及时解决,具有不可预知及突发性,但这并不能抹去高速公路管理方的责任。道路上的障碍物不管是恶意还是无意产生、不管是谁放置,作为合同当事人的行车方都与之不形成任何法律关系,只和高速公路管理部门有合同关系,受害者可以合同违约追责高速公路管理部门。至于如何追究第三人的责任与行车方没有关系,行车方更无需寻找犯罪分子,高速公路管理方则可以造成这种障碍的犯罪分子要求赔偿。

本报记者 赵兴超

○相关链接

这段高速去年曾现铁蒺藜阵

2010年9月16日晚,京福高速公路宁阳段出现四五米长的铁蒺藜阵,路过此处的50余辆车被扎破轮胎,其中17位车主认为此次事故高速管理部门有不可推卸的责任。

换了3个轮胎 花了7800元

这比市场价高出不少, 被扎车车主受惊又破财

本报记者 赵兴超

在京福高速宁阳段因铁蒺藜而爆胎的安徽大巴司机顾先生,27日安全到达目的地,除了路上所受的惊吓,他的车更换轮胎又花了7800元,让他又怕又气。顾先生认为,他交费上高速路,管理方应承担相应责任。

为换轮胎, 大巴司机向乘客借钱

27日,安徽大巴司机顾先生一行人已经安全到达了目的地,虽然闯过了26日凌晨那一道鬼门关,但想起在高速路上的高额修车费用,他和自己的老板王先生都很心疼。

顾先生说,他们的车是凌晨1点20分左右爆胎的,之后马上拨打了报警电话,高速公路路政人员很快就赶到了。由于包括两个前轮在内的4个轮胎爆胎,车辆无法继续行驶,需要全部更换。路政人员帮他们联系了维修人员,2点钟左右,一辆面包车来到现场,车上下来的三个人说可以给他们更换轮胎,每个轮胎要价2400元。另外因为是夜间工作,需要加一定的手续费。考虑到不能耽误了时

间,夜长梦多,大巴车主王先生就答应了下来。

这三人将两个后轮卸下来后,又说工具不齐全不能卸下前轮,另外轮胎也需要从别处调货,得几个小时才能给他们更换新轮胎,便停止了更换。一直等到早上6点钟,另外一辆拉着新轮胎的面包车才来到出事现场,从车上下来的第一批维修人员,开始给大巴车更换轮胎。

原本4个轮胎都要更换,可出门在外的顾先生等人并未多带现金,无奈之下只得向一车乘客借钱,你凑一百他拿两百,最终只凑够了三个轮胎的钱,加上手工费总共7800元。第四个轮胎只能用他们车上自备的已经老旧的轮胎。经过一个多小时的维修,4个轮胎才全部装上,可天亮之后顾先生才发现,更换的新轮胎并非正牌货,市价应在2000元以下,他们多花了不少钱。27日下午,顾先生告诉记者,他们的车到达目的地后,先前更换的一个新轮胎因为质量太差已经不能继续使用,只能另外再花钱更换新的正牌轮胎。

换轮胎前, 被要求签自愿声明

顾先生说,高速路上换了3个轮胎多花了不少钱,质量还不让人放心,他们感觉非常别扭。“这些修车的要价也太高了,简直是趁火打劫。”顾先生还回忆称,当时修车时,路政工作人员还让他们签了一份声明,内容是车辆在此处爆胎自愿进行维修。路政方面当时向他们解释说,签署这份声明是因为此案属于刑事案件,要以此留作备案之用。

此次修车花费巨大,顾先生一行人认为,他们交了高速通行费,收

费的高速公路管理部门也应当承担一定责任,但路政方面并未给予他们合理的解释和赔偿。

对于顾先生提出的疑问,27日,山东高速泰安管理处工作人员表示,当时出现场的工作人员已经休班,暂时联系不上,具体情况暂不清楚,要等到28日上班之后才能解释。对于高速公路管理方的责任问题,因为案件性质特殊,需要在案件侦破以后再行处理,每次报案他们也都留有记录,司机可以随时与他们联系。

管理处工作人员表示,待破案之后,当事人可以通过法律程序提出赔偿请求。路政部门近期也加强了夜间巡查,增加巡查次数。



干细胞可治多种“顽疾” 选择需综合各个因素



标准的层流干细胞生物实验室

专业实验室、临床经验、个体化治疗方案,一个都不能少

伴随着干细胞治疗技术在患者群中的普及和发展,干细胞已经渐渐飞入“寻常百姓家”,为众多患者带去了康复新希望。于此同时,越来越多的患者将最后的一丝希望寄托于干细胞治疗,对于干细胞治疗跃跃欲试,但面对鱼龙混杂的干细胞治疗资讯,该如何正确的选择,对此,我们采访了90

医院干细胞治疗中心主任赵延宝教授,他指出:“干细胞治疗是综合学科应用,干细胞质量、临床经验、个体化治疗方案,环环相扣,牵一发而动全身,任何一个环节都不能出错。”

干细胞质量直接关系到疗效

赵延宝主任介绍道:“干细胞治疗需要将高纯度、高活性、高成活率的干细胞移植到病变部位,打个形象的比喻,干细胞就相当于

种子,因此其质量是非常关键的,”90医院早在2007年就建成了专业的高标准的百级层流细胞实验室,从而使得各品种细胞检测、分离、纯化、扩增、培养等核心技术已达到世界先进水平,从而使实验室提供的每一份干细胞的质量得到保障。

临床经验是治疗的关键保障

如何把干细胞移植到病变部位,并保持病变部位最佳干细胞浓度,是关系到干

细胞移植成功的关键,这就需要丰富的临床经验作为保障。90医院干细胞治疗中心拥有赵延宝、冷贵生、张晓君等干细胞临床研究领域知名专家,自2004年开展干细胞临床应用以来,已经成功治疗3000余名患者,积累了丰富的临床经验。

因人制定个体化治疗方案

俗话说“对症下药”,这个道理同样适用于干细胞治疗,赵延宝主任说“干细胞治疗具有特殊性,它不是通用药物,不是得了病输入干细胞就行,人体的干细胞存在个体化的问题,必须依据机体内循环、细胞周期,结合病种、病情及患者体质和最佳移植时间等因素综合评估制定安全、疗效最大化治疗途径。”90医院干细胞治

疗专家组对每位患者进行亲诊,并为患者量身制定最佳个体方案。

◆相关链接◆

什么是干细胞治疗?

干细胞治疗是将适量高纯度、高活性、高成活率的干细胞移植到病变部位,通过干细胞在培养过程中或移植到体内后,分泌很多修复因子修复组织器官的细胞,分泌免疫调节因子,调节自身免疫平衡及激活内源性干细胞分化成组织器官细胞,替代死亡细胞,达到治疗疾病的目的。

据了解,济南90医院自2004年开展干细胞临床应用以来,在治疗脑外伤、脑出血、脑梗塞、脊髓损伤、中风等造成的神经损伤性后遗症,以及脑梗、脑萎缩、中风

源性关节炎、强直性脊柱炎、滑膜炎、糖尿病、肝硬化等骨髓衰竭病症方面也取得了显著的成绩。患者及其家属了解更多干细胞相关知识,可登录医院官方网站:中华干细胞网www.gxbcn.com;为落实卫生部《关于在公立医疗机构施行诊疗服务工作的意见》,济南90医院干细胞治疗中心开通全国24小时免费预约热线4007-080-090,以及干细胞门诊电话:0531-51666566;患者可通过电话或网络进行咨询和预约,或可直接到济南市天桥区经一路济南90医院医技楼10层就诊。为减轻看病难、看知名专家难、民生现状,减轻广大患者经济压力,干细胞治疗中心自即日起至10月底推出“专家挂号费及诊疗费全部免费”的惠民措施(节假日正常接诊)。