

事故“防微杜渐”不能成空话



27日,上海地铁10号线发生两车相撞事故,为公共安全再次敲响警钟。公共安全事关百姓身家性命,稍有疏忽就可能发生重大事故并造成大面积伤亡,还容易引发社会不稳定情绪。



又一起公共交通悲剧! 27日下午,上海地铁10号线发生两车相撞事故,造成200多人受伤。悲剧的发生似乎并不出乎意料,两个月前,就是这个上海地铁10号线,出现过列车开错方向的事情。

在全国许多城市掀起地铁热的背景下,这起上海地铁事故,再次用公众的鲜血

和疼痛为地铁安全敲响警钟,只是这钟声太过悲惨和沉重了。 公共交通安全必须防患于未然。任何国家的任何交通工具都不可能百分百安全,不可能苛求不出任何纰漏,但公众不是小白鼠,不能用乘客的生命去做试验。就上海地铁来讲,在这起事故发生之前,就有多起故障显露端倪:7月28日,10号线列车开错方向;8月2日,10号线半路“搁浅”;9月15日,8号线突发设备故障。虽然事后相关方面也曾致歉,但地铁故障频发,表明相关方面对

于公众安全的重视程度显然不够到位,应对事故的能力也有不足之嫌。 发生事故的原因更要深究,“头痛医头,脚痛医脚”的做法不可取。据初步调查,信号故障改用人工调度是导致此次列车追尾的原因。然而排查不能仅限于此,信号系统的采购是否合规,当时试运行的论证是否充分,涉及到什么部门,涉及到哪些人,此次人工调度,是哪个环节出了问题,谁应负主要责任,甚至到当时地铁项目的立项开始,都要对公众有一个交代,做出详细的说明。这样的

调查,无论多么兴师动众,都是值得的。 公共交通事故处理的信息要及时披露,信息公开是对公众最好的交代。温州动车事故发生至今,虽然调查一直在进行,但迟迟没有结果,同样的隐患是否已经排除,令人生疑。如今,因信号问题而造成事故再次发生,这不能不让人愈加担忧。 公共设施的安全,包括公交、地铁、煤气、供水、供电等等,是社会安全系统最重要的节点,这些领域安全与否,事关社会核心地带的运行安全,事关百姓身家性命,

稍有疏忽就可能发生重大事故并造成大面积伤亡,还容易引发社会不稳定情绪,有关部门和行业必须以对人民生命安全高度负责的态度,深刻汲取血的教训,最大限度地避免类似事故再次发生。 上海发生的这起地铁事故,不仅给公共交通系统,也给其他公共服务行业敲响了安全警钟,值得所有涉及公共安全的行业 and 部门汲取借鉴,防微杜渐,把事故消灭在萌芽状态。 “防微杜渐”不能成为一句空话,我们再也经不住事故接二连三地发生了。

臭不要脸的股市,把中国的脸丢尽了,外围股市的暴跌,一直是中国说客的理由。但外国股市的暴涨,中国股市暴跌总说成是中国特色,走的独立行情。我见过不要脸的,但没见过这么不要脸的。少说说别人,多管管自己吧,把中国的经济搞好,国民真正富裕了,再就别国经济吧。 ——@石小杰微博

美国最高法院判决焚烧国旗合法后,很多人猜测这下子美国国旗一定遭殃倒霉了,出售星条旗的商店肯定发财了。但信不信由你,此案判决后,美国国内焚烧国旗的事件几乎绝迹了。如果连烧国旗都合法,那烧它还有啥意思? ——@章立凡

普遍的冷漠和恐惧,会从一群人传递到另外一群人,人人只扫门前雪,不管他人瓦上霜的社会,没有人愿意身在其中。 ——@王小山

我看到很多说谎的人获得成功。中国是否是一个适合说谎者存活的国度?中国人是否为了成功要从小培养说谎的本事?当下的中国诚实者是否比说谎者处境更难?那些从小练就说谎本事的人是否能取得更大成就?终极问题:中国人都说谎,被骗的会是谁? ——@我是刘有才

■本版投稿邮箱: zhangjinling@qlwb.com.cn

油价下调窗口要快快打开

>经济时评

□白峰

因欧债危机加剧等悲观情绪影响,国际油价上周暴跌9%,截至北京时间9月26日16时许,纽约油价仍在每桶80美元以下波动,布伦特原油期货价格报102.6美元每桶。受此带动,衡量国内成品油调价的三地原油

变化率再度由正转负。 国际油价一路跌来,国内油价始终岿然不动,非常坚挺,这是为何?原因很简单,《石油价格管理办法(试行)》规定,当国际市场布伦特、迪拜、辛塔三地原油价格连续22个工作日平均移动价格变化超过4%时,成品油价格可相应调整。可国际油价下跌一月有余,也不见国内油价的一丝态度。

要按此规约,易贸资讯表示,若后期布伦特原油价格保持在104至105美元/桶附近,国庆长假期间,三地变化率将跌破4%,节后现调价“窗口”。 节后现调价“窗口”的理由是什么,或许市场看不出来,消费者更看不出来,只是资讯的一厢情愿。 此前,国际油价市场一降再降,结果国内油价由于没有符合所谓的降价标准,

因而这扇调价的“窗口”紧闭不开。 那么油价下调窗口到底由谁开,难道只是由发改委打开,市场没有发言权,消费者也没有发言权吗? 油价下调的窗口绝不应该是发改委的专利,而应该是发改委和市场、消费者三位一体,到底由谁打开这扇窗口,应该是协商一致,更是达成共识,光有发改委不行,光靠市场也不行,发改

委不愿意,光靠消费者更不行,市场和发改委没有表态,这扇窗口还是打不开。 发改委及时打开油价下调的窗口,而不是错失良机,这是维护消费者正当利益的需求,也是平衡国内利益相关方的举措。一再借口单方面制定的所谓办法来抑制油价下调,不但有悖市场公平,助推国内物价上涨,而且还背负助纣为虐的骂名。

恒大地产 香港联合交易所上市股票代码: 3333

北方博墅

恒大金碧天下

黄金周特大优惠

湖景美墅 荣耀加推

双拼6860元/m²起 洋房4389元/m²起 送1500元/m²豪装

恒大地产集团

全国统一服务热线: 0531-82373999

免费接巴

国庆嘉年华 欢乐游天下

恒大·北海银滩

不到一半的价 享三亚一样的海

一线海景洋房7680元/m²起 送1500元/m²豪装

国庆震撼开盘

400-000-2888