小清河将可与大明湖通航

规划方案初步确定,工程有望年内启动

本报9月27日讯(记者 赵丽 赵伟) 27日,记者从小清河开发建设投融资管理中心了解到,小清河此次综合治理取得了明显进展。此外,小清河航线和大明湖通航工程也有望年内启动。

小清河开发建设投融资管理中心有关负责人表示,根据济南市水体通航规划,小清河和目前已经通航的大明湖、护城河水系也将打通游船航线,形成更大的船游泉城格局。目前,规划方案已经初步确定,正在进行优化,力争该项目年内启动。小清河经过本次综合治理后,河道拓宽,防洪标准也由20年一遇提高到100年一遇。在洪园修建节制闸调控水位,景观水面由过去的70万平方米增加到200万平方米,既满足了人们的亲水需求,又满足了通航要求,从京福高速至洪园闸22公里河道将在小清河断航二十多年后恢复通航。

此次小清河综合治理,新修建清河北路50米宽的城市主干道约15公里,新建滨河北路和滨河南路15—30米宽的旅游观光路约42公里,总道路建设面积141万平方米,形成了北部城市贯通东西的交通要道;新建跨小清河桥梁31座,主城区平均0.7公里一座桥,不仅大大方便了两岸市民出行,也成为助推济南"北跨"的重要通道。在桥的设计上,采取了不同结构形式,蕴含了独特的设计理念,彰显了"一桥一景观、一桥一文章"的特色。

建筑多特色 园林富匠心

小清河沿线景观逐渐成熟

本报记者 赵丽 赵伟

随着小清河主城区段蓄水通航试运行日期的临近,沿线景观打造也逐渐成熟。27日,记者再次来到五柳岛等地进行探访。

五柳闸遗址围栏里的镇水兽引来游人驻足。 本报记者 赵伟 摄

汇锦阁:

"玉堂富贵"

汇锦阁是五柳岛上体量最大的仿古建筑,楼高两层,造型古朴。阁楼北门悬联"借来翠波谢柳浪,留得华阁揖泺源"。牌匾为红底金字,书"河清海晏"四字。工作人员介绍说,这四字是从赵孟頫的书法作品中集字而来。

汇锦阁院中古建、古树、假山、叠水巧妙结合。院中有枣树、石榴等树种,而阁楼前方和西侧分别种有玉兰树和海棠树,寓"玉堂富贵"之意。

相关负责人介绍说,汇锦阁将来有可能利用起来,成为富有清雅气息的茶社。

欧式木屋:

手砍原木木屋

在五柳岛上,有一座原木"垒"成的木屋格外引人注意。这座木屋是由手砍原木搭建而成,分为上下两层,面积约为450平米。全屋采用榫卯结构,上下没有一个钉子,装修装饰非常简洁。

有关负责人介绍说,未来这座木屋有可能成为知名书画家来济创作的会所,目前相关运作还在进行中。

五柳闸遗址:

历史气息浓郁

五柳闸始建于唐武德年间(618年-626年),因为旁边有五棵柳树,所以得名五柳闸。五柳闸建成后历经数次修葺,其中最值得一提的是韩复渠主鲁期间,由当时的小清河工程局组织实施的五柳闸工程。这次工程修建双门船闸及滚水坝各一座。其中,双门船闸是小清河第一座现代双门船闸。这座船闸和西泺河沿岸边庄闸的兴建,使得运输海盐的船只可以直接到达大明湖西侧的角楼庄码头和西门桥码头停泊、装卸货物。但随着河水水位的持续降低,加之河道淤塞,五柳闸逐渐废弃。

后来,小清河综合治理工程指挥部在修建五柳岛时将其遗址保留下来。在遗址围栏里的动物图案是清代镇水兽,水闸两头原来有四只,一只在几年前失踪,现存三只。

"千人共赏小清河"明日启动

路线:水屯路桥至国棉一厂桥南岸

集合地点:水屯路桥东南岸小广场

本报9月27日讯(记者 赵丽 赵伟) 29日上午,本报和小清河开发建设投融资管理中心联合组织的"千人共赏小清河"活动将正式开始。游览路线为小清河水屯路桥至国棉一厂桥南岸。

10月1日,小清河将蓄水通航,许多市民对此非常关注,期望实地观赏小清河改造一新的场景。本报和小清河开发建设投融资管理中心联合组织的"千人共赏小清河"活动,在不到三天的时间内,报名人数已经超过千人。

目前,该活动的时间、集合地点、游览路线等已经确定。在26日上午报名结束之前,拨打本报96706热线报名的市民,请于9月29日上午9点15分在水屯路桥东南岸的小广场集合。活动将于9点30分开始,沿水屯路桥至国棉一厂桥南岸的步道进行。这段路线长约1.5公里,植被丰富,风景优美,沿途还有五柳岛等景观节点,并有讲解人员对相关情况进行介绍。

由于是步行参观,建议市民备好饮用水,并根据天气情况穿衣。

拟从东平湖引水补源小清河

将来小清河补水主要靠玉清湖与卧虎山水库

本报9月27日讯(记者 孟敏 马云云 实习生 李珊珊) 27日,记者从济南市召开的全市水利工作会议上获悉,济南打算从东平湖调水至小清河,以保障国庆节通航顺利。

根据规划,未来小清河的水源将主要依靠玉清湖水库与卧虎山水库。

会上,济南市委副书记、市长张建国表示,小清河即将通航,目前已开始蓄水。他坦承,河道的蓄水压力比较大。他说,小清河的源头是槐荫区的睦里闸,其水源过去是南部山区的玉符河,还有黄河的一部分水,现在为玉清湖水库漏的一部分水,但水量很少。为保障国庆节通航,济南打算从东平湖调一部分水过来,再从黄河引来一部分水,以保证蓄水通航顺利,这样对水质的改善也会有好处。

根据《济南市水网规划(征求意见稿)》,未来小清河补水工程拟规划两条补水线,一条是利用玉清湖沉沙池补水,即在玉清湖水库沉沙池围堤新建放水闸,沿玉符河建输水管道,经睦里闸自流入小清河。该补水管线长2.8km,设计流量$5m^3/s$。另一条为利用卧虎山水库补水,即用卧虎山水库输水干渠,经大涧沟、腊山分洪道、腊山河自流入小清河。此条补水线长50km,设计流量$5m^3/s$。

滨河新区重点片区范围明确

新东站枢纽片区选址也已明确

本报9月27日讯(记者 赵丽 赵伟) 通过小清河综合治理工程的实施,滨河新区建设受到众多市民关心。27日,记者从相关部门了解到,滨河新区重点片区范围明确,其中,市民关心的济南新东站选址也已确定。

滨河新区沿小清河两侧,东起东绕城高速公路,西至济南西编组站,南起北园大街及工业北路,北至黄河南岸,总用地面积约158平方公里,将重点建设滨河新区核心区,以及清河源和美里湖片区、泺口片区、华山片区、空港—高铁新东站片区。

济南市滨河新区核心区位于主城区老城中心的北部,规划用地范围西起顺河高架路,东至历黄路,南起标山南路,北至新黄路两侧城市次干道,总面积约184公顷,总建筑面积约350万平方米,规划打造济南北部城市商业中心和城市公共活动中心,以休闲旅游和文化传播为特色的济南城市副中心。

新东站片区选址也已确定。济南新东站选址于济南市东部城区王舍人片区东北、济青高速公路南部。规划范围西至大辛河、北至小清河、东至绕城高速公路东环线、南至胶济铁路,用地面积约65.3平方公里。济南新东站为石济铁路客运专线三大始发站之一,加之济南都市圈——济南至滨州、东营、莱芜、泰安方向城际高铁引入新东站,济南新东站将成为济南三大铁路客运主枢纽之一。

此外,华山历史文化公园片区位于济南市历城区,北至济青高速公路,东南至小清河,西南至二环东路;徐李片区东至历黄路,西至顺河高架桥,北至二环北路,南至清河北路;泺口片区是济南市最大的涝洼地区改造工程,西起无影山北路,东至津浦铁路,南起泺安路、济邯铁路,北至二环北路。