

起航，小清河

动态



28日下午,小清河东段,“小清河一号”游船开始首次试航,测试航道的安全性。 本报记者 周青先 摄

小清河10月1日试通航

各项准备正在进行,市民暂时不能买票登船

四座码头
做好准备

本报9月28日讯(记者 赵伟 赵丽) 伴随国庆节的蓄水通航,小清河4处各具特色的游船码头也将启用。28日,记者了解到,目前各个码头都已装饰装修完毕,迎接“十一”通航的到来。

这4座码头从西向东分别是五柳岛码头(东西各一个)、板桥广场码头、二环东路码头和洪园节制闸码头。其中,二环东路码头规模最大,功能最齐全,将作为近期游船集中停靠和管理的场所,具备码头综合管理、售票功能。记者了解到,以后小清河游船面向市民开放后,游客就可以在此购票并上下船。

五柳岛码头位于五柳岛的南侧,其中的西岛码头作为游览码头使用,主要是接待游人使用,全长26米;东岛码头作为工作码头和游艇码头使用,主要是公务、商务接待使用,全长12米。

板桥广场码头位于小清河南岸,板桥广场北侧,全长50米,主要作为公务、商务接待码头使用。

位于小清河北岸、洪园节制闸西侧的洪园节制闸码头,主要作为工作码头使用,该码头临近的洪园节制闸是小清河下游最大的节制闸,当闸门提升时,将形成小瀑布景观。



菜园桥造型美观。 本报记者 赵伟 摄

本报9月28日讯(记者 赵丽 赵伟) 经综合整治后,10月1日,小清河主城区段将通航试运行。目前,该区段沿线桥梁、园林景观、码头、亮化等工程已经进入尾声,蓄水工作正在进行。

小清河综合治理工程分两期进行,一期工程为林家桥至济青高速公路桥,长约13公里,2007年12月开工,2009年全运会前基本完成;二期工程于2010年1月开工,计划2012年完成。

目前,小清河综合治理主体工程已经完工,国庆节前城区段实现蓄水通航试运行,通航河段位于五

柳岛至洪园节制闸之间,长约9公里。目前,通航前的准备工作已经进入尾声。一期工程所涉及的13座桥梁,1座闸体的装饰装修已经基本完成,两岸园林景观绿化效果已经基本形成。此外,4座码头的改造施工也已经完成,首发航行的4艘游船已经到位。

10月1日上午9时左右,4艘游船将驶入小清河,通航正式开始。由于是试运行,暂时不对市民开放。据介绍,未来待条件成熟后,游船将对社会开放,届时市民可购票上船,畅览沿线风光。目前,专门为游船配置的船员、服务员、导游等正在进行岗前培训。

首发四船是啥样

本报记者 赵丽 赵伟

10月1日,小清河主城区段将蓄水通航试运行。届时,4艘游船将第一时间下水航行。

据介绍,4艘游船中有3艘是由旧船改造而成,均在2009年国庆节前建造,曾经在小清河上航行过,目前又进行了设备及内外部装饰提升改造。

这3艘船两条为仿古画舫,

1条为现代化形态的游船。其中,1号画舫长12米、宽4米,乘客定额30人,功能定位是商务接待;2号画舫长17米、宽4.8米,乘客定额30人,功能定位是公务接待、观光、游览、简餐;3号游船以承载游客观光、游览为主。

另外一艘游船是在文登建造的小游艇,设11人座位。

通航河段沿线有哪些看点

本报记者为您提前打探

本报记者 赵丽 赵伟

小清河曾是济南的一条美丽“玉带”,“小河萦九曲,茂木郁千章”的诗句就是对其沿线风姿的描述。

经过综合整治后,小清河将再现“河畅、水清、岸绿、景美”的秀丽景象,成为一条景观长廊。目前,小清河通航河段沿线有哪些看点?本报记者对此进行了探访。

桥梁造型多姿多彩

“一河穿桥过,一桥一风景。”伴随小清河通航日期的临近,沿线的桥梁也整好“妆容”,有几座桥特别值得一看。

走在生产路桥,仿佛沐浴在唐风遗韵之中。该桥跨越五柳岛,设计立意与五柳闸唐代园林木拱桥

意象一脉相承。副桥及休闲平台外侧采用木质装饰,协调一致。

历黄路桥紧邻东泺河,从侧面看,圆圆的水泡从水底冒出,托出一座洁白晶莹的长桥,像缓缓流动的泉水。灯光从下至上明暗渐变,下部蓝色暗喻涌动的泉眼,栏杆水珠装饰孔以白光洗亮,暗喻泉眼喷出的水花。

记者来到黄台码头桥时,该桥“收索起锚”的形态已经呼之欲出。桥梁镂空处安装了多个景观灯,颜色多样,造型活泼。通航后,夜间主塔的灯光以及镂空处的彩色LED灯光,营造出美丽变幻的码头夜景效果。

走到华山路桥,能非常清晰地看到华山的身影。考虑到位于华山脚下这一特点,华山路桥被设计成“双龙吐水”的造型。该桥的主桥被塑造成古典园林式的长廊,桥侧面采用白色石材收口形成线角装饰,观景平台下部设龙头吐水浮雕,营造出传统的中式古朴素雅的装饰风格。

远远望去,白色的航运路桥就像一座船桅林立的港口,它采用多塔小斜拉结构形式,造型舒展,线

条明晰,在蓝天下显得格外清新。桥侧面以木格栅装饰,烘托出了木船的感觉。

文化古迹讲述历史沧桑

历史上的小清河曾是一条具有漕运、排水、灌溉等多项功能的河道,一度被称作“小盐河”。盐仓码头遗址就是以前黄台港的位置。黄台港始建于清光绪年间,是小清河沿线最大的港口,也是当时铁路、公路、内河(黄河、小清河)联运的枢纽港。海盐是当时小清河最主要的运输货物之一,这里曾建有6000多平方米的盐仓。

为纪念昔日繁荣的盐运历史,小清河北岸修建了盐仓码头遗址,南岸则有一座轩廊与之遥相呼应。轩廊上部塑有一个古朴厚重的屋檐,写有“古仓流玉”四个大字。而在轩廊东侧,原河道上的铁路桥以道路的形式保留在河岸上。

在水电路桥附近,有1995年被列为省级重点文物保护单位的张养浩墓,现已正式辟为公园。张养浩墓东临西泺河,西临清河北路,南、北河塘相抱。墓为土筑,高1.9米。墓地有亲属墓葬4座,有明清所立墓碑4方,石雕石狮两尊,“四奇石”之一的“麟石”1块,石龟1尊。墓地植有松柏、杨柳等树木。

走到生产路桥附近,则可以观

赏到济南的老工业文化。老工业文化雕塑景观墙位于小清河南岸,整体造型以齿轮为元素,利用锻铜金属材质,运用现代构成手法错落排开,反映出老工业时代的各种工作场景。

园林景观节点构思巧妙

丰富多彩的园林景观将小清河沿线打造成一条亮丽的景观带。其中,景观节点犹如散落在玉带上的明珠,尤其值得一看。

五柳岛是市区内唯一的一处河心公园,也是小清河沿线园林景观最具特色的综合性区段。岛上园林要素齐全,搭配巧妙种植了各类乔灌木、地被及水生植物百余个品种,设有雕塑、古建、景桥、景亭、花架、游船码头、健身等景观小品及休闲设施。漫步在五柳岛,在畅享幽静美景的同时,也能够感受到小清河浓厚的历史文化气息。

板桥广场是小清河综合治理一期工程建成的第一座综合性城市园林景观广场。它位于小清河北岸、历山北路桥东北,占地约2万平方米。

按照规划,将在华山周边打造6000多亩的水域,再现历史上碧波万顷的壮观景象,届时,华山将矗立在湖中。在规划方案中,小清河和华山湖水系相互连接,游客可以乘坐游船通行。