



五柳岛附近的凉亭颇有几分热带岛屿度假中心的味道。 本报记者 周青先 摄

一条玉带串起九座山

小清河通航打开北城旅游大门

本报记者 王光营

不少专家认为,小清河的通航对省城旅游业将是一个带动。经过对沿线景观的整治,小清河像一条“玉带”把北部的九座山串连起来,打造山水生态风貌区。从省城“一轴、二湖、三区、四泉、六河、九山”的格局来看,小清河的通航将使“一轴”上的南北两点更加均衡。再加上小清河沿岸北湖的建设,大明湖和北湖将与千佛山处在一条中轴线上,山水相映。

天下泉城 开始向北延伸

“从省城旅游的全局来看,小清河通航后旅游区域就整个铺开了。”28日,山东青年政治学院旅游学院院长张青告诉记者,从旅游角度考虑,省城的旅游资源分布还很不均衡,小清河的通航让省城整个旅游区域扩大了,小清河也真正成了济南的内河。

对此,山东旅游规划设计院院长陈国忠也认为,小清河通航后,将省城北部的旅游景点由一个点延伸到一条带,从济南旅游发展的大格局来看,这是一个进步。

据悉,省城目前正在规划建设大明湖—小清河通航工程,除了东西泺河外,还将开挖一条中泺河,由大明湖直达小清河,连接老城区和滨河新区,将泉水北引,丰富泉城的文化内涵和城市景观。

“小清河让省城旅游的格局向北延伸了。”对此,从事旅游业多年

的济南国信旅行社总经理张晓国认为,近几年,城区进行了大规模改造,开发了泉水、护城河等旅游资源,虽然已经很丰富,但从总体上看仍略显单薄。

张晓国认为,济南老城区及南部的旅游资源相对集中,北部、东北部则相对缺乏。但在历史上,鹊山、华山等一直是比较繁华的区域,也是文人雅士聚集、郊游踏青的必选路线。水上游览线路断绝后,这些就成了传说和导游口中的讲解词。将来的改造完成后,游客可乘船从大明湖经过北水门,沿小清河一路到达华山,欣赏当年的“鹊华秋色”,丰富省城北部的旅游资源,将讲解词中的“传说”变成现实。

游船河上行 景观列两岸

据了解,历史上,小清河1137年正式通航,在1985年实现了常年通航,但在1996年停止通航,结束了800多年的航运历史。船只“阔

别”小清河已经15年了。

在本次改造中,通过对南岸、北岸和五柳岛的综合治理及园林景观绿化,小清河沿岸已经形成了五柳岛、板桥码头等数处码头。

在小清河北岸,景观设计方案构建了金字塔式的空间体系,展现小清河的标志性景观,并结合地域文化,塑造城市节点绿地,打造宜人的整体绿色景观走廊,并建设了清河水韵、沧桑黄台、水岸鹊华等景点,既能为游客提供观光、游览、休息等服务,又与城市干道景观衔接成一体的观光游览线。

目前,靠近五柳岛渡口的一些社区,已经率先扛起了旅游的大旗,开发建设连接小清河游览带的“小吃特产美食步行街”等,把各种特色小吃都集中到一起,并售卖老济南特产。

陈国忠表示,从全国范围以河道为主的旅游产品来看,杭州、无锡、扬州等古运河旅游项目比较成功。这些旅游项目凭借悠久的历史内涵,打造了“夜游运河”等经典观光项目,这些可能是小清河未来的

发展样板。但从目前来看,小清河两岸的景观打造还不完善,虽然可以满足市民的休闲需求,但就旅游功能来说还比较薄弱。

成为经典线路 还有差距

“小清河要想成为拉动省城北部发展的旅游产品,恐怕暂时还不行。”陈国忠认为,小清河目前还只是河道通航,其沿岸景观的打造还不成熟,还无法承载老济南历史的记忆并成为济南的一种历史文化符号象征,目前还只能作为市民的休闲产品。要想成为一项成熟的旅游产品,小清河还有很大的差距。未来应该将沿河两岸的历史文化和现代景观相结合。另外,小清河并不是通了航有了游船就能成为旅游产品,除景观外,还需要在解说、互动、活动等各个方面加以完善。

“通航不是目的,通航后让市民、游客去看才是目的。”对此,省旅游局国际旅游开发中心副主任牛国栋认为,小清河过去是济南的交通水道,不是用来观光的而是用来运输的。小清河通航后,如果作为一项旅游产品来打造,必须能带给游客满足感和愉悦感。从这方面来看,沿岸景观缺乏,历史文化底蕴远没有充分挖掘,没有明确的旅游目的地,游客只是飘在船上而不落地,比较空,还是不成熟的。

张青认为,作为一种旅游资源,小清河的潜力很大,有很深的人文底蕴和风俗民情。未来必须着力于打造民俗的、贴近百姓生活的内容,这样才能更有生命力和特点。可以增加一些古建筑、雕塑,让这些东西来讲故事、讲历史。如果能够建立讲述小清河治理历史的纪念馆,本身就能成为一种景观。

“小清河目前还只是一种旅游资源,要从资源变成产品还有很长的路要走。”根据多年的旅游从业经验,张晓国建议,小清河要想变成一个比较成熟的旅游产品,首先要和市区的旅游资源对接、整合。另外,小清河也要打造自己的配套设施和旅游景观,餐饮、休息地等等都要跟上才行。



小清河沿岸正以崭新的面貌迎接游人的到来。 本报记者 戴伟 摄

通航带动路网建设

沿小清河可直达 济南西站

本报9月28日讯(记者王光照)“小清河通航带动了周边道路建设,有利于形成贯通南北的路网。”28日,山东交通学院交通与物流工程系教授蔡志理表示。据了解,目前清河南路已经建成,清河北路也即将通车,市民驾车沿小清河可直达济南西站。

28日,记者在小清河吴家堡附近看到,紧靠着河道的清河南路已经建成通车,清河北路已经铺完第一层沥青,两天之内铺完沥青面层就能通车。顺着这两条道路一直延伸,可看到西部城区新建的居民楼。

清河南路建设单位济南黄河路桥工程公司有关负责人介绍,清河南路和清河北路都与济南西站附近的齐鲁大道相通,现在市民驾车沿着小清河一路行驶,可以直接到达济南西站。

在蔡志理看来,小清河通航对交通的影响还不止于此。他认为,小清河附近的道路与城区主干道相连,向西可到齐鲁大道,向南连接历山路,向北紧靠济齐路,四通八达的交通环境将更加方便市民出行。

“伴随小清河通航修建的道路桥梁,不仅方便了两岸市民出行,还将城市向北拉长。”蔡志理说。据了解,小清河上新建的跨河桥梁有31座,主城区平均0.7公里就有一座桥。

市小清河开发建设投融资管理中心有关负责人介绍,除了地面路网之外,根据济南市水体通航规划,小清河和大明湖、护城河水系也将打通航线,省城通航水系将从线到网,形成通航网络主骨架。目前,规划方案已经初步确定,正在进行优化,力争年内启动。