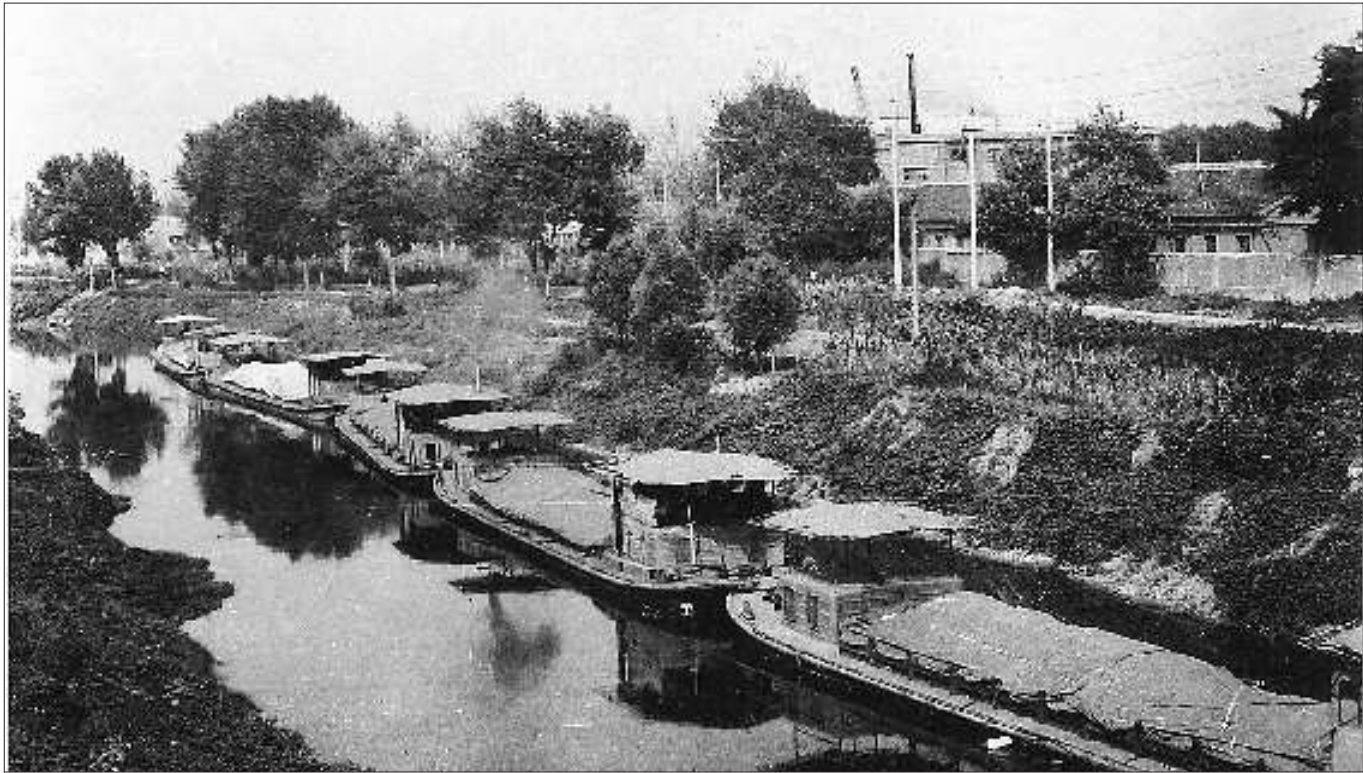


起航，小清河

往事



当年行驶在小清河上的运盐船队。(资料片)

900年小清河今迎新生

它曾是“黄金水道”，也曾被污染缠身，如今变成一道亮丽的风景

本报记者 赵伟 赵丽

“小清河，长又长，山东是个好地方……”这是上世纪50年代的小学课本中对小清河生动的写照。小清河自开凿至今已有九百年的历史，在这九百年中，小清河经历了怎样的沧桑变迁？又有着怎样的兴衰印记？在小清河主城区段蓄水通航之际，让我们通过老济南人的讲述，一起行走在清清河流的河水中，跨越近九百年的沧桑岁月，来体味小清河的前世今生。

正式开凿于金朝
至今已近900年

“小清河自金齐王刘豫率众开凿至今，已历经近九百年历史。”对小清河颇有研究的老济南人王玉田介绍称，小清河发源于济南市四大泉群，现已上延至玉符河右岸的睦里庄闸。自西向东流经济南、淄博、滨州、东营、潍坊5市的10个县、市、区，于寿光的羊角沟入渤海，全长237公里。小清河济南段全长70.5公里，北依黄河，南邻大明湖，饱览鹊华烟雨，蜿蜒秀山丽水之间。

根据史料记载，小清河的历史可以追溯到“四渎”之一的古济水。小清河的前身是济水故道，济水发源于河南省济源市王屋山的太乙池，称允水，东流称济水。济南即因位于济水之南而得名。

随着历史推进和地貌演变，济水逐渐失去昔日辉煌；东汉以后，黄河改道，济水上游逐渐淤塞湮灭；唐高宗时又通而复枯，因河水清澈，称为清河。宋熙宁十年（1077年），黄河决口，清河北移。金朝是小清河真正的开端，金齐王刘豫在历城华山之阴筑堰（名“下冻堰”），由此向东北方向打通一条与当时“清河”平行的河道，将源于济南泉群的冻水，引入新渠。因傍依清河，为加以区别，堰北称大清河，堰南遂名小清河。从此，大、小清河平行东流。

历史上多发洪灾
明清两朝治理频繁

明清之际主要是对小清河的治理，其中，光绪十七、十八年（1891～1892年），小清河上游疏浚历城、章丘、齐东三县河道，下游开浚正河，改由羊角沟入海，同时加宽马道等。自此小清河恢复了全线

通航，并奠定了小清河今日之规模。加之军用之需，建睦里闸，引玉符河水东流入小清河。自此，小清河向西上延，增加了玉符河为源。

“对于小清河的源头有两种说法。”王玉田介绍说，近源源于市区趵突泉、黑虎泉等诸泉，泉水汇集成河，流入小清河；远源则源于睦里庄上游的三川：锦云川、锦阳川、锦秀川，三川之水汇集成玉符河，流入小清河。“历史上，小清河所经之地，河水经常泛滥，淤积，洪涝灾害时有发生，仅明清两朝，大规模的治理就有近30次。因此，小清河的历史也是一部治理的历史。”

河中多产鱼蟹
灌出千顷良田

在不少从小就生活在小清河畔的老济南人记忆里，上世纪60年代以前的小清河水清鱼肥，两岸也是杨柳青青，河内流水潺潺，鹅鸭戏游，商船往来，繁华美丽。

75岁的乔昌盛，从一出生就生活在小清河边，在他的记忆中，儿时在小清河边的时光最快活，“那个时候我经常和小伙伴下水抓鱼，小清河里不仅鱼的种类多，螃蟹也非常大，一只只有七八两重，除了抓鱼蟹，平时就从河岸上捡拾一些鸭蛋，拿回家炒炒真是太香了。”

小清河的开挖通航，使整个北园出现了千顷土质肥沃的稻田和成片的池塘，成为富饶美丽的鱼米之乡，不仅以“十里荷塘香满地”闻名于世，出产的“北园香稻”更是闻名遐迩。华山脚下出现了大面积的良田，成了优质水稻和莲藕、菱角、蒲菜、茭白等经济作物的富庶之地。“小清河河水清澈甘甜，灌溉出的菜不仅没有污染，而且非常好

吃，自家种的萝卜脆生清甜，没有辣味，大家都当水果吃。”乔昌盛称。

货船来往穿梭
曾是“黄金水道”

小清河作为山东省的一条内河，历史上担负着重要的运输任务，尤其在盐运上，其地位十分重要，故又有“盐河”之称。老济南人王殿英回忆称，小清河上运输的主要货物是原盐，其次是水产品及所产粮食和土特产，包括广饶的高粱、萝卜；博兴、桓台的白菜、西瓜、苇席、蒲草制品；邹平的木材等。“当年在小清河里跑运输的大都是木帆船，每条船上一般都是4个人，吃住都在船上，也有全家在船上的，生活挺辛苦。”

小清河为航运便利，沿途建有许多港口，济南的港口主要有黄台港和济南港，建于光绪年间的板桥码头又被称作黄台桥码头，一直是小清河沿线吞吐量最大的港口。“当时的码头相当繁荣，每天停泊着大大小小的船只，人很多，喧嚣杂乱。由于小清河货运发达，自然催生了很多装卸工，旧称‘扛大个的’，大多数都是小清河两岸的村民，不分白天夜晚，货到了即装即卸，重200斤的麻袋包，一弯腰扛起来就走，有的人一天能扛200多包。”

工厂扎根河岸
清河变“臭河”

根据史料记载，小清河不仅是一条具有漕运、排水、灌溉等多功能的河道，更是重要的工业和粮棉生产基地。1875年（清光绪元年）于小清河北岸赵家庄建立的山东机器局，是济南出现的第一家近代官

办工业企业。随着1904年胶济铁路通车，济南开辟商埠，商业日趋活跃，小清河沿岸逐渐形成了以军工、化工、造纸、纺织、面粉、医药、电力等为主的工业区域。

“随着工业的发展，小清河的污染也越来越严重。”老济南人李玉贵称，特别是上世纪80年代以来，由于流域内工业发展迅速，河道侵占严重，生态环境日益恶化，工业污水大都直接排进了小清河，“鱼不见了，小清河变成了小臭河。”

多次综合整治
今日终换新颜

“‘重病缠身’的小清河经历了多次整治。”“老济南”乔昌盛回忆说，1996年相关部门就对小清河干流进行过全面治理，“当时为配合小清河河道的拓宽，我们村里的人全都搬离了五柳闸村，河道也拓宽一些，但小清河河水情况并没有明显转变，那一年，治理之后的小清河也停止了通航。”

令不少“老济南”看到希望的是2007年11月正式开工的小清河综合治理工程，一期工程已于2009年全运会之前完工，二期工程目前已经接近尾声。整治工程通过河道扩挖清淤以及桥梁改造，使小清河的河道明显变宽，防洪标准由20年一遇提高到100年一遇，同时新建了31座跨河桥梁，并建设了盐仓码头遗址、五柳闸遗址以及五柳岛、板桥广场等景观节点和自然植物景观区。

如今，乔昌盛每天早晚都要到小清河边上一圈，他说，“看着水清，岸绿，路宽，景美的小清河，现在心情也舒坦多了，我相信，未来的小清河肯定会成为济南北城区一道亮丽的风景线。”

