



“醉驾入刑”从今年5月1日实施以来,截至8月底,4个月内国内其他地方媒体披露的醉驾免刑案件有五宗。这五宗案例大多是发生在夜深人静时分,社会危害性相对较小,且被告认罪态度较好,遂判处免于刑事处罚。(《扬子晚报》9月28日)

4个月,在“仅有五宗醉驾免刑罚”中我们看到了法律严格执法的一面,也让我们看到了法律人性化一面,达到了预期。或许,这便是法律本应有的一种状态——既威严庄重,又不失人性化。

然而,在笔者看来,不能对五宗醉驾免刑案过分渲染。我们先来看一下这五宗案例的相同特点:大多是发生在夜深人静时分,道路上行人较少时,社会危害性相对较小,且被告认罪态度较好,遂判处免于刑事处罚。笔者的疑问是,在夜深人静、道

对醉驾“零容忍” 交通才能真安全

□ 济 北 南

路上行人较少、社会危害性相对较小时醉驾就可以免刑吗?认罪态度好,是怎样的好?仅仅扣除12分,对于根治醉驾乱相来说,会起到和人刑一样的效力吗?

就现在而言,请客吃饭时亲朋好友相聚大多选在晚上。晚吃一会饭或多喝一会酒,就会熬到“夜深人静、道路上行人较少、社会危害性相对较小”时候,这样一来,岂不是形成了鼓励多喝酒的效果?另外,认罪态度是好是坏、好像法官们不会在第一现场看到,对于许多刑事案件来说也

不足以构成减刑标准。那么,是不是只要确保无事,并努力表演出好的认罪态度来就会拥有一张“喝酒免罚单”呢?

当全国第一起醉驾免刑案被曝光时,许多网友进行了质疑:测出来的酒精值是否客观?认罪态度的好与坏如何让公众与法官看见?虽然网友们没有证据证明第一起免刑案中存在徇私舞弊的行为,但即便所有的醉驾免刑案都没有问题,也不一定保证“醉驾可不入刑”就一定没有社会危害。

自“胡斌案”以来,对醉驾要“零容忍”的呼声一直很高。事实上,只有真正做到“零容忍”,作为代步工具的汽车,才不至于演化成杀人凶器。然而,“醉驾不一定入刑”却在“零容忍”的链条上打开了一个小小的缺口。虽然现在看来,在这个小缺口上还没有出现很恶劣的司法腐败事件。但是,我们也不应该对这五起醉驾免刑案过度渲染。看起来没有问题、符合程序正义的五宗醉驾免刑罚案的背后,或许隐藏着许多危险命题。



新闻:在近期连续发生高利贷崩盘事件的温州,上周末,另一起惊人的高利贷案被引爆,其中可能牵涉当地一些公务员的投资资金。事情缘起是:温州市永嘉人施晓洁,于2009年前后以为当地龙头民营企业顺吉集团融资的名义,以高利率向社会筹集资金约13亿元。施晓洁与丈夫刘晓颂于本月21日携带这些资金举家潜逃,数日后被永嘉警方抓获,但13亿巨债仍下落未明。据部分债主反映,这起集资案中的债主,大约有八成是永嘉当地有一定级别的公务员。(新华网 9月28日)

微评:这些公务员的钱哪来的呢?

新闻:据中央人民广播电台报道,最近,广西梧州市民打热线电话投诉,说当地的交通干线桥梁“桂江一桥”经过了近一年的整修重新开通,结果大桥路面竟然出现了裂缝。裂缝让桥面看起来呈波浪状,驾车行驶感觉像是在骑马。梧州市政管理局副局长莫伟坚说,现在所做的施工不是亡羊补牢,出现的裂缝是早就发现了的。但经过检测,安全没有问题,如期通车。(《北京晨报》 9月28日)

微评:豆腐渣工程的悲剧希望不再上演。

新闻:成都市首部保护女性权益法规——《成都市妇女权益保障条例》27日提请省人大常委会审查。该《条例》对妇女健康保障权益、预防和制止家庭暴力等作了详细规定,任何单位不得因女职工经期、孕期、产期、哺乳期的劳动保护,降低工资标准或减少劳动报酬。在条例草案中,准备以请假的形式对妇女经期的劳动权利予以保障,“即规定妇女在经期可以根据身体状况请长假。”(四川在线 9月28日)

微评:关爱妇女,不错的政策,但愿不会在就业时成为瓶颈。

新闻:肯德基所属的百胜餐饮集团27日称,为了应对成本上涨的压力,对部分产品进行价格调整,从9月26日起执行新价格。据了解,这已是今年内肯德基第二次调整内地部分产品价格。1月底时部分单品涨幅从0.5元至1元,属于30个月内的首次调价。(《天府早报》 9月28日)

微评:不知道麦当劳是不是也要跟进。

新闻:27日早晨5时许,南通市区跃龙南路一辆白色宝马轿车将一名过马路的行人撞倒后逃逸。肇事车主陆某,女性,1983年2月生。当交警上门调查时,陆某母亲却主动承认自己是肇事逃逸的司机。警方调阅小区门口的监控显示,清晨5点10分左右,陆某驾驶宝马车离开,和车祸发生时间基本吻合。下午3点左右,迫于警方的压力,肇事逃逸的陆某主动投案自首。当晚,陆某被刑拘。(《扬子晚报》 9月28日)

微评:糊涂的母爱。

新闻:27日,《87亿修的高速路严重破相》一事报道后,引起社会广泛关注。甘肃省府新闻办27日上午就此召开新闻发布会,省府副秘书长武志斌通报了天定高速坑槽病害情况,表示将成立工作组进一步深入调查。经专家调查组现场调查和试验分析,初步认定出现路面病害主要有进场原材料把关不严、施工单位施工过程控制不严、在不良环境下施工等3大原因。由于天定高速尚处于质量缺陷责任期,约1.2亿元的返工费用均由施工单位承担。(《大河报》 9月28日)

微评:87亿元修成那个样子,1.2亿元就可以修好,我笑了。

热帖



这样的诚信 还需要吗?

发帖:

@游在渤海:

日前,做33路公交车时,翻遍口袋也没凑齐1元钱,纸币硬币加起来一共8毛,剩余最小面值20元。附近没有小卖部换零钱。纠结中,车来了,我决定和司机“坦白”。上车后,我问司机“师傅,我零钱不够,只有8毛钱可以吗?”“不行不行”司机坚决不允许。有个大姐上车后帮我刷了卡。我心想,如果我把这些纸币硬币卷起来投进去,司机也不会发现,我还能顺利坐车,肯定也有这么做的市民。像我这样差一毛、二毛的情况还需要诚信吗?

跟帖:

@小小月xp:

根据自己的良知和道德去做,无须问他人。

@keshuai:

那司机也太死板了。

@可乐杯虾:

相信还是会有人把钱直接拿钱投到钱币箱里的,肯定不会再向司机说明情况,不过我觉得还是诚实一点比较好,不然大家都少投币岂不乱套了吗。

@WongHei:

我好象有一次也少投了一毛钱。

@malink:

我曾经拿着两块钱做了三块的车,还曾经拿着游戏币当一元钱用,反正公交公司这么大少一块钱也伤不到它。当然上大学后就不这么干了,如果被发现了,多不好。

@jaohuanrc:

感觉我要是碰到了我不会去问司机的,直接投到钱币箱里。

@lxbd51998:

只要自己觉得做得对,就无须管别人怎么做。

贴文来源:17路空间

读者朋友也可以登录17路空间的“民生杂谈”板块就热门话题发表自己的看法,我们将有选择性地刊登在报纸上。

整理 本报记者 梁莹莹

征稿启事

“奇山所”是本报新开的面向烟台市民的评论专版,说咱烟台百姓的事,拉咱烟台百姓的理,是百姓发言的舞台,网友评说的天地。来稿邮件地址:qlwbqss@163.com,见报即付稿酬。同时,为联系读者,开门办报,开通QQ群:110841928,期待广大有兴趣的读者和作者加入。

7月下旬,铜陵一名小学生在广场上玩耍时捡到1000元,然后交给了附近治安岗亭里的值班民警,当时做了登记并留了联系方式。如今两个月过去了,孩子及其家长都想知道这笔钱哪去了。27日,岗亭所属的天桥派出所表示正在调查此事,由于管财务的人去北京学习了,下周才能有结果。(中安在线)



漫说新语

漫画:夏坤

循环的“人情债”让人欢喜让人累

□苑菲菲



国庆7天假期收到了10张请柬,不仅要送6000元礼金,好好的长假也泡了汤(本报曾于9月28日B04版进行报道)。结婚本是件值得庆贺的事,可如今不仅参加婚礼的宾客为份子钱人情债肉疼,为连轴转的婚宴头疼,就连结婚的新人也为婚礼安排忙得团团转。人情和面子,在此时反而成了负担。

“金九银十”是结婚的好日子,于是乎新人们扎堆在国庆期间结婚。一来能和祖国同庆,二来大家都放假了,以前放出去的人情债,这时候一般都能收回来。可随之而来,新人们要面临的问题

也出现了。

首先是旺季酒店预订难,即使预订到了,中意的地方也被别人捷足先登了。而且,由于扎堆结婚的新人多,亲朋好友、婚庆公司等都要忙着赶场,如此一来,婚礼的节奏就被迫变得匆忙。几天下来,新娘新郎恐怕也累得不轻。

而有的新人因为双方家乡不同,工作的地点也不相同,最多的要办4场婚礼。几场婚礼过后,忙活了半天的新人还可能会赔进去一些钱。

按理说,好友和同事结婚,送上红包祝贺本是人之常情。可问题在于,礼金一路上涨,红包已让人不堪重负。一份两份还好,五份十份过后,下个月就得啃馒头就咸菜了。

也许有人会说,既然红包如此烫手,干脆不送算了。说的轻松,结婚是人生大事,人家请你去,你却不送红包,以后还如何相处?为了面子和人情,只能豁出去了。

婚姻是爱情的结果,本应该是两人的事。虽说让别人同庆是最好的,可当大家都觉得累的时候,我们是否需要重新考虑,这样的婚礼安排还有没有必要?

笔者认为,好不容易从工作压力中暂时脱身的新人们,不如在举办个简单的婚礼仪式后,利用宝贵的婚嫁好好去旅行结婚,也省却了麻烦。不过,这个建议不太靠谱,结婚收礼是传统习俗,一下子想扭转过来太不容易了,看来我们只能继续循环地礼尚往来,不过要量力而为就是了。



今日语录

●据调查,全国90%的县级医院负债经营。这些负债大部分要通过收取患者的医疗费用来偿还,从而直接推动了医药费用的过快上涨。(中国医院协会会长曹荣桂在第十四届中国医院院长论坛上如是说)

●这些都足以说明,中华民族就是一个有道德、讲道德的民族,文明古国就是文明古国。这是主流,这是我们中国人道德的基本面貌。(中央文明办专职副主任。他认为从中国人这些年应对大灾大难的过程看,中国人“道德滑坡”一说并不成立。)

●中国现在比任何时候都需要诚信。(曲阜孔子研究院院长杨朝明针对“儒商”发表看法时说,要破解中国社会目前面对的诚信道德问题,中国需要涌现更多的“儒商”,也就是有良心的商人)



微言·博论

@向日葵-菲菲:目前,烟台大大小小的隧道都被交警部门进行了限速,如塔山隧道、通世南路隧道都被限制时速40公里。40公里的限速引发了司机们的种种质疑,限速40公里到底合不合理?

@EX刘:各地交通都是个问题。烟台需要一条新的从东到西的高架主干道。40公里就是蜗牛爬啊,都不如自行车了,好歹也60公里啊。

@糊涂小样:在隧道通行,还是安全第一。40公里这个速度可以。

来源:新浪微博

读者朋友也可在齐鲁晚报·今日烟台(http://tsina.com.cn/1886899723)新浪微博上,发表评论,我们将有选择的刊登。