

奇瑞汽车瑞虎特技飞行秀

星飞腾车队福山秀车技

文/片 韩英英

此次特技飞行秀奇瑞特邀星飞腾车队职业赛手助力,带来了四车接龙、四车接龙绕桩、对向交叉蛇行、单车正向180°调头(漂移)单车反向180°调头、两车正向180°调头等多项惊心动魄的特技表演,奇瑞汽车销售经理段晓志为表演进行全程解说。

9月24日,奇瑞瑞虎飞行特技秀在福山大集广场举行。当日气温达到27℃,但活动现场依旧人声鼎沸,热闹非凡。上午9时,记者来到现场时,现场已经准备就绪。

据介绍,四车接龙表演中,动作看似简单,其实这个项目对车辆和车手要求是非常高,四车在高速行驶的过程中行驶轨迹几乎完全一致,这就对车辆的转向准确性、制动的稳定性等都要求非常高。瑞虎具备高效的助力转向系统、精确的制动系统、超强的动力3个主要的操控因素,大大提升了整车的操控性和反应的即时性,可以轻松让车辆行驶在自己想要的轨迹上。记者看到,瑞虎

在漂移这个项目中车身倾斜较小,在高速下转弯很灵敏,这与瑞虎拥有可以同高级轿车媲美的操控性能分不开。

接下来的对向交叉蛇行,有着更大的危险性,对技术的要求也就更高。主持人在现场多次提醒:“经过一定的培训不少车主也可以完成此类动作,但动作危险性大,非专业人士请勿轻易模仿。”这对车辆操控性、制动性的考验非常大,同时对车手的技术和心理素质要求也非常高。另外,为保持两车间的安全距离,这时驾驶视野会变得更为重要,“良好的视野”才是瑞虎重要的主动安全配置。

此次特技表演的最高难

度动作是两轮行驶。“任何厂家,任何车辆,任何的表演都不能够保证这个动作的100%成功,在SUV车型中更是少之又少。”段晓志这样说道。1号车手谢春旭驾车从钢架驶过后,成功两轮行驶,虽然前后不到两分钟的时间,依然博得现场一片喝彩。车主李先生说:“这是电影里才能看到的特技动作,没想到现实中真的能做到。”据介绍,这个动作主要考验车手对车辆平衡性的掌握程度,需要将车辆的平衡点掌握得非常精确,瑞虎在这个项目中的核心优势是紧凑型高强度车身结构。



星飞腾车队亮相



谢春旭表演的两轮行驶

●链接:

奇瑞星飞腾车队于1996年进入赛车运动,1997年正式开始参加大型赛事,是中国为数不多参加1999年世界汽车拉力锦标赛(WRC)的中国车队。车队成立以来战功卓著,其中有2003年全国汽车拉力锦标赛龙游站S2组冠军,2005年全国汽车短道锦标赛成都站冠军,2006年CRC车队年度第三名等。2007年亚太汽车拉力锦标赛龙游站亚军。(从右到左)
1号车手 谢春旭 2号车手 汤小明
3号车手 袁建斌 4号车手 严光伟

●资讯

景逸LV:如梦空间 活力改变



近日,东风风行深刻领悟80后用车诉求,推出一部景逸“城市风格家轿”,它在景逸家族产品XL级别宽适空间中,加入了汹涌澎湃的三菱VVT动力的速度感,能

量感,及其他“V”活力元素。景逸LV车型的原型车是“2010款景逸1.8L标准型”,在对其外观、配置进行升级之后,厂商指导价还降低了5900元,售价为7.99万元。而其“加V”的活力风格,则体现在外观设计、动力搭载等方面。同时,景逸也借此机会更换了全新车标,整车也显得更加时尚。

在外观方面,景逸“城市风格家轿”充满运动活力,威猛的大嘴造型极具视觉冲击力,这是爱达克借鉴德国大众系设计风

格的结果。而其车顶的银黑双色行李架,及围绕车身的动感大包围,再加上特别设计的动感轮毂,则让景逸“城市风格家轿”实现了运动风尚与城市审美的有机融合,形成了其独树一帜的城市运动活力风格。

景逸LV采用了全新专属车标,厂家表示这款车标是东风风行为景逸LV打造的专属车标,目前为止没有计划在其他车型上采用。红黑搭配的车标,中间处饰以俯冲的猛兽。另外,中网

格栅的造型经过重新的设计,三幅式横向格栅搭配动感蜂窝式中网,动感又简约。前大灯的造型并未发生变化,不过,熏黑的大灯更符合时下CROSS元素。

景逸LV的尾部给人一种宽大敦厚的感觉,三个探头的倒车雷达是景逸1.8L标准型所未配置的实用装备。对于一款连车标都重新设计的改款车型来说,景逸LV的尾部标识与普通版车型完全相同。只是尾部下方加入了运动套件。

通讯员 陈茂朋

车辆改装,你伤不起

专家建议最好到专业店

特邀嘉宾:烟台市大成鸿远汽车销售服务有限公司售后服务总监 梅文征
主持人:韩英英

汽车改装目前很流行,这已经是一种文化和一种享受,也是对汽车的一种理解。汽车改装并无固定模式,根据自己的想法和需求去改,但专家提醒,汽车改装不是轻易就能改,如果是不专业的改装,有可能对带来安全隐患。

9月27日,记者采访了大成鸿远斯柯达的售后服务总监梅文征,他已从事汽车维修行业12年,作为汽车资深维护者,梅文征说,目前国内经营专业改装相对较少,但根据改装的部分,音响、发动机、电路、排气等都有相对专业的改装店。具体怎么看是否专业呢?梅文征给出了几个小提醒:“如果他们改音响就看是不是专门改音响的,接线时要注意看是不是用热缩管,如果是将线接起来用胶带缠是不行的。”

进排系统的改装

发动机上的空气过滤器是为了过滤发动机运转所需要的空气,在很多人看来,原车所安装的空气过滤器有进气量不足之嫌。改装空气过滤器是很关键的一步,进气系统改装后,排气系统也要进一步改动。目前流行的是将排气管尾段改成直接排气方式。

专家提醒:

很多人认为,大流量空气过滤器所提供的在发动机高速运转时的进气量是不同的,其实只要发动机排气量不改变,进气量是不会改变的,除非使用增压器。安装大流

量空气过滤器要尽量远离发动机。

进入发动机的气流温度越低越好,如果发动机周围没有合适的空间安装,可以采取用隔板将发动机和过滤器隔开。这个改变对发动机动力提高改变不大,只是听上去会有类似跑车的动力这种听觉效果。

动力系统改装

将发动机点火高压线和火花塞更换成改装专用的型号,也是一种流行的改装选择。为了不干扰其他车辆用电设备,普通点火高压线在制造时会人为地将线阻提高。但是这个设计也把部分高压点火能量消耗掉。

而燃油增压器是电喷发动机动力提升的好配置。安装后,单位时间通过喷油嘴的油量提高;压力增大后,喷油嘴所喷出的汽油雾化效果更好,燃烧更充分。

专家提醒:

改装用高压点火线使用专业火花塞。几乎所有加装燃油增压器的发动机,车主都能够感受到车辆动力的提高。梅文征说:“动力的改动是最容易出现问题的。”他根据自己的用车经验说,

他的车从不改装。目前有很多车主自己做决定就加大发动机的功率,甚至改变发动机的控制程序。而发动机的功率、变速箱等都是与车身相匹配的,改变后对安全和车的使用寿命都有影响。

娱乐系统和外观改装

如果只是追求外观改装好看的话,日系车比较有发挥的余地。如是指动力方面潜力大的话,欧系车比较有潜力。

娱乐系统改装是汽车改装最常见的一项。追求与众不同和个性化是种时尚。大部分汽车原装更多关注的是安全领域,而娱乐等个性化的改装则是车主后装的一。一般来说,想稍提升一下音质,那就把原车喇叭换掉,用一台单路功放推低音单元或装个有源低音,其效果会更好些。

专家提醒:

梅文征说,对外观的改变,属于个人喜好,对汽车本身没有太大影响。但有可能要面临审车的问题,所以建议不要轻易改变车身颜色,否则有可能违反相关法规。对线路的改装,梅文征提到,前段时间曾有一位车主遇到后备箱漏雨的情况,原以为是车的问题,一查

是因为车主在非专业机构对车改装,结果线走向改变了,导致后备箱与车体之间有缝隙而漏雨。

“原车线路的负荷能力是一定的,改线后可能会导致原线超负荷工作,长期这样,会导致电阻变大或者引起发热,对安全带带来隐患。”梅文征说,不少年轻司机喜欢把车门改成“剪刀门”。这种改动直接改了车身构造,存在的安全问题也是不容忽视的。尤其是这种改动,即使到专业改车的地方,也一定要谨慎行动。

记者手记:

采访中,梅文征透露出,汽车维修工作不好做。从1999年刚参加工作开始,梅文征就踏入汽车维修这个行业,只不过当时的轿车很少,他主要维修大车和面包车。后来随着汽车行业的发展,他从事了7年的服务顾问。“最开始我们主要维修解放大车,后来去了江铃轻卡、奥铃、东南汽车、猎豹,还有荣威、雪佛兰、别克的很多相关培训和工作也做过,”细数起自己工作过的品牌,梅文征也感慨道,“对了,我们还是第一批中华人。说起来在这个行业确实经历很多了。”

瑞虎节油挑战赛 火爆HOLD不住

挑战百公里7.0L油耗,赢取炫目黄金大奖,瑞虎“克油克金”节油挑战赛火爆开幕。各地选手云集赛场,各路精英密集挑战,7.0L油耗极限屡被突破!骄人成绩背后究竟有何秘密,1.6DVVT发动机高效节油功不可没!

作为节油挑战赛主角,瑞虎1.6DVVT采用DVVT+VIS黄金组合,具备连续可变进排气门正时功能,以及VIS连续可变进气系统。使发动机能够通过同时调节进排气门,优化不同转速下缸内气流,提高燃烧室中的汽油与空气混合气体空燃比,确保不同转速时发动机的进气效率,兼顾各段转速发动机的表现。就如同在发动机上安装了一台小型涡轮,让每一滴油的效能都得到充分发挥。在有效降低油耗20%的同时,动力提升6%。其93千瓦的最大功率,160牛米的最大扭矩,全面超越1.6L普通发动机,与2.0L相比也毫不逊色。

此外瑞虎1.6DVVT发动机,还率先采用无缸套铸铁缸体及铸铝框架,保证在满足发动机所需要强度的同时最大程度地降低发动机重量,实现了强度与轻量化的合理平衡。更轻的发动机不仅利于车辆行驶的油耗,而且也将减轻车辆的负荷,使得汽车能够轻装上阵,多拉快跑,进一步减轻车辆的磨合,同时达到省油的目的。相比普通同排量自然吸气发动机,1.6DVVT一年能节省燃油费四、五百元。

通过各区域的海选比赛,瑞虎1.6DVVT的节油效果也得到实地检验。继长沙首站创造百公里平均油耗5.28升之后,瑞虎1.6DVVT极限油耗不断下探,最新百公里油耗成绩不断爆出,最低成绩仅为4L/百公里。通过瑞虎节油挑战赛,瑞虎1.6DVVT出色的节油性能,首度接受公众全面公开检验。惊人表现引发市场与消费者强烈关注。1.6DVVT发动机不仅成就瑞虎能驱能省的不懈之源。更令其成为同级车型中油耗最低、动力最强的产品。

目前,“能驱能省克油克金”瑞虎节油挑战赛仍在进行中,全国海选也在各奇瑞4S店火热开展,谁将在海选中脱颖而出,成功入选区域总决赛,最终参加全国总决赛,瑞虎节油挑战赛等你来挑战,共同分享你的节油秘籍。

通讯员 李青霞

