

年花百万只为赶走小小鸟

探访机场驱鸟班

文/片 本报记者 赵波

今日抢鲜看

飞机飞行时最怕的就是撞上鸟，从稻草人、风动驱鸟仪、超声波驱鸟仪、驱鸟炮等物理驱鸟方式，再到农药、驱鸟剂、破坏生物链等化学驱鸟方式，为了保证飞机起降安全，机场每年投入费用近百万元。28日，记者来到青岛流亭机场进行探访。

飞机起降，严防“天敌”

按照机场内飞机起降要求，以跑道的中心线为中心，两侧5公里范围，两端10公里的范围应该是无鸟区。28日，记者在机场的场务部看到，跑道两侧的大片草坪上，不时有喜鹊飞来觅食。青岛流亭机场场务部主任孟祥海告诉记者，因为草坪里有虫子，鸽子、喜

鹊、斑鸠、麻雀等鸟类经常来觅食。而这些鸟类在飞机起飞和降落时极有可能与飞机相撞，对飞机安全造成很大的隐患。

“飞机和鸟发生相撞我们叫鸟击事件。”场务部的副科长张建生说，小小的麻雀撞上飞机时没事，但如果

它们进入飞机发动机就可能造成坠机事故，因此驱鸟非常必要。“鸟类是人类的朋友，本来应该加以保护。但是如果有这样一道选择题，要么保护机场周围的鸟，要么保证飞机上的乘客安全，二选一的话，我想还是应该选择后者。”张建生说。

喜鹊、斑鸠替人驱鸟

孟祥海介绍，整个驱鸟班一共8名队员，最常用的驱鸟设备有两辆驱鸟车，23门驱鸟炮，12台超声波驱鸟仪。记者看到，驱鸟车上四周全部画上了鹰头的标志，车上安装了大喇叭，还有驱鸟炮的发射装置。驱鸟车内不同的按钮具有不同的功能，有的能让大喇叭发出96种鸟类天敌的叫声，有的能够发射驱鸟弹。据孟祥海介绍，跑道周围的草坪上还有稻草人、定时爆炸的煤气弹。“反正能想到的驱鸟方式我们

都尝试了。一些鸟类天敌的叫声时间长了就得换，鸟也很聪明，时间长了就不怕了。”场务部的副科长张建生说，去年机场光驱鸟费用就将近100万元，必要时甚至用上锣鼓。

张建生说，现在他们8个人的驱鸟班要保证260万平方米飞行区域安全，而治理机场周边的鸟患，主要还是以驱为主，但是如果有飞机起飞或者降落受鸟干扰，他们也会进行必要的捕杀，“鸟类应该受到保护，我们也专门向鸟类专家学

习，了解鸟的习性，利用它们的习性进行驱赶。”驱鸟巡视员苗宝说，它们会选择性地驱赶喜鹊和斑鸠，因为这两种鸟的领地意识比较强，它们会将其他进入领地的鸟类驱赶走，这样等于变相地替驱鸟员驱鸟。因此，他们只要保证特定区域内喜鹊和斑鸠的数量，往往就能事半功倍。

农户养鸽子，机场更头疼

记者了解到，发生鸟击事件概率最大的鸟类是鸽子，占到总数的40%以上。“我们希望农户也尽量不在机场周围养鸽子，因为鸽子发生鸟击事件概率很大。”张建生告诉记者，机场因为紧挨着白沙河、墨河、西油库等地，附近栖息的野鸭、流鸟、鹭鸟、老鹰等鸟类比较多，驱鸟工作已经很困难。而机场周围又有不少农

户养鸽子，盘旋的鸽子让机场的驱鸟难度更大。“有好几次我们发生鸟击事件都是由信鸽引起的，由于事故不是很严重，我们没有追究信鸽主人的责任。”



相关链接

机场驱鸟手段多

为了保证机场上空的安全，青岛机场曾经采用各种措施。在使用传统驱鸟工具的同时，机场还利用种花养草等手段驱赶飞鸟。通过有针对性地栽植鸟类不宜栖息(如枝、叶带针刺或气味不宜鸟类等)的林木、不吸引鸟类(耐旱、驱虫、少种籽等)的草种，达到“生态驱鸟”目的。

此外，机场还举办“驱鸟设备技能比武大赛”，通过技能比武的形式提高驱鸟队员的心理素质、猎枪的操作技能及遇有鸟情时应急处置工作，保证及时、有效地完成驱鸟工作，杜绝因为原因造成的鸟击事故。



驱鸟车正在使用驱鸟炮。

8本日记本

记出老人好“闺女”

本报9月28日讯(记者蓝娜娜) 驾驶220路公交车3年来，司机张莉写下了1000多篇行车日记，记满了8本日记本。其中不仅记载了行车的注意事项，还记下了一些家庭有困难或者生病老人的地址、电话。正是由于张莉的贴心服务，40多名老人认她当干闺女。

今年37岁的张莉驾驶220路公交车不过3年多。2008年6月11日，这是张莉日记的起始日，就是这一天，张莉第一次开始驾驶220路公交车。这条从高邮湖路大润发超市发往团岛的公交线路，中途经过近20所学校及各休闲场所，乘车人中老年人较多，高峰时期能达到全车人数的70%。为此，220路每辆公交车都配备了一个“医药百宝箱”，里面装了风油精、晕车药等应急物品。路队准备的应急物品已经很周全，但在张莉驾驶的牌号为鲁BH0980的公交车上，“百宝箱”内还多了她自费买的一次性雨衣、环保购物袋、矿泉水等多种物品。

为了提高自己的服务水平，张莉还在3年来写下了1000多篇行车日记，记满了8本日记本。记者注意到，8本日记本中，日期较早的两本里有许多行车图，标注了220

路线经过的十字路口、陡坡或弯道，上面还详细地标注出经过这种路口、路段时车辆正确的行驶方式。“220路线有31处需要提醒乘客注意的路段，像小西湖、恒山路‘S弯’，南九水路、龙口路的陡坡等。”张莉说，老人身体不如年轻人，乘车时遇到颠簸或者弯路很容易发生意外，自己刚开车时不熟悉，就用简易图进行标注。这样经常翻看，开车时就能尽可能避免意外发生。

除了行车图，日记里有关超市打折的信息也不少。“因为大润发超市周三搞促销活动，乘车的老人特别多。”张莉说，老人们在生活上都比较精打细算，对于超市的购物、优惠活动很关注，因此她经常下班去大润发超市逛一逛，记下打折信息，开车时告诉老人。“有什么事我第一个查询的就是这几本日记，它已经成为了我的小百科全书了。”张莉说。

张莉的日记里面不光记录了行车要领，还记录了一些家庭困难或生病老人的地址和电话，隔三差五给他们打电话或者上门看望，帮助他们解决很多困难。许多接受过张莉帮助的老人感动不已，先后40多名老人主动将她认作干闺女。



▲在张莉的帮助下，老人脸上堆满了笑容。蓝娜娜 摄

逢年过节

他都在车上度过

本报9月28日讯(记者蓝娜娜) 从1999年到现在的12年时间里，每逢过年过节，307路公交司机王伟都会主动请缨，担负起开末班车的任务。28日，记者从公交巴士公司了解到，能坚持十多年开节日末班车，王伟是公司里的唯一一个。

王伟是公交巴士公司汽车四队307路线的一名驾驶员，从事公交驾驶工作已经25个年头了。每到除夕、元宵节、中秋节、端午节和国庆节等节日，很多驾驶员都不乐意开末班车，都希望早早回家团聚。只有王伟不计较，甚至主动请缨，要求开末班车，有时候还从同事那里“抢”开节日的末班车。

按照正常的末班车发车时间，10点20分王伟就出发了，由于晚上基本不堵车，跑下一圈来用1个半小时，回到队里在11点50到12点之间。跑完车后，

他还会对车辆的各个部件进行检查后再下班，完成一套流程之后，王伟下班都在12点以后了。

说起家人对自己节日开末班车的态度，王伟“底气”很足。据王伟介绍，他的父亲今年70岁，一辈子就从事了一个职业，就是公交司机，因此老人对公交有着特殊的感情。对于王伟节日开末班车，老人很支持，并要求他主动承担节日末班车工作。不仅老人支持，王伟的妻子也很理解。

巴士公司汽车四队的车队长张玉说，像王伟一样能坚持十多年开节日末班车的司机，王伟是公司里的唯一一个。据了解，王伟从业的25年来，从来没有发生过交通事故，也没有接到任何乘客的投诉，除了过节“抢”着开末班车，每逢雨雪寒天，他也会主动放弃休息到路队帮助撒融雪剂、发动车辆。